

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ TG0028

Видання 01

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу TG0028, містить інформацію про типову конструкцію, сертифікаційний базис, обмеження та інші умови, відповідно до яких перелічені нижче повітряні гвинти задовольняють чинним в Україні нормам льотної придатності.

Моделі повітряних гвинтів: 14RF-19

Утримувач Сертифіката типу: Hamilton Sundstrand Corporation
One Hamilton Road, Windsor Locks
CT 06096-1010, USA

Дата реєстрації заявки на сертифікацію: 12.03.2014

Дата видання Переліку даних Сертифіката типу TG0028, видання 01: 20.11.2015

Виробник: Hamilton Sundstrand Corporation
Сертифікат схвалення організації виробника FAA: № 14

Перелік діючих сторінок

<i>Сторінка</i>	1	2	3
<i>Видання</i>	1	1	1



1. Стислий опис:

Повітряний гвинт (далі ПГ) моделі 14RF-19 це чотирьохлопатевий повітряний гвинт змінного кроку, постійної частоти обертання (обертання праворуч), флюгерний, реверсивний. Основа лопаті ПГ виготовлена із алюмінію, яку покрито скловолокном. Для ПГ застосовано гідравлічне керування кроком гвинта двосторонньої дії із застосуванням масла двигуна. До складу ПГ входять: втулка з алюмінієвого сплаву, 4 лопаті, регулятор кроку гвинта (PCU), обтічник втулки гвинта. З'єднання ПГ з приводним валом двигуна – фланцеве. Лопаті ПГ обладнано електричною системою протизледеніння.

2. Типова конструкція:

(визначена наступними конструкторськими і експлуатаційними документами, діючими на дату видачі Сертифіката типу з наступними змінами, введеними у встановленому порядку)

2.1. Перелік складальних частин
(System Part List)

PL 26473

2.2. Експлуатаційна документація:

- Керівництво з обслуговування ПГ
(Propeller Maintenance Manual)

P5199

- Керівництво з обслуговування компонентів ПГ
(Propeller Component Maintenance Manual)

61-13-09

- Керівництво з обслуговування PCU (Propeller Control Unit)
(PCU Component Maintenance Manual)

61-21-05

- Керівництво з обслуговування електричної системи протизледеніння
(Brush Block Component Maintenance Manual)

61-21-13

2.3. Діючі Директиви льотної придатності (Airworthiness Directives), які видані цивільною авіаційною адміністрацією держави-розробника (FAA), та, у разі оформлення, Директиви льотної придатності Державіаслужби України.

3. Сертифікаційний базис:

Авіаційні Правила, Частина 35 (АП-35), «Нормы летной годности воздушных винтов. Межгосударственный Авиационный Комитет, издание 1994 г.»

4. Експлуатаційні обмеження:

4.1. Фланець двигуна:	болти по колу 5,125 дюймів	
4.2. Кількість лопатей:	4	
4.3. Позначення моделі:	14RF-19	
4.4. Моделі лопатей:	RFC11T1-0C	RFC11AC1-0C
- частота обертання на злітному та максимально тривалому режимах, об./хв. (rpm):	1398	1398
- потужність на злітному та максимально тривалому режимах, к.с. (shp):	1940	1870
- номінальний діаметр гвинта, см (cm)/фут (feet):	335 / 11	335 / 11
- приблизна вага, кг (kg)/фунт (lb)	105 / 232	105 / 232



4.5. Інші обмеження: відповідно до експлуатаційної документації позначеної в п. 2.2.

5. Примітки:

5.1. Позначення ПГ:

Втулка	/	Лопать
1 4 R F - 19	/	R F C 11 T 1 - 0 C
1 2 3 4 5 6		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Позначення моделі втулки:

1. Тип базової моделі
2. Кількість лопатей
3. Розмір комелю лопаті ПГ
4. Позначення фланця втулки
5. Специфічне позначення ПГ в зборі (19 – для встановлення на SAAB 340)
6. Додаткове маркування, що позначає переробку лопаті, втулки або приводу ПГ, щоб задовольнити специфічні вимоги

Позначення моделі лопаті:

1. Hamilton Sundstrand розмір комелю лопаті
 2. Лопать з скловолоком
 3. Основні аеродинамічні характеристики
 4. Базовий діаметр в футах
 5. Структурні та експлуатаційні особливості (може вказувати на особливості монтажу системи протизледеніння)
 6. Напрямок обертання
 7. Дефіс може замінюватися буквою для позначення спеціальних характеристик:
 - «P» - позначається лопать, яка зроблена під конкретні вимоги;
 - «R» - позначається лопать, яка перероблена під специфічні вимоги
 8. Нормальне зменшення базового діаметру в дюймах
 9. З'єднання лопаті з обтічником
 10. Додаткове маркування, що позначає переробку лопаті, втулки або приводу ПГ, щоб задовольнити специфічні вимоги
- 5.2. Регулятор кроку гвинта разом із системами флюгерування та реверсу визначено у схваленому Переліку складальних частин моделі ПГ.
- 5.3. Електричну систему протизледеніння та обтічник втулки визначено у схваленому Переліку складальних частин моделі ПГ.
- 5.4. Обмеження з льотної придатності, у тому числі частин з обмеженим ресурсом, позначені у Керівництві з обслуговування ПГ (Propeller Maintenance Manual) P5199.
- 5.5. Встановлення на повітряне судно повинно бути схвалено, як частина Сертифіката типу на літак, і продемонстровано відповідність застосованим вимогам льотної придатності для повітряного судна.

Начальник управління
сертифікації типу АТ



С.Ф. Гайденко

