

**ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)**

Літак типу Х-32-912

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТЛ 0034

Видання 13

12 червня 2013 р. |

Моделі літака Х-32-912, на які поширюється дія
Сертифіката № ТЛ 0034

Дата видання:
для моделі Х-32-912 29 грудня 2005р.

Утримувач Сертифіката типу № ТЛ 0034

Приватне акціонерне товариство Авіаційна фірма "Лілієнталь",
Україна, 61108, м. Харків, проспект Курчатова, 12, кв. 72

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0034 і встановлює умови та обмеження, згідно з якими виріб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє вимогам льотної придатності, які вказані у Сертифікаційному базисі, зазначеному в пункті 15 розділу II Переліку даних.

Перелік діючих сторінок:

№ стор.	1	2	3	4	5	6	7	8
Видання	13	1	4	2	13	1	2	13



Зміст

I. Загальні відомості.

II. Модель Х-32-912.

1. Дані, які розповсюджуються на модель Х-32-912.
2. Примітки, які розповсюджуються на модель Х-32-912.



I. Загальні відомості

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1) Категорія | Надлегке повітряне судно |
| 2) Розробник | Закрите акціонерне товариство Авіаційна фірма “Лілієнталь”, м. Харків |
| 3) Виробник | Закрите акціонерне товариство Авіаційна фірма “Лілієнталь”, м. Харків |
| 4) Позначення моделі літака | Х-32-912
(Див. Примітку 7) |



II. Модель Х-32-912.

1. Дані, які розповсюджуються на модель Х-32-912.

1) Дата подання заявки 22 травня 2002р.

2) Дата схвалення
Державіаслужбою 29 грудня 2005р.

3) Типова конструкція.

Типова конструкція визначена:

- "Техническими условиями на поставку и приемку самолетов Х-32-912", 53.32.0000.000 ТУ-912

- "Спецификацией на самолет Х-32-912",
53.32.0000.000 СП-912

Експлуатаційною документацією:

- "Руководством по летной эксплуатации самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РЛЭ-912

- "Руководством по технической эксплуатации самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РЭ-912

- "Регламентом технического обслуживания самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РО-912

- "Технологическими картами к РЭ и РО самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 ТК-912

Додатково:

для головних змін:

"Установка штурвальной колонки для учебно-тренировочного варианта"

- Зміною № 1 (головна) до Специфікації на літак Х-32-912;

- Зміною № 2 (головна) до Керівництва з льотної експлуатації літака Х-32-912;

- Зміною № 1 (головна) до Керівництва з технічної експлуатації літака Х-32-912";

- Зміною № 1 (головна) до Регламенту технічного обслуговування літака Х-32-912;

- Зміною № 1 (головна) до Технологічних карт до КЕ і РО літака Х-32-912".

"Введение режима ограниченного штопора"

- Зміною № 1 (головна) до Керівництва з льотної експлуатації літака Х-32-912.

"Установка новых приборных досок"

- Зміною № 2 (головна) до Специфікації на літак Х-32-912;

- Зміною № 3 (головна) до Керівництва з льотної експлуатації літака Х-32-912;



