

УКРАЇНА

**ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)**

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТГ 0019

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ 0019, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче повітряні гвинти задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі повітряних гвинтів: HC-E4A-3()/E10477(),
HC-E4N-3()/D8990()

Утримувач Сертифіката типу: Hartzell Propeller Inc.
One Propeller Place
Piqua, Ohio 45356, USA

Дата реєстрації заявки на сертифікацію:

- модель HC-E4N-3()/D8990() 05.03.2008
- модель HC-E4A-3()/E10477() 16.05.2011

Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № ТГ 0019, видання 01: 05.07.2012

Виробник: Hartzell Propeller Inc., USA
Відповідно до сертифікату виробництва
FAA № 10

Перелік діючих сторінок

<i>Сторінка</i>	1	2	3	4
<i>Видання</i>	1	1	1	1

1. Стислий опис:

Чотирилопатеві повітряні гвинти (ПГ) змінного кроку, постійної частоти обертання, флюгерно-реверсивні. В моделях HC-E4N-3/D8990 і HC-E4A-3/ E10477 застосовано гідравлічне керування кроком гвинта односторонньої дії з противагами (сила тиску масла на поршень втулки зменшує крок установки гвинта, сили від дії противагів і пружини збільшує крок гвинта).

З'єднання ПГ з приводним валом двигуна – фланцеве. До складу ПГ входять:

- втулка з алюмінієвого сплаву;
- 4 лопаті з алюмінієвого сплаву;
- регулятор кроку гвинта;
- обтічник втулки гвинта.

2. Типова конструкція:

2.1. Визначена конструкторською та експлуатаційною документацією, діючою на дату видачі Сертифікату типу з наступними змінами, введеними у встановленому порядку, яка включає:

Моделі ПГ	HC-E4A-3	HC-E4N-3
Складальне креслення (Assembly Drawing)	E-6007 rev. AC	E-6968 rev. K
Керівництво з технічного обслуговування ПГ (Four Blade Lightweight Turbine Propeller Maintenance Manual)		No. 143A
Керівництво з технічного обслуговування обтічника втулки гвинта (Metal Spinner Maintenance Manual)		No. 127
Керівництво з капітального ремонту лопатей (Aluminum Blade Overhaul Manual)		No. 133C
Керівництво власника повітряного гвинта та формуляр (Propeller Owner's Manual and Logbook)		No. 149
Керівництво з стандартних технологічних процесів (Standard Practices Manual)		No. 202A
Діючі сервісні листи і бюлетені		

2.2. Діючі Директиви льотної придатності (Airworthiness Directives), які видані цивільною авіаційною адміністрацією держави-розробника (FAA), та, у разі оформлення, Директиви льотної придатності Державіаслужби України.

3. Сертифікаційний базис:

Авіаційні Правила, Частина 35 (АП-35), «Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет, издание 1994 г.»

4. Основні характеристики та технічні дані:

4.1. Діаметр гвинта, дюйм/мм:	105-95/2667-2413 90-80/2286-2032	- для моделі HC-E4A-3/E10477 - для моделі HC-E4N-3/D8990
4.2. Направлення обертання:	праворуч, тягнучий гвинт (дивитись по польоту)	
4.3. Потужність на злітному та максимальному тривалому режимах:	1200 к.с. 750 к.с.	- для моделі HC-E4A-3/E10477 - для моделі HC-E4N-3/D8990
4.4. Частота обертання на злітному та максимальному тривалому режимах:	1700 об./хв. 2200 об./хв.	- для моделі HC-E4A-3/E10477 - для моделі HC-E4N-3/D8990

- 4.5. Кріплення до валу двигуна: фланцеве
 - для моделі HC-E4A-3/E10477: 12 болтами;
 - для моделі HC-E4N-3/D8990: 8 болтами
Примітка: більш детально дивись п. б.1.
- 4.6. Приблизна вага без врахування ваги кока-обтічника, системи проти зледеніння та регулятора ПГ (тільки для довідки), фунт/кг:
 - 160/73 - для моделі HC-E4A-3/E10477;
 - 142/64 - для моделі HC-E4N-3/D8990
- 4.7. Максимальний тиск масла на виході з системи керування кроком гвинта:
 - 49.2 кг/см² (700 psig) – для моделі HC-E4A-3;
 - 35.2 кг/см² (500 psig) – для моделі HC-E4N-3
5. **Ресурси та міжремонтні інтервали:**
 Відповідно до Сервісного листа Hartzell (Service Letter) HC-SL-61-61Y.
 Продовження міжремонтних інтервалів (TBO Extension) ПГ, що експлуатується в Україні, відповідно до Hartzell Service Letter HC-SL-61-61Y Chapter 2E. із схваленням Державіаслужби України

6. Примітки:

- 6.1. Позначення ПГ (більш детально дивись Propeller Owner's Manual and Logbook No.149) :

Втулка	/	Лопать
HC – E 4 A – 3 ()	/	E 104 77 () () – ()
1 2 3 4 5 6	/	1 2 3 4 5 6

Втулка ПГ:

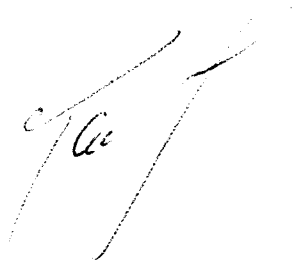
1. Контролюється фірмою Hartzell (**Hartzell Controllable**)
2. **E** – встановлена модифікована втулка і кріплення (замок) лопаті
3. Кількість лопатей
4. Позначення типу кріплення ПГ:
A – на 2-х шпонках 5/8 дюймів 12 болтами 9/16 дюймів на окружності діаметром 5,125 дюймів;
N – на 2-х шпонках 1/2 дюймів 8 болтами 9/16 дюймів на окружності діаметром 4,25 дюймів
5. Позначення особливостей конструкції:
3 – зовнішній механізм зворотного зв'язку (beta feedback mechanism), що використовується на двигунах RT6A. Моделі ПГ з забезпеченням флюгерування та схвалені для установки системи реверсу
6. Літери (D або N) після «-3» позначають незначні зміни (модифікацію) - більш детально дивись Propeller Owner's Manual and Logbook No.149, Page 2-23

Лопать ПГ:

1. Позначення конструкції комлевої частини гвинта:
D або **E** – тягнущий гвинт з правим напрямком обертання
2. Діаметр ПГ в дюймах
3. Позначення моделі лопаті
4. Додаткове позначення:
S – для лопатей з алюмінієвого сплаву означає дробеструйну обробку поверхні (нагартовку)
5. Додаткове позначення:
K – наявність оболонки системи проти зледеніння
6. Позначає зменшення (збільшення) діаметру ПГ від базової конструкції і тип кінцівки лопаті

- 6.2. Регулятор ПГ, система керування кроком гвинта, обтічник втулки гвинта і система протизледеніння ПГ повинні бути схвалені як частина, що встановлюється на повітряне судно. Повинно бути продемонстровано відповідність встановленого ПГ у складі певного типу повітряного судна вимогам норм льотної придатності, що застосовуються для даного типу повітряного судна.

Начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф. Гайденко