

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Літак типу ХАЗ-30

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ №ТЛ 0060

Видання 4

12.02.2018р.

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0060і встановлює умови та обмеження, згідно з якими виріб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє вимогам льотної придатності, які вказані у Сертифікаційному базисі, зазначеному в 5 пункті розділу I Переліку даних.

Перелік діючих сторінок:

№ стор.	1	2	3	4	5
Видання	4	1	4	4	4



Зміст

- I. Загальні відомості.
- II. Модель ХАЗ-30.
 - 1. Дані, які розповсюджуються на модель ХАЗ-30.
 - 2. Примітки, які розповсюджуються на модель ХАЗ-30.



I. Загальні відомості

1. Категорія: Дуже легкий літак
2. Розробник / Утримувач Сертифіката типу: Харківське державне авіаційне виробниче підприємство
Україна, 61023, м. Харків, вул. Сумська 134
3. Виробник: Харківське державне авіаційне виробниче підприємство
Україна, 61023, м. Харків, вул. Сумська 134
4. Моделі, на які поширюється дія сертифікату: ХАЗ-30
5. Сертифікаційний базис:
- 5.1. Вимоги з льотної придатності: CS-VLA
- 5.2. Вимоги із захисту довкілля (вимоги з шуму): ІСАО, Додаток 16, том 1, розділ 10

II. Модель ХАЗ-30**1. Дані, які розповсюджуються на модель ХАЗ-30.**

- 1.1. Дата подання заявки до Державіаслужби України для отримання сертифіката типу: 06.01.2012
- 1.2. Дата видання сертифікату типу Державіаслужбою України: 19.06.2013
- 1.3. Опис повітряного судна: Цільнометалевий двомісний літак класичної схеми з високо розташованим підкосним прямим крилом, однокильовим оперенням, нерухомим стабілізатором на фюзеляжі та шасі, що не прибирається. Літак оснащений одним поршневим двигуном з тягнучим повітряним гвинтом.
- 1.4. Типова конструкція.
Типова конструкція визначена:
- "Технические условия на контроль, приемку и поставку самолетов ХАЗ-30.", 30.00.0000.000.000. ТУ;
 - "Спецификация на самолет ХАЗ-30", 30.00.0000.000.000 СС
 - "Руководство по летной эксплуатации самолета ХАЗ-30" 30.00.0000.000.000 РЛЭ, схвалення ДАСУ 09.02.2018
 - "Руководство по технической эксплуатации самолета ХАЗ-30" 30.00.0000.000.000 РЭ, затверджено ХДАВП 12.08.2014
 - "Регламент технического обслуживания самолета ХАЗ-30" 30.00.0000.000.000 РО, затверджено ХДАВП 05.03.2014



1.5. Максимальна кількість місць:	2
1.6. Мінімальний склад екіпажу:	1 (пілот)
1.7. Геометричні дані:	
- Довжина літака, м	6,408
- Висота порожнього літака, м	2,36
- Розмах крила, м	9,526
- Кути відхилення:	
елеронів (вгору / вниз):	25°±1°/20°±1°
руля висоти (вгору / вниз):	31°±1°/20°±1°
руля напрямку (вправо / вліво):	30°±1°
1.8. Вагові характеристики, кг:	
- Вага пустого літака:	395
- Максимальна злітна вага:	650
- Максимальна посадкова вага:	650
1.9. Діапазон центрувань, % САХ:	
- гранично-переднє	20
- гранично-заднє	28

Примітка. Центрування в межах зазначених обмежень забезпечується при дотриманні умов, які наведені у керівництві з льотної експлуатації літака ХА3-30.

1.10. Обмеження приладної швидкості, (км/год, ПР):

закрилки 0°:	200
закрилки 15°:	120
закрилки 30°:	120

1.11. Тип та кількість маршових двигунів: Один поршневий двигун Rotax-912ULS2 розробки BRP - Powertrain, Австрія (див. Примітку 3).

1.12. Обмеження для двигуна:

- Максимальна потужність, кВт /к.с.	73,5/100
- Максимальний кут тангажу:	40°
- Максимальна допустима частота обертання колінчастого валу, об/хв	5800
- Обмеження часу роботи двигуна, хв.:	
на злітному режимі:	5
на режимі МГ:	5
- Допустима температура масла, °С:	



максимальна	140
мінімальна	50
Допустимий тиск масла, кг/см ²	
максимальний	5,0
мінімальний	1,5
Використовується паливо А95, автомобільний бензин згідно ДСТУ 4839-2007	
1.13. Паливо	
1.14. Місткість паливного баку, л	
загальна:	73
1.15. Кількість палива, що не використовується, л:	
	2,6
1.16. Масла	
	Відповідно до Керівництва з експлуатації двигуна Rotax-912ULS2
Примітка	Інші характеристики та обмеження вказані у Керівництві з експлуатації двигуна Rotax-912ULS2.
1.17. Тип та кількість повітряних гвинтів	
	Один трьохлопатевий тягучий повітряний гвинт постійного (незмінного) кроку "KIEVPROP", розробки "KIEVPROP" м. Київ (див. Примітку 3).
1.18. Інші обмеження:	
	Наведені у відповідних розділах експлуатаційної документації
1.19. Серійні номери літаків, на які поширюється дія цього сертифіката типу:	
	0001, 0002, 0004, 0006, 0007

2. Примітки, які розповсюджуються на літак

- Примітка 1.** Експлуатація літаків ХАЗ - 30 повинна виконуватись згідно з експлуатаційною документацією:
- "Руководство по летной эксплуатации самолета ХАЗ-30"
30.00.0000.000.000 РЛЭ
 - "Руководство по технической эксплуатации самолета ХАЗ-30"
30.00.0000.000.000 РЭ
 - "Регламент технического обслуживания самолета ХАЗ-30"
30.00.0000.000.000 РО
- Примітка 2.** Базовий перелік обладнання наведено у Специфікації на літак ХАЗ-30.
- Примітка 3.** Двигун і повітряні гвинти пройшли випробування і сертифікацію у складі літака на відповідність вимогам Сертифікаційного базису літака ХАЗ-30.

Заступник начальника управління –
начальник відділу великих повітряних
суден управління сертифікації типу
авіаційної техніки департаменту льотної
придатності

 С.О. Грезін