

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТГ 0020

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ 0020, встановлює умови і обмеження, відповідно до яких нижче вказаний повітряний гвинт відповідає нормам льотної придатності, зазначеним в Сертифікаційному базисі, що вказаний в цьому Переліку даних.

Модель гвинта: 1A170/JHA

Утримувач Сертифіката типу: McCauley Propeller Systems
7751 E Pawnee
Wichita, KS 67207
USA

Дата реєстрації заявки: 21.06.2010

Дата видачі Переліку даних Сертифіката типу № ТГ 0020, видання 01: XX.06.2011

Виробник: McCauley Propeller Systems
7751 E Pawnee
Wichita, KS 67207
USA
Сертифікат виробництва FAA 3CE

Перелік діючих сторінок

<i>Сторінка</i>	1	2	3	4
<i>Видання</i>	01	01	01	01



1. Стислий опис:

Повітряний гвинт (ПГ) моделі 1A170/JHA це двохлопатовий повітряний гвинт фіксованого кроку. ПГ виготовляється із алюмінієвого сплаву, як одне ціле лопатей з втулкою.

2. Типова конструкція:

(визначена наступними конструкторськими і експлуатаційними документами, діючими на дату видачі Сертифікату типу з наступними змінами, введеними у встановленому порядку)

2.1. Креслення:

- лопати (Blade Drawing) 1A170
- з встановлення (Installation Drawing) C-5465
- втулки (Hub Process Drawing) C-5463
- проставки (Spacer Drawing) C-5464

2.2. Експлуатаційна документація:

- Керівництво з обслуговування (Service Manual) 730720
- Інформаційне керівництво для власників/експлуатантів (Owner/Operator Information Manual) MPC26
- Керівництво з капітального ремонту лопатей (Blade Overhaul Manual) BOM100, rev.5
- Керівництво з стандартних технологічних процесів (Standard Practices Manual) SPM100, rev. 4
- Сервісні листи (Service Letter) SL 1998-28B
- Сервісні бюлетені (Service Bulletin) SB 137AE
SB 233A
SB 240E

**2.3. Директиви льотної придатності FAA на 22.02.11:
(Airworthiness Directive)**

2005-14-11
2003-13-17

Зазначені директиви льотної придатності підлягають обов'язковому виконанню для ПГ, що встановлені на ПС зареєстрованих в Україні, якщо вони не будуть скасовані відповідною директивою Державіаадміністрації.

3. Сертифікаційний базис:

Авіаційні Правила, Частина 35 (АП-35), «Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет, издание 1994 г.»



4. Основні характеристики і технічні дані:

- 4.1. Діаметр гвинта: 78 – 70 дюймів (1981 – 1778 мм)
- 4.2. Крок гвинта: 80 – 40 дюймів (2032 – 1016 мм)
- 4.3. Потужність на злітному та максимальному тривалому режимах: 180 к.с. (134 кВт)
- 4.4. Частота обертання на злітному та максимальному тривалому режимах: 2700 об./хв.
- 4.5. Свердлення у втулці для кріплення гвинта:
- кількість отворів 6
 - діаметр отвору 33/64 дюйму
 - діаметр окружності під болти 4-3/4 дюйму
- 4.6. Розміри втулки гвинта:
- діаметр 6-1/4 дюйму
 - товщина 4-15/16 дюйму
- 4.7. Маса повітряного гвинта при максимальному діаметрі: 40,75 фунтів (18,5 кг)

5. Ресурси та міжремонтні інтервали:

відповідно до Сервісного бюлетеню (Service Bulletin) SB137AE

6. Примітки:

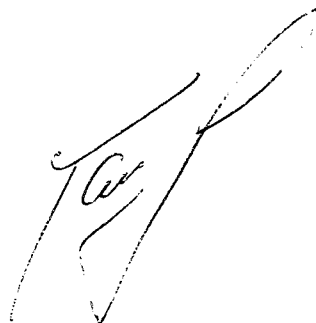
- 6.1. Ця модель ПГ встановлюється на кінцевий фланець валу. Передня пластинка, яка постачається виробником двигуна, не використовується. Установка ПГ виконується за допомогою болтів із спеціального легованого сплаву, виготовлених виробником гвинта або за його специфікацією.
ПГ моделі 1A170/JHA встановлюється відповідно до креслення з встановлення С-5465 з використанням модифікованого фланцю валу гвинта, згідно з SAE #2, та прокладки P/N C-5464.
- 6.2. Позначення повітряного гвинта вказано у Керівництві з обслуговування (Service Manual, 730720).
- 6.3. Повітряні гвинти можуть випускатися двох типів – з прямокутною закінцівкою лопаті або з еліптичною (в позначенні ПГ ставиться літера «Е»). Ці гвинти взаємозамінні, якщо мають однаковий базовий номер креслення та діаметр гвинта.



6.4. Базове схвалення повітряного гвинта 1A170/JHA з діаметром від 78 до 70 дюймів - для використання на режимах злітному та максимально тривалому з потужністю до 180 к.с. і частотою обертання до 2700 об./хв., в тому числі і за вібраційними характеристиками для літака Cessna 172R з двигуном Lycoming IO-360-L2A.

Повітряний гвинт 1A170/JHA з діаметром від 76 до 74,5 дюймів схвалено для встановлення на літак Cessna 172S з двигуном Lycoming IO-360-L2A з потужністю на злітному та максимально тривалому режимах 180 к.с. і частотою обертання 2700 об./хв. Схвалені тільки поєднання гвинта/двигуна/літака, що зазначені вище.

Начальник управління
сертифікації типу АТ та її виробництва



С.Ф. Гайденко

