

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ АвіАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ
(УКРАВІТРАНС)

ТП 0005
Х-32 "Бекас"
Видання 1
07.02.2003
стор.1 з 5

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ № ТП 0005

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТП 0005 і встановлює умови та обмеження, відповідно до яких виріб, на який видано Сертифікат типу № ТП 0005, задовольняє Сертифікаційному базису.

1. Утримувач Сертифіката типу: Закрите акціонерне товариство Авіаційна фірма "Лілієнталь", Україна, 61108, м. Харків, проспект Курчатова, 12, кв. 72
2. Моделі, на які поширюється дія сертифікату Х-32 "Бекас"
3. Категорія виробу: Надлегке повітряне судно - літак
4. Призначення: Згідно з "Руководством по летной эксплуатации самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000 РЛЭ" глава 2, розд.11.
5. Типова конструкція: Визначена:
 - "Спецификацией на самолет Х-32 "Бекас" 53.32.0000 000.СП";
 - "Техническими условиями на поставку и приемку самолетов Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000.ТУ".
 - експлуатаційною документацією:
 - "Руководством по летной эксплуатации самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000 РЛЭ";
 - "Руководством по технической эксплуатации самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000.РЭ";
 - "Регламентом технического обслуживания самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000.РО".
6. Розробник, виробник: Закрите акціонерне товариство Авіаційна фірма "Лілієнталь", м. Харків

Сторінка	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1



7. Сертифікаційний базис:

1. "СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС сверхлегкого самолета типа Х-32 "Бекас", Х-32 СХ", затверджений Укравіатрансом 29.01.98р., створений на основі Норм льотної придатності для надлегких літаків Аероклубу Німеччини - ВFU-95, за виключенням таких пунктів:
В.II.4(b), В.V.1(d)(2), С.IX.4, D.II.2(d), D.II.4, D.II.7, D.IV.5(b), D.IV.9, E.II.2(a), E.III., E.VII.4, F.II.3(a), G.5, G.I.5(c), G.I.6(a), H.1, H.15(b), H.17(b), H.39, H.49(b), H.53, J.1, J.23, J.39(b), J.41.
2. Спеціальні технічні умови: 1.A, 2.B, 3.B, 4.B, 5.F, 6.F.
3. Спеціальні технічні умови для с/г-варіанта:
1.B, 2.B, 3.C, 4.D, 5.1-5.12, 6.1, 7.1-7.8.
4. Вимоги сертифікаційного базису, по яким забезпечений еквівалентний рівень безпеки польоту: В.V.3, G.I.3.

8. Основні характеристики та експлуатаційні обмеження:

8.1. Геометричні дані:

Довжина [м]	6,55 ± 0,055
Висота [м]	2,145 ± 0,021
Розмах крила [м]	9,00 ± 0,009
Площа крила [м ²]	12,3 ± 0,123
Середня аеродинамічна хорда крила (САХ) [м]	1,37 ± 0,0137
Кути відхилення [град.]:	
- елеронів (у верх / у низ):	20 ± 1 / 15 ± 1
- закрилків:	20 ± 1; 40 ± 1
Кути відхилення руля висоти [град.] (у верх/у низ):	30 ± 1 / 20 ± 1
Кути відхилення руля напрямку [град.]:	25 ± 1

8.2. Масові дані:

Маса пустого [кг]:	260 + 15/ -10, (с/г варіант - 280 + 15/ -10)
Положення центру мас пустого [% САХ]:	51 ± 1
Точка відліку:	Передня кромка крила
Максимальна злітна маса [кг]:	450 (дивись Примітку № 4)
Мінімальна маса пілота в одномісному варіанті [кг]:	60
Максимальна маса пілота на передньому кріслі [кг]:	100
Максимальна маса людини або вантажу на задньому кріслі [кг]:	130



Основні характеристики та експлуатаційні обмеження (продовження):

Діапазон центру мас [% САХ]: 29 - 39

8.3. Двигун:

(дивись Примітку № 2)

Кількість / тип / розробник, виробник:

один / Rotax-582UL DCDI / BOMBARDIER-ROTAX GMBH, Австрія

Максимальна потужність [кВт / к.с.]

48 / 64,4 (при 6500 об/хв)

Максимальна частота обертання колінчастого валу [об/хвил.] / обмеження терміну роботи [хвил.]

6800 / 5

Частота обертання колінчастого валу на злітному режимі (на землі) [об/хвил.] / обмеження терміну роботи [хвил.]

6500 / 5

Мінімальна частота обертання колінчастого валу [об/хвил.] / обмеження терміну роботи [хвил.]