"Установка новых приборных досок" (продовження)	- Зміною № 2 (головна) до Керівництва з технічної експлуатації літака Х-32-912"; - Зміною № 2 (головна) до Регламенту технічного обслуговування літака Х-32-912; - Зміною № 2 (головна) до Технологічних карт до КЕ і РО літака Х-32-912".	
4) Заводські номери літаків на які розповсюджується дія Сертифіката типу:	- учбово-тренувальний варіант: зав. №: 03147; 03177; 03190; 03200, 0390. - сільськогосподарський варіант: зав. №: 0389; 03197; 03172; 03208; 03189, 03169, 03113, 03117, 03162, 03174.	
5) Призначення моделі	Відповідно із схваленим Державіаслужбою Керівництвом з льотної експлуатації літака Х-32-912 глава 2, розділ 2.12.	
6) Максимальна кількість місць	2	
7) Мінімальний склад екіпажа	1 (пілот)	
8) Геометричні дані		
- Довжина, м	6,55 ± 0,055	
- Висота, м	2,145 ± 0,021	
- Розмах крила, м	9,00 ± 0,009	
- Площа крила, м ²	12,3 ± 0,123	
- Середня аеродинамічна хорда крила (САХ), м ²	1,37 ± 0,0137	
- Кути відхилення, град елеронів (вгору / вниз) закрилків (зліт / посадка)	20 ± 1 / 15 ± 1 20 ± 1 / 40 ± 1	
- Кути відхилення руля висоти, (вгору / вниз), град	30 ± 1 / 20 ± 1	
- Кути відхилення руля напрямку, град	25 ± 1	
9) Вагові характеристики, кг	базовий і учбово- тренувальний варіант	сільськогосподарський варіант
- Вага пустого літака	300 ⁺¹⁵ ₋₁₀	330 ⁺¹⁵ ₋₁₀
- Максимальна злітна вага	495 (дивись Розділ II Примітку 4)	495 (дивись Розділ II Примітку 4)
- Максимальна посадкова вага приземлення	495	495
- Мінімальна вага переднього пілота	60	60
- Максимальна вага переднього пілота	100	100



- Максимальна вага людини або вантажу на задньому кріслі	95	95
- Максимальна вага хімічної рідини, яка заправляється у підвісний бак	—	82,5

10) Діапазон центрувань % САХ

- гранично-переднє	29
- гранично-заднє	39

Примітка: Центрування в межах зазначених обмежень забезпечується при дотриманні умов, які наведені у схваленому Державіаслужбою Керівництві з льотної експлуатації літака Х-32-912 глава 2, розділ 2.8.

11) Місткість паливного баку, л	Фюзеляжний	Фюзеляжний і крилевий
загальна	40	90
яка використовується	39,95	89,95

12) Обмеження приладної швидкості, (км/год, ПР)	базовий і учбово-тренувальний варіант	сільськогосподарський варіант
--	--	--------------------------------------

- Максимальна допустима експлуатаційна швидкість польоту V_{NE}	158	120
- Максимальна допустима швидкість маневрування (V_A)	140	120
- Максимальна допустима швидкість з відхиленими закритками (V_{FE})	100	100

13) Тип та кількість маршових двигунів: Один поршневий двигун Rotax-912UL(S) DCDI розробки Bombardier-Rotax GMBH, Австрія

Обмеження

- Максимальна потужність, кВт / к.с.	59,6 / 80 (74,5 / 100)
- Максимальна допустима частота обертання колінчастого валу, об/хв	5800
- Мінімальна допустима частота обертання колінчастого валу, об/хв.	1400
- Обмеження часу роботи двигуна, хв..	
на злітному режимі	5
на режимі МГ	5
- Температура охолоджуючої рідини, °С	
максимальна	110
мінімальна	60



