

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТГ 0021

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТГ 0021, встановлює умови і обмеження, відповідно до яких нижче вказаний повітряний гвинт відповідає нормам льотної придатності, зазначеним в Сертифікаційному базисі, що вказаний в цьому Переліку даних.

Модель гвинта: 1C235/LFA

Утримувач Сертифіката типу: McCauley Propeller Systems
7751 E Pawnee
Wichita, KS 67207
USA

Дата реєстрації заявки: 21.06.2010

Дата видачі Переліку даних Сертифіката типу № ТГ 0021, видання 01: ~~XX~~06.2011

Виробник: McCauley Propeller Systems
7751 E Pawnee
Wichita, KS 67207
USA
Сертифікат виробництва FAA 3CE

Перелік діючих сторінок

Сторінка	1	2	3
Видання	01	01	01



1. Стислий опис:

Повітряний гвинт (ПГ) моделі 1C235/LFA це двохлопатевий повітряний гвинт фіксованого кроку. ПГ виготовляється із алюмінієвого сплаву, як одне ціле лопатей з втулкою.

2. Типова конструкція:

(визначена наступними конструкторськими і експлуатаційними документами, діючими на дату видачі Сертифікату типу з наступними змінами, введеними у встановленому порядку)

2.1. Креслення:

- лопаті (Blade Drawing) 1C235
- з встановлення (Installation Drawing) C-5465
- втулки (Hub Process Drawing) C-5463
- проставки (Spacer Drawing) C-5464

2.2. Експлуатаційна документація:

- Керівництво з обслуговування (Service Manual) 730720
- Інформаційне керівництво для власників/експлуатантів (Owner/Operator Information Manual) MPC26
- Керівництво з капітального ремонту лопатей (Blade Overhaul Manual) BOM100, rev.5
- Керівництво з стандартних технологічних процесів (Standard Practices Manual) SPM100, rev. 4
- Сервісні листи (Service Letter) SL 1997-3A
SL 2002-22
- Сервісні бюлетені (Service Bulletin) SB 137AE
SB 233A

**2.3. Директиви льотної придатності FAA на 22.02.11:
(Airworthiness Directive)**

2005-14-11
2003-13-17

Зазначені директиви льотної придатності підлягають обов'язковому виконанню для ПГ, що встановлені на ПС зареєстрованих в Україні, якщо вони не будуть скасовані відповідною директивою Державіаадміністрації.

3. Сертифікаційний базис:

Авіаційні Правила, Частина 35 (АП-35), «Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет, издание 1994 г.»



4. Основні характеристики і технічні дані:

- 4.1. Діаметр гвинта: 84 – 74 дюймів (2134 – 1880 мм)
- 4.2. Крок гвинта: 80 – 40 дюймів (2032 – 1016 мм)
- 4.3. Потужність на злітному та
максимально тривалому режимах: 260 к.с. (194 кВт)
- 4.4. Частота обертання на злітному та
максимально тривалому режимах: 2700 об./хв.
- 4.5. Свердлення у втулці для кріплення
гвинта:
- кількість отворів 6
- діаметр отвору 33/64 дюйму
- діаметр окружності під болти 4-3/4 дюйму
- 4.6. Розміри втулки гвинта:
- діаметр 6 дюймів
- товщина 4-15/16 дюйму
- 4.7. Маса повітряного гвинта при
максимальному діаметрі: 41,7 фунтів (18,9 кг)

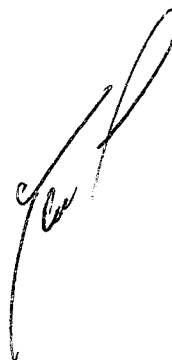
5. Ресурси та міжремонтні інтервали:

відповідно до Сервісного бюлетеню (Service Bulletin) SB137AE

6. Примітки:

- 6.1. Ця модель ПГ встановлюється на кінцевий фланець валу. Установка ПГ виконується за допомогою болтів із спеціального легованого сплаву, виготовлених виробником гвинта або за його специфікацією.
ПГ моделі 1C235/LFA встановлюється відповідно до креслення з встановлення С-5465 з використанням модифікованого фланцю валу гвинта, згідно з SAE #2, та прокладки P/N С-5464 за допомогою шести 1/2 дюймових болтів кріплення.
- 6.2. Позначення повітряного гвинта вказано у Керівництві з обслуговування (Service Manual, 730720).

Начальник управління
сертифікації типу АТ та її виробництва



С.Ф. Гайденко

