

КОПІЯ

## ПЕРЕЛІК ДАНИХ

### ДО СЕРТИФІКАТУ ТИПУ № ТВ-0001

Цей Перелік даних є невід'ємною частиною Сертифікату типу № ТВ-0001 і встановлює умови та обмеження, згідно з якими вироб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє вимогам сертифікаційного базису частини 27 Авіаційних правил (АП-27) "Норми льотної придатності гвинтокрилих апаратів нормальної категорії".

Утримувач Сертифікату типу:

Schweizer Aircraft Corp.,  
P.O.BOX 147, Elmira, N.Y. 14902, USA,

Моделі повітряного судна, на які поширюється дія Сертифікату:

Модель 269С  
Модель 269С-1

Примітка: комерційне позначення вертольотів: Модель 269С - "Schweizer 300С",  
Модель 269С-1 - "Schweizer 300СВ"

Сертифікаційний базис:

"Норми льотної придатності гвинтокрилих апаратів нормальної категорії"  
Частина 27 Авіаційних правил (АП-27)

Двигун:

- модель 269С

Один двигун TEXTRON LYCOMING  
H10-360-D1A

- модель 269С-1

Один двигун TEXTRON LYCOMING  
H0-360-C1A

Обмеження щодо експлуатації двигуна:

H10-360-D1A

H0-360-C1A

- Максимальна тривала потужність, к. с.:

190 при швидкості  
обертання  
колінчатого вала 3200  
об/хв

180 при швидкості  
обертання  
колінчатого вала  
2700 об/хв

№ стор	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1

**КОПІЯ**

- Мінімальні робочі оберти колінчатого вала, об/хв:	3000	2530
- Оберти колінчатого вала на малому газі, об/хв:	1200-1600	1200-1600
- Оберти колінчатого вала у момент вводу муфти, об/хв:	1500-1600	1500-1600

Примітка: При невведеній муфті не дозволяється збільшувати оберти колінчатого вала більше 1600 об/хв.

Експлуатація двигунів повинна здійснюватись у відповідності з процедурами та обмеженнями, наведеними у Керівництві з льотної експлуатації.

**Палива та присадки:** Авіаційне паливо та присадки наведені у Керівництві з льотної експлуатації вертольота.

**Масла:** Гатунки масел наведені у Керівництві з льотної експлуатації вертольота

	<u>Модель 269С</u>	<u>Модель 269С-1</u>
<b>Обмеження приладної швидкості, км/год:</b>		
- При польоті на рівні моря $V_{NE}$	179	174
- При польотах вище рівня моря	у відповідності з рис. 2-1 КЛЕ (див. примітку 1)	у відповідності з рис. 2-1 КЛЕ (див. примітку 1)
<b>Максимальна висота польоту, м :</b>		
- злітна маса до 771 кг	4380	3330
- злітна маса більше 771 кг	3600	-

Примітка: у зв'язку з відсутністю кисневого обладнання максимальна висота польоту 3000 м.

№ стор	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1

КОПІЯ

	<u>Модель 269С</u>	<u>Модель 269С-1</u>
Максимальна злітна маса, кг:		
- вертольоти з заводським номером 210 і вище	930	795
- вертольоти з заводським номером від 004 до 209	862	-
Місткість палива, що використовується, л:		
- основний	114	133
- додатковий	72	114
Максимальна швидкість обертів НГ, об/хв:		
- при невведеній муфті	504	504
- при введеній муфті	390	390
Граничні допустимі центрування, мм:		
передне	2413	2413
задне	2475	2475
<u>Примітка</u> : точка відліку поздовжнього ЦТ розташована у 2540 мм від осі вала НГ.		

Потрібне обладнання:

Базовий перелік міститься у переліку обладнання № SA-269С-22-4 і № SA-269С-22-5 та у примітці Переліку даних.

Експлуатаційна документація:

Експлуатацію повітряного судна необхідно виконувати згідно з:

- Pilot's Flight Manual (Керівництво з льотної експлуатації) для вертольотів модель 269С і 269С-1, які введені у дію Укравіатрансом

№ стор	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1

**КОПІЯ**

- Maintenance Instructions (Керівництво з експлуатації і технічного обслуговування) для вертольотів модель 269С і 269С-1, які введені у дію Укравіатрансом

Мінімальний склад екіпажу (для всіх польотів): 1 (командир ПС)

Максимальна кількість пасажирів: 2  
Примітка: при встановленні подвійного управління перевезення пасажирів заборонено.

Максимальна вага у кабіні, кг: 272 кг

Заводські номери вертольотів, на які розповсюджується Перелік даних з № S 1742

### Примітки

**Примітка 1.** На вертольоті повинні бути виконані усі розповсюджені на цей тип вертольота Директиви льотної придатності, які випущені Укравіатрансом після отримання сертифікату типу. Сервісні бюлетені, згідно до яких виконуються доробки та обслуговування вертольота, а також модифікації конструкції, повинні бути схвалені Укравіатрансом (у разі головних змін конструкції).

**Примітка 2.** Експлуатацію вертольотів виконувати персоналом, який володіє англійською мовою достатньо для використання експлуатаційної документації (КЛЕ, РЕ, РО), що видана англійською мовою.

**Примітка 3.** Допускаються до експлуатації вертольоти обладнані:

- метровим висотоміром (для польотів у футовому просторі - футоміром);
- авіагоризонтом;
- аварійною УКХ радіостанцією;
- аварійним радіо буєм;
- годинником, що показує години, хвилини, секунди;
- аптечкою першої допомоги;

№ стор	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1

КОПІЯ

- ручним вогнегасником;
- додатковими написами з марками палив біля заправочної горловини паливного баку;
- захищеним від руйнування паливним баком з поліуретановою обмоткою;
- заправочною горловиною паливного баку з вбудованим замком;
- гніздом для підключення шнура заземлення;
- шинами металізації між фюзеляжем та конструкцією шасі (полозками) і хвостовою балкою;
- переводними табличками (фути-метри, фунти-кілограми і т.і.).

Примітка 4. Польоти по правилам приладного пілотування (ППП) заборонені.

Примітка 5. Нічні польоти заборонені, якщо на вертольоті не встановлено наступне обладнання: посадочна фара, БАНО і освітлення приладної панелі.

Примітка 6. Нічні польоти обмежені умовами ПВП.

Примітка 7. Для вертольотів моделі 269С польоти у складі однієї людини (командира екіпажа) дозволяються тільки з лівого крісла.


Для вертольотів моделі 269С-1 польоти у складі однієї людини (командира екіпажа) дозволяються тільки з правого крісла.

Примітка 8. Заборонені польоти в умовах обледеніння.

Примітка 9. Усі написи, які стосуються аварійно-рятувального обладнання, на вертольоті та всередині кабіни повинні бути виконані (продубльовані) українською мовою

КІНЕЦЬ

Начальник Управління  
сертифікації типу авіатехніки та її  
виробництва

  
В.П. Шмигун

№ стор	1	2	3	4	5
Видання	1	1	1	1	1