- Мінімальна температура масла, °С	
максимальна	140 (130)
мінімальна	50
Паливо	Автомобільний бензин неетилований з октановим числом не менш ніж 88 по моторному методу (95 – по дослідному методу)
Масла	Відповідно з Керівництвом з експлуатації двигуна Rotax-912UL(S) DCDI
Примітка	Інші характеристики та обмеження вказані у Керівництві з експлуатації двигуна Rotax-912UL(S) DCDI
14) Тип та кількість повітряних гвинтів	Один трьохлопатний повітряний гвинт переставного на землі кроку: - “KIEVPROP”, фірма “KIEVPROP” м. Київ, або - “AERO”, фірма “AERO” м. Луганськ
- Діаметр повітряного гвинта, м	1,7 ... 1,8
- Максимальна частота обертання, об/хв	
“KIEVPROP”	2700
“AERO”	3000
Примітка	Кути установки лопатей повітряного гвинта згідно з Керівництвом з технічної експлуатації літака Х-32-912 Інші характеристики та обмеження вказані у - Паспорті повітряного гвинта для повітряного гвинта фірми “KIEVPROP”; - Керівництві з експлуатації для повітряних гвинтів серії K1750/80 фірми “AERO”
15) Сертифікаційний базис	Сертифікаційний базис літака Х-32 “Бекас”, який розроблений на основі Норм льотної придатності для надлегких літаків аероклубу Німеччини (BFU-95) та - JAR-VLA: 33(a)(b), 65, 75, 77, 145(e)(f), 153, 155, 161, 173, 175, 177, 181(b), Додаток А до JAR-VLA (пункт А.11(c)(1)), 943, 963(c)б 967(c), 969, 975(b), 995(b)(c)(d)(e), 999(a)(b), 1015, 1017(b)(4), 1019, 1021, 1023, 1041, 1047, 1061, 1091(b), 1093(a)(1), 1101(a)(b)(c), 1103(a)(b), 1105(a)(b)(c), 1121(f), 1141(a)(b), 1147, 1163(b), 1183(a), 1351(a)(1). - JAR-22: 22.1823(a)(b), 22.1805, 22.1807, 22.1808, 22.1815, 22.1817(a)(b), 22.1819, 22.1821, 22.1825, 22.1833, 22.1835(a)(b)(c)(d), 22.1839(a)(b)(c), 22.1843, 22.1845, 22.1847, 22.1849(a)(c)(d), 22.1851, 22.1855, 22.1903, 22.1905, 22.1917 (a)(b), 22.1919, 22.1933, 22.1935, 22.1937, 22.1939(a), 22.1945, 22.1947. (Дивись Розділ II Примітку 4) У зв'язку з особливістю експлуатації літака при внесенні головної зміни “Введення режиму обмеженого штопора” Сертифікаційний базис був доповнений вимогами АП-23: 23.221(a)(a1)(a2)(a3); 23.371(a); 23.807(b)(c))



2. Примітки, які розповсюджуються на модель Х-32-912.

- Примітка 1** Експлуатація літаків Х-32-912 повинна виконуватись згідно з експлуатаційною документацією, що схвалена Державіаслужбою:
- "Руководством по летной эксплуатации самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РЛЭ-912
 - "Руководством по технической эксплуатации самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РЭ-912
 - "Регламентом технического обслуживания самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РО-912
 - "Технологическими картами к РЭ и РО самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 ТК-912
- Примітка 2** Базовий перелік обладнання наведено у Специфікації на літак Х-32-912
- Примітка 3** Двигун і повітряні гвинти пройшли випробування і сертифікацію у складі літака на відповідність вимогам Сертифікаційного базису літака Х-32-912
- Примітка 4** За узгодженням з Державіаслужбою вимоги сертифікаційного базису літака Х-32 "Бекас" розповсюджені на літак Х-32-912 з урахуванням доведення відповідності вимогам JAR-VLA та JAR-22, що включені у сертифікаційний базис літака
- Примітка 5** Під варіантом літака Х-32-912 УТШ слід розуміти літак Х-32-912 з внесеними головними змінами: "Установка новых приборных досок", "Введение режима ограниченного штопора", "Установка штурвальной колонки для учебно-тренировочного варианта".
- Примітка 6** Експлуатація літаків Х-32-912 УТШ повинна виконуватись згідно з експлуатаційною документацією, що схвалена Державіаслужбою:
- "Руководством по летной эксплуатации самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РЛЭ-912 УТШ з внесеними Змінами №№ 1, 2 і 3
 - "Руководством по технической эксплуатации самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РЭ-912 з внесеними Змінами №№ 1 і 2
 - "Регламентом технического обслуживания самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 РО-912 з внесеними Змінами №№ 1 і 2
 - "Технологическими картами к РЭ и РО самолета Х-32-912" 53.32.0000.000 ТК-912 з внесеними Змінами №№ 1 і 2
- Примітка 7** Визначення Х-32-912 СХ та Х-32-912 УТ не пов'язані з визначенням нових моделей. Ці позначення визначають варіанти виконання літаків для забезпечення:
- виконання сільськогосподарських робіт – Х-32-912 СХ;
 - виконання учбово-тренувальних польотів – Х-32-912 УТ.
- Особливості конструкції кожного варіанту визначені в схваленій Державіаслужбою "Спецификации на самолет Х-32-912", 53.32.0000.000 СП-912.

Начальник управління сертифікації
типу АТ

С.Ф. Гайденко

