

# УКРАЇНА

## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

### ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № TG0026

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № TG0026, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче повітряні гвинти задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

**Моделі повітряних гвинтів:** **НО**

**Утримувач Сертифіката типу:** **Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG**  
Küpferringstr. 9  
83022 Rosenheim, Germany

**Дата реєстрації заявки на сертифікацію:** 28.11.2013

**Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № TG0026, видання 01:** 15.10.2015

**Виробник:** **Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG**  
Сертифікат схвалення організації виробника: DE.21G.0014

*Перелік діючих сторінок*

<i>Сторінка</i>	1	2	3	4
<i>Видання</i>	1	1	1	1



**1. Стислий опис:**

Повітряні гвинти (далі ПГ) типу НО це двохлопатові повітряні гвинти фіксованого кроку. ПГ виготовляються з деревини ясеня склеєного водостійким клеєм, поверхня ламінована поліуретановим лаком, передня кромка лопаті захищена протиерозійною металевою накладкою.

**2. Типова конструкція:**

(визначена наступними конструкторськими і експлуатаційними документами, діючими на дату видачі Сертифіката типу з наступними змінами, введеними у встановленому порядку)

**2.1. Креслення:**

- втулки: Hoffmann Nebenverzeichnis W6
- лопаті: W11

**2.2. Експлуатаційна документація:**

- Керівництво з експлуатації та обслуговування  
(Operation and maintenance manual)

E0110.74.

- Сервісні бюлетені  
(Service Bulletin)

SB 61-10-03 E1()  
 SB 61-11-03 E10 ()  
 SB 61-00-03 E24 ()  
 SB 61-00-03 E26 ()  
 SB 61-00-03 E27 ()

- Сервісні листи  
(Service Letter)

SL 61-12-04 E3, E4 ()

- Сервісні інструкції  
(Service Instruction)

SI 61-11-05 E9 ()

**2.3. Директиви льотної придатності:  
(Airworthiness Directive)**

LBA LTA 1998-322/2  
 (FAA AD 2000-04-10)

Зазначені директиви льотної придатності підлягають обов'язковому виконанню для ПГ, що встановлені на ПС зареєстрованих в Україні. У подальшому, оформлені Директиви льотної придатності (Airworthiness Directives), які видані цивільною авіаційною адміністрацією держави-розробника (EASA, LBA), та, у разі оформлення, Директиви льотної придатності Державіаслужби України.

**3. Сертифікаційний базис:**

Авіаційні Правила, Частина 35 (АП-35), «Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет, издание 1994 г.»



**4. Експлуатаційні обмеження:**

Діапазон потужностей	Максимальна потужність, к.с./кВт (h.p./kW)	Максимальна частота обертання, об./хв. (rpm)	Максимальний діаметр, см (cm)	Максимальний крок на 0.7 R, см (cm)	Приблизна вага, кг (kg)
1	20/15	6000	100	110	1,3
2	39/29	5000	120	122	2,0
3	68/51	3700	150	165	3,6
4	87/66	3200	165	182	4,6
5	148/110	2900	200	220	8,0
6	197/147	2700	205	226	9,0
7	247/184	2600	220	242	10,5
8	296/221	2250	260	286	16,0

Інші обмеження і вимоги щодо встановлення: відповідно до Керівництва з експлуатації та обслуговування (Operation and maintenance manual) E0110.74 та сервісної документації, що наведена на сайті Hoffmann Propeller в документі M365.

**5. Примітки:**

5.1. Позначення ПГ:

**НО 17 ( ) ( ) - ( ) 174 ( ) (177) ( ) ( )**  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1. Виробник (Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG)
2. Номер (за переліком виробника) з'єднувальної втулки
3. Додаткова модифікація з'єднувальної втулки (за переліком виробника)
4. Позначення моделі:
  - пусто: вироблено з деревини;
  - НМ: вироблено з деревини, покрито епоксидним скловолокном
5. Ідентифікація конструкції лопаті (визначає конструкційні та аеродинамічні дані)
6. Діаметр ПГ в сантиметрах
7. Ширина лопаті:
  - пусто: стандартна лопать;
  - S: вузька лопать;
  - B: широка лопать
8. Крок ПГ на 0.7 R в сантиметрах
9. Позначення моделі ПГ щодо встановлення:
  - пусто або R: обертання праворуч, тягнучий гвинт;
  - RD: обертання праворуч, штовхаючий гвинт;
  - L: обертання ліворуч, тягнучий гвинт;
  - LD: обертання ліворуч, штовхаючий гвинт
10. Позначення форми втулки:
  - пусто: циліндрична втулка;
  - K: конічна втулка



- 5.2. Придатність ПП повинна бути продемонстрована під час сертифікації типу повітряного судна.
- 5.3. Періоди між обов'язковими оглядами і ремонтами вказані сервісному бюлетені (Service Bulletin) SB 61-10-03 E1( ).

Начальник управління  
сертифікації типу АТ



С.Ф. Гайденко

