

Конвертаційний звіт
експлуатанта комерційної експлуатації повітряного транспорту
(САТ експлуатант)
(надається відповідно до розділу V АПУ № 682)

1. Відомості про експлуатанта

1.1. Зареєстроване найменування українською/англійською мовами

1.2. Комерційне найменування українською/англійською мовами

1.3. Юридична адреса _____
(українською/англійською мовами)

1.4. Поштова адреса _____
(українською/англійською мовами)

1.5. Телефон/факс _____

1.6. Адреса електронної пошти (e-mail) _____

1.7. Контактна інформація оперативного керівництва

(країна/телефон/факс/e-mail)

1.8. Сертифікат експлуатанта № _____ ПСЕ №430 ПСЕ №684

2. Типи експлуатації *

- A1
- A2
- DG
- A3
- A4

Схвалення*

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

* додаються копії експлуатаційних специфікацій

3. Дані про повітряні судна **

Типи ПС / модифікація	Реєстраційний /серійний номер	Держава реєстрації/ Свідоцтво реєстрації	Свідоцтво льотної придатності	MTOW/ MOPSC	LVO	ETOPS

** додаються копії підтверджуючих документів на ПС

4. Дані про систему управління заявника

4.1. Організаційна структура викладена в додатку до звіту.

4.2. ПІБ відповідального керівника

4.3. ПІБ погоджених відповідальних осіб разом з інформацією про їх кваліфікацію та досвід викладено в додатку до звіту.

5. Інформація про райони експлуатації та аеродроми базування викладено в додатку до звіту.

6. Перелік розбіжностей, які гарантується усунути ззначається дата відповідно до вимог пункту 1 розділу V АПУ № 682 викладено у додатку до конвертаційного звіту.

7. Заяви експлуатанта:

■ вся документація, яка надана до ДАСУ, була перевірена та у ній не виявлено жодної невідповідності застосовним вимогам.

■ усі ПС, що експлуатуються, мають сертифікат льотної придатності, виданий відповідно до Авіаційних правил України .

■ організаційна структура та управління відповідають та належним чином задовольняють масштабу та обсягу експлуатації.

■ усі члени льотного та кабінного екіпажів, технічного та наземного персоналу , якщо застосовно, підготовлені відповідно до застосовних вимог.

■ про будь-які зміни в процесі експлуатації, що впливають на інформацію, зазначену в цьому звіті, буде повідомлено ДАСУ.

■ об'єкти, обладнання, приміщення та персонал служб підготовлені відповідно до застосовних вимог.

■ згідно з чинним законодавством України застраховані***: ПС, члени екіпажу ПС та інший авіаційний персонал, відповідальність за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошті, вантажу, третім особам.

***копії договорів страхування та полісів (сертифікатів) додаються

9. Експлуатант зобов'язується: (відповідно до вимог пункту 4 розділу II АПУ № 682)

■ повідомити ДАСУ про усунення заявлених розбіжностей до 01.01.2020.

■ не здійснювати льотної діяльності, крім указаної в АОС та доданих до нього експлуатаційних специфікаціях.

■ надавати право та забезпечувати умови роботи інспекторам органів ЦА країни реєстрації ПС та країни реєстрації експлуатанта для контролю організації, забезпечення та виконання