

УКРАЇНА
Державний Департамент Авіаційного Транспорту
Авіаційний реєстр

ТЛ 0007
ТВ-10/-20/-21/-200
Видання 1
04.06.1997 р.

Перелік даних сертифікату типу № ТЛ 0007

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифікату типу № ТЛ 0007 і встановлює умови і обмеження, відповідно до яких вироб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє чинним в Україні нормам льотної придатності.

Утримувач Сертифікату типу:

SOCATA, Groupe Aerospatiale
67000 Tarbes Cedex, France

Категорія літака:
ТВ-10

Нормальна та багатощільова категорії (обмеження з маневрування наведені у Керівництві з льотної експлуатації);

ТВ-20, ТВ-21, ТВ-200

Нормальна категорія.

Схвалення Авіаційним реєстром Державного Департаменту авіаційного транспорту України (АР ДДАТУ):

04 червня 1997 р.

Двигуни:

Один поршньовий двигун фірми Textron Lycoming, США.

- для літака ТВ-10
- для літака ТВ-20
- для літака ТВ-21
- для літака ТВ-200

0-360-A1AD
IO-540-C4D5D
TI0-540-AB1AD
O-360-A1B6

Параметри двигунів

	0-360-A1AD	IO-360-A1B6	IO-540-C4D5D	TI0-540-AB1AD
- максимальна потужність на валу, к.с:	180	200	250	250
- максимальні оберти коленчастого валу, об/хвил:	2700	2700	2575	2575

Строк служби двигунів між капітальними ремонтами:

2000 л.г або 12 років

Експлуатація двигунів:

Експлуатація двигунів повинна здійснюватися згідно з процедурами схвалених Керівництв з льотної експлуатації літаків (див. Примітку 1). Експлуатаційні обмеження двигуна див. у Переліку даних Сертифікату типу двигуна:

- № ТД 0006, для 0-360-A1AD;
- № ТД 0007, для IO-360-A1B6,
- № ТД 0008, для IO-540-C4D5D;
- № ТД 0009, для TI0-540-AB1AD;

або у Керівництвах з льотної експлуатації літаків (дивись Примітку 1).

Авіаційні бензини:

- Основні
- Альтернативні
- Виробництва СНД

100LL, 100 (ASTM-D910-75).
Див. Textron Lycoming Service Instruction № 1070L.
B95/130 (ГОСТ 1012-72) для двигунів TI0-540-AB1AD та IO-360-A1B6.
ТУ 38.5901481-96; B91/115 (ГОСТ 1012-72) для двигунів 0-360-A1AD та IO-540-C4D5D

ТЛ 0007
 ТВ-10/-20/-21/-200
 Видання I
 04.06.1997 р.

Масла:

Масло повинно відповідати вимогам MIL-L-6082B та MIL-L-22851 та Lycoming Spec.№ 301E (або №301F для T10-540-ABIAD) та Service Instruction № 1014.

Повітряний гвинт:

Один повітряний гвинт.

- для літаків ТВ-10, ТВ-200
- для літаків ТВ-20, ТВ-21

Hartzell HC-C2YK-1 BF/F 7666 A-2
 Hartzell HC-C2YK-1 BF/F 8477-4

Параметри гвинта:

HC-C2YK-1 BF/F 7666 A-2 HC-C2YK-1 BF/F 8477-4

- максимальна потужність, к.с
- максимальні оберти, об/хвил:
- діаметр, м (дюйми):

180	250	350
2900	2700	2700
1.88 (74)		2.03 (80)

Сертифікаційні обмеження:

Обмеження повітряної швидкості км/год ПР:	ТВ-10	ТВ-20	ТВ-21	ТВ-200	
	V _{МАХМАХ} (V _D)	345	390	390	345
V _{МАХ E} (V _{NE})	306	350	347	306	
V _{МАХ δ} (V _{FE})	176	185	191	176	
V _{max} в.х.ш (V _{LO})	-	240	239	-	
V _{max} ш (V _{LE})	-	260	258	-	
Максимальна експлуатаційна барометрична висота: м (фути)	3780 (10000)	4350 (12500)	8700 (25000)	4350 (12500)	
	Без встановленого кисневого обладнання не більше 4500 м (14760 фт)				
Максимальна вага, кг					
	- злітна	1150/1070 ¹⁾	1335 ³⁾ /1400	1400	1150
- посадочна	1092/1070 ¹⁾ / 1150 ²⁾	1335/1400 ⁴⁾	1400/1335 ⁵⁾	1150	
¹⁾ Для багатоголивної категорії. ²⁾ S/N 804, 807, 808, 816-819 та починаючи з S/N 823. ³⁾ До S/N 587 без модифікації №50. ⁴⁾ S/N 823-849 та починаючи з S/N 879. ⁵⁾ До S/N 378					
Місткість паливних баків					
	- загальна	210 л	336 л	336 л	210 л
- яка використовується	204 л	326 л	326 л	204 л	
Кількість масла в масляній системі					
	- максимальна	7.6 л	11.4 л	11.4 л	7.6 л
- мінімальна	1.9 л	2.6 л	3.8 л	1.9 л	
Максимальні відхилення органів керування та механізації крила, градуси:					
	Стабілізатор	-17...+2 ⁺¹ -1	-16...+3 ⁺¹ -1	-16...+3 ⁺¹ -1	-17...+2 ⁺¹ -1
	Елерони	± 15 ^{+1.5} -1.5	± 15 ^{+1.5} -1.5	± 15 ^{+1.5} -1.5	± 15 ^{+1.5} -1.5
	Руль повороту	± 25 ⁺² -2	± 25 ⁺² -2	± 25 ⁺² -2	± 25 ⁺² -2
	Закрилки	25.5 ^{+0.5} -1	40 ^{+0.5} -1	40 ^{+0.5} -1	25.5 ^{+0.5} -1

Експлуатаційний діапазон вертикального перевантаження:	Нормальна категорія	Багажницька категорія
- закрилки випущені	$0 \leq n_y \leq 2$	$0 \leq n_y \leq 2$
- закрилки убрані	$-1.5 \leq n_y \leq 3.8$	$1.8 \leq n_y \leq 4.4$

Мінімальний склад екіпажу: 1 пілот

Максимальна кількість пасажирів:

Інші Сертифікаційні обмеження:

Початок відліку:
 - по горизонталі Від площини передньої протипожежної перегородки;
 - по вертикалі Від верхнього стрінгера фюзеляжа.

Діапазон центровок: Див. відповідне Керівництво з льотної експлуатації літака (Примітка 1).

Серійні номери, на які розповсюджується дія Сертифікату типу № ТЛ 0007: зарезервовано

Сертифікаційній базис: авіаційні Правила АП-23

Пункти АП-23, вимогам яких встановлено еквівалентний рівень льотної придатності^{*)}: 23.571, 23.572, 23.1529, 23.1525, 23.178.2.2.13, П23.F8.1.3.5, 23.1309, 23.178.2.5.8

^{*)} Див. Примітку 4.

ПРИМІТКА 1. Експлуатація літаків повинна виконуватися згідно з
 - Керівництвами з льотної експлуатації літаків ТВ-10/-20/-21/-200 (Airplane Flight Manual/Pilot's Operating Handbook), які схвалені DGAC, та Додатками до них, які схвалені АР ДДАТУ;
 - Керівництвами з технічного обслуговування літаків ТВ-10/-20/-21/-200 (Maintenance Manual).

ПРИМІТКА 2. Допускається експлуатація літаків тільки з штучних злітно-посадочних смуг (ЗПС) з коефіцієнтом зчеплення не менш ніж 0,3.
 Максимальна товщина атмосферних опадів на поверхні ЗПС: вода 3мм, сухий сніг 10мм
 Максимальна швидкість бокового вітру: 14м/с

ПРИМІТКА 3.	ТВ-10 ^{*)}	ТВ-20	ТВ-21	ТВ-200
Ресурс крила	14600л.г/ 22500пол.	10000л.г/ 12000пол.	9000л.г/ 12000пол.	14600л.г/ 22500 пол.

^{*)} Експлуатація літаків, починаючи з S/N 823

ПРИМІТКА 4.

Зміни, що мають бути внесені у схвалену DGAC типову конструкцію літаків родини ТВ-10/-20/-21/-200, які призначені для експлуатації в Україні:

- літаки повинні бути обладнані ADF (2 комплекти); ADF повинні живитися від BUS №1;
- на літаках повинен бути встановлений метричний висотомір;
- повинна бути забезпечена сигналізація сходу з ешелону з порогом спрацювання 60 м (200 футів);
- в кабіні пілотів повинна бути розташована таблиця переведення футів в метри;
- повинні бути встановлені радіостанції KX 155/165 та KY 196A; для польотів в зонах, які не забезпечені УКХ зв'язком, повинна бути встановлена радіостанція KHF 950;
- повинна бути встановлена система сигналізації відмови обігріву приймача повітряного тиску;
- повинна бути встановлена система примусової вентиляції за документацією ТВ20-73-820;
- усі написи, які відносяться до аварійно-рятувального обладнання, всередині і ззовні літака, повинні бути дубльовані українською мовою.

Начальник АР ДДАТУ



В.П.Резнік