2000 / 5

Температура охолоджуючої рідини [°C]:

- максимальна: 80
- мінімальна: 60

Максимальна температура сидла свічки запалювання [°C]:

150

Експлуатація, експлуатаційні обмеження, обмеження льотної придатності:

Згідно з "Руководством по эксплуатации двигателя Rotax-582UL DCDI с электронной системой зажигания и карбюраторами "BING"

Паливо:

Суміш бензину і масла у об'ємному співвідношенні 50:1

Сорт бензину:

Автомобільний бензин з октановим числом не менше 83 по моторному методу (90 - по дослідному)

Сорт масла:

"SUPER-TWO-STROKE" за стандартом ASTM/CEC, або не нижче TC (TSC-3) за специфікацією API

Місткість паливного баку [л]:

- загальна:
- яка використовується:

Фюз. п/бак	Фюз. п/бак і крил. п/бак
40	90
39,95	89,95

8.4. Повітряний гвинт:

(дивись Примітку № 2)

Кількість / тип / розробник, виробник:

один / ВН-3 / приватне підприємство "Авист", м. Харків

Діаметр [м]:

1,7

Кількість лопатей:

3

Крок лопатей:

регулюється на землі згідно з "Паспортом воздушного трехлопастного винта регулируемого на земле шага ВН-3" зав. №5

Максимальна частота обертання [об/хвил.]

2500

Максимальна потужність [кВт / к.с.]

58

Експлуатація, експлуатаційні обмеження, обмеження льотної придатності:

Згідно з "Паспортом воздушного трехлопастного винта регулируемого на земле шага ВН-3"



Основні характеристики та експлуатаційні обмеження (продовження):

- 8.5. Обладнання:** Мінімальний перелік обладнання наведено в "Спецификації на самолет Х-32 "Бекас" 53.32.0000 000.СП"
- 8.6. Максимальна кількість місць:** 2
- 8.7. Мінімальний склад екіпажу:** 1
- 8.8. Багажні відсіки:** Відсутні
- 8.9. Обмеження повітряної швидкості [км/год ПР]:**
Максимально допустима експлуатаційна швидкість польоту (V_D):
Х-32 "Бекас" 158, (с/г-варіант - 120)
Максимально допустима швидкість маневрування (V_A):
Х-32 "Бекас" 140, (с/г-варіант - 120)
Максимально допустима швидкість польоту з відхиленими закритками (V_F): 100
- 8.10. Допустимі режими маневрування:** Літак відноситься до нормальної категорії і призначений до не пілотажного використання, що включає:
- всі маневри, що властиві нормальному польоту;
- віражі з кутом крену не більш 45° ;
- ковзання з кутом крену не більш 15° при швидкості польоту не більш 110км/год(ПР);
- режими звалювання (крім "колокола");
Виконання фігур вищого та складного пілотажу включно з навмисним виконанням фігури "штопор" заборонено.
- 8.11. Перевантаження при маневруванні:**
Максимально допустиме експлуатаційне позитивне перевантаження (n_y):
Х-32 "Бекас" + 4,4, (с/г-варіант - + 4,0)
Максимально допустиме експлуатаційне негативне перевантаження (n_y):
Х-32 "Бекас" - 2,2, (с/г-варіант - - 2,0)
- 8.12. Максимально допустима барометрична висота польоту [м]:** 3000
- 8.13. Умови використання:** дивись Примітку № 3.
Діапазон температур зовнішнього повітря на рівні землі [$^\circ\text{C}$]: від + 5 до + 30
Барометрична висота злітно-посадкової смуги [м / мм.рт.ст]: 1000,0 / 674,128
Вид злітно-посадочної смуги: штучна та ґрунтова
Максимально допустимі значення вітру на рівні землі [м/с]:
- попутна складова: 3
- зустрічна складова: 12
- бокова складова: 6



Основні характеристики та експлуатаційні обмеження (продовження):

- 8.14. Інші експлуатаційні обмеження та умови експлуатації** визначаються "Руководством по летной эксплуатации самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000 РЛЭ"
- 9. Виробник:** Закрите акціонерне товариство Авіаційна фірма "Лілієнталь", м. Харків
- 10. Базис виробництва:** Зарезервовано
- 11. Заводські номери літаків, на які розповсюджується дія сертифіката типу ТП 0005:** 0347, 0347 СИ
- 12. Примітки:**

Примітка 1: Льотна експлуатація та технічне обслуговування здійснюються згідно зі схваленими Укравіатрансом "Руководством по летной эксплуатации самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000 РЛЭ", "Руководством по технической эксплуатации самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000.РЭ" и "Регламентом технического обслуживания самолета Х-32 "Бекас" 53.32.0000.000.РО".

Примітка 2: Двигун та повітряний гвинт пройшли випробування та сертифікацію у складі літака на відповідність вимогам Сертифікаційного базису літака Х-32 "Бекас" згідно положень пункту 5.5.2. Авіаційних правил України, Частина 21, Процедури сертифікації авіаційної техніки, розділ В.

Примітка 3: Дозволяється виконання польотів вдень, в простих метеорологічних умовах, за відсутністю умов обледеніння, за правилами візуальних польотів.

Примітка 4: За умови встановлення відповідного додаткового обладнання у с/г-варіанті під час використання літака на авіаційно-хімічних роботах дозволяється виконання польотів з максимальною злітною масою 495кг.

Примітка 5: Дозволяється використання літака Х-32 "Бекас" у с/г-варіанті на авіаційно-хімічних роботах тільки після занесення його у Державний реєстр УкрЦВТ.

Примітка 6: Маршрут польоту вибрати таким чином, щоб у будь яку мить була можливість здійснити безпечну посадку у випадку відмови двигуна.

Підпис: / К.С. Криводубський /

Посада: заступник начальника Управління сертифікації типу АТ та її виробництва Укравіатрансу

