

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № TG0027

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № TG0027, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче повітряні гвинти задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі повітряних гвинтів: **HO-V352F**

Утримувач Сертифіката типу: **Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG**
Küpfelingstr. 9
83022 Rosenheim, Germany

Дата реєстрації заявки на сертифікацію: 28.11.2013

Дата видання Переліку даних Сертифіката типу № TG0027, видання 01: 15.10.2015

Виробник: **Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG**
Сертифікат схвалення організації
виробника: DE.21G.0014

Перелік діючих сторінок

<i>Сторінка</i>	1	2	3	4
<i>Видання</i>	1	1	1	1



1. Стислий опис:

Повітряні гвинти (далі ПГ) типу HO-V352 це двохлопатові повітряні гвинти змінного кроку, постійної частоти обертання із застосуванням гідравлічного керування кроком гвинта. До складу ПГ входять втулка з алюмінієвого сплаву та композитні лопаті із деревини. Передня кромка лопаті захищена проти ерозійною накладкою. З'єднання ПГ з приводним валом двигуна – фланцеве.

2. Типова конструкція:

(визначена наступними конструкторськими і експлуатаційними документами, діючими на дату видачі Сертифіката типу з наступними змінами, введеними у встановленому порядку)

2.1. Креслення:

- креслення та перелік розмірів
(Drawing and dimension list):
- складальне креслення
(Parts and assembly drawing)

W11

VP20-1354-()

2.2. Експлуатаційна документація:

- Керівництво з експлуатації та обслуговування
(Operation and maintenance manual)
- Сервісні бюлетені
(Service Bulletin)

E540 ()

SB 61-10-03 E1()
 SB 61-11-03 E25 ()
 SB 61-00-03 E29 ()
 SB 61-00-03 E30 ()

- Сервісні листи
(Service Letter)

SL 61-12-04 E1, E3, E4 ()
 SL 61-10-04 E8 ()
 SL 61-11-04 E24 ()

- Сервісні інструкції
(Service Instruction)

SI 61-11-05 E1, E3, E11 ()

- 2.3. Діючі Директиви льотної придатності (Airworthiness Directives), які видані цивільною авіаційною адміністрацією держави-розробника (EASA, LBA), та, у разі оформлення, Директиви льотної придатності Державіаслужби України.

3. Сертифікаційний базис:

Авіаційні Правила, Частина 35 (АП-35), «Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет, издание 1994 г.»



4. Експлуатаційні обмеження:

- 4.1. Позначення моделі: HO-V352
 - втулка F
 - лопать 170FQ
- 4.2. Потужність на злітному та максимально тривалому режимах (P_{ST} , P_{MD}), к.с./кВт (h.p./kW): 121/90
- 4.3. Частота обертання на злітному та максимально тривалому режимах, об./хв. (rpm): 2700
- 4.4. Діаметр гвинта, см (cm): 170 ± 10
- 4.5. Кут закручування лопаті на відстані 0,2 – 1,0 R, град. (deg.): Min. 5 – Max. 45
- 4.6. Маса ПГ з обладнанням (обтічник втулки, регулятор, захист проти зледеніння), кг (kg): 10,5
- 4.7. Інші обмеження і вимоги щодо встановлення: відповідно до Керівництва з експлуатації та обслуговування (Operation and maintenance manual) E540 та сервісної документації, що наведена на сайті Hoffmann Propeller в документі M365.

5. Примітки:

5.1. Позначення ПГ:

Втулка / Лопать

НО V - 35 2 F () - () - () / () 170 V () - () () ± ()

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Втулка ПГ:

1. Виробник (Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG)
2. ПГ змінного кроку
3. Ідентифікація типу ПГ (базова модель)
4. Кількість лопатей
5. Специфікація фланця втулки:
F – ARP 502 Type I
6. Специфікація вставки для розширення від осі лопаті до поверхні фланця
7. Сили зміни кроку ПГ:
 - пусто: тиск масла збільшує крок ПГ, противаги відсутні;
 - F: тиск масла збільшує крок ПГ, застосовані малі противаги;
 - S: тиск масла зменшує крок ПГ, противаги збільшують крок до положення флюгеру;
 - S1: тиск масла збільшує крок ПГ, механічна система флюгерування;
 - V: тиск масла зменшує крок ПГ, противаги збільшують крок
8. Позначення незначних змін, які не впливають на льотну придатність



Лопать ПГ:

9. Напрямок обертання:

- пусто: обертання праворуч (за годинниковою стрілкою), тягнучий гвинт;
- D: обертання праворуч, штовхаючий гвинт;
- L: обертання ліворуч (проти годинникової стрілки), тягнучий гвинт;
- LD: обертання ліворуч, штовхаючий гвинт;
- V: зміна положення шпильки кроку, для того щоб тиск масла зменшував крок ПГ

10. Базовий діаметр в сантиметрах

11. Позначення конструкції лопаті/креслення

12. Позначення закручування лопаті (мала літера)

13. Позначення додаткового обладнання:

- B: захист проти зледеніння

14. Матеріал лопаті:

- пусто: запресована деревина (ялина, бук);
- P: запресована деревина
- I: додаткове покриття з «Igrathane» (протизношувальний захист);
- IA: «Igrathane» та протиерозійний захист

15. Відхилення від базового діаметру в сантиметрах.

- 5.2. Придатність ПГ для відповідної комбінації «повітряне судно/двигун» повинна бути продемонстрована під час сертифікації типу повітряного судна.
- 5.3. Періоди між обов'язковими оглядами і ремонтами вказані сервісному бюлетені (Service Bulletin) SB 61-10-03 E1().

Начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф. Гайденко

