

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(Державіаслужба України)

ТП 0003
Аеропракт – 20
Видання 2
09.07.2014
Стор. 1 з 5

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТП 0003

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТП 0003 і встановлює умови та обмеження, відповідно до яких виріб, на який видано Сертифікат типу № ТП 0003, задовольняє Сертифікаційному базису.

1. **Утримувач Сертифіката типу:** Товариство з обмеженою відповідальністю "Аеропракт", Україна, 03056 м. Київ, вул. Польова, 24
2. **Моделі, на які поширюється дія сертифікату** Аеропракт-20
3. **Категорія виробу:** Надлегке повітряне судно - літак
4. **Призначення:** Згідно з "Руководством по експлуатації самолета "Аеропракт-20" К.20.05.РЭС Частина 1, п. 2.11.
5. **Типова конструкція:** Визначена:
- специфікацією К20.0.0000.00. "Список рабочей конструкторской документации на самолет "Аеропракт-20";
 - технічними умовами К.20.10.ТУ "Технические условия на поставку и приемку самолетов "Аеропракт-20" с двигателем Rotax-582 UL и с толкающим трехлопастным винтом регулируемого на земле шага "JUNKERSprofly";
 - експлуатаційною документацією К.20.05.РЭС "Руководство по эксплуатации самолета "Аеропракт-20"
 - Схваленими в установленому порядку Змінами та Доповненнями до вказаних документів.
6. **Розробник:** Товариство з обмеженою відповідальністю "Аеропракт"

Сторінка	1	2	3	4	5
Видання	2	1	2	1	2



7. Сертифікаційний базис:

1. Норми льотної придатності для надлегких літаків Аероклуба Німеччини BFU-95, за виключенням таких пунктів:

A.1, A.3, A.4, B.II.4(b), B.III.1(d-пояснення), B.V.1(d)(2), C.III.5(b), C.IX.5, D.I.1(b), D.I.2; D.II.2(d), D.IV.4(c)(5), D.IV.5(b), D.IV.9, D.IV.11, D.IV.12(c), E.II.2(a), E.III.1, E.III.2, E.III.3, E.III.4, E.VII.4, F.I.3(3), F.II.3(a), F.IV.1(c), G.5, G.8(o), G.I.5(c), G.I.6(a), G.II.3(f), H.1, J.1, J.2, J.3;

2. Спеціальні технічні умови:

1.A, 2.B, 3.B, 4.B, 5.F, 6.F, 7.F, 8.G, 9.H, 10.H, 11.H, 12.H, 13.J, 14.J, 15. J;

3. "Сертификационный базис сверхлегкого самолета "Аэропракт-20" затверджено 22.06.99;

4. Вимоги сертифікаційного базису, по яким забезпечений еквівалентний рівень безпеки польоту:

C.I.3(b), C.I.4(a), C.VIII (a) (b), D.II.3(a) (b), D.IV.4 (c) (3).

8. Основні характеристики та експлуатаційні обмеження:

8.1 Геометричні дані:

Довжина[м]	6,64 ± 0,064
Висота [м]	1,77 ± 0,018
Розмах крила [м]	11,4 ± 0,114
Площа крила [м ²]	15,7 ± 0,157
Середня аеродинамічна хорда крила (САХ) [м]	1,4 ± 0,014
Кути відхилення елерон-закрилків [град.]:	
- як елеронів (у верх / у низ):	22 ± 1 / 14 ± 1
- як закрилків:	7 ± 1; 15 ± 1; 21 ± 1

Кути відхилення руля висоти [град.]
(у верх/у низ): 31 ± 1 / 18 ± 1

Кути відхилення руля напрямку [град.]: 22 ± 1

8.2 Масові дані:

Маса пустого [кг]:	235 ± 10
Положення центру мас пустого [% САХ]:	58 ± 0,58
Точка відліку:	Передня кромка крила
Максимальна злітна маса [кг]:	450
Мінімальна маса пілота в одномісному варіанті [кг]:	60
Максимальна маса кожного пілота [кг]:	90
Діапазон центру мас [% САХ]:	19 - 36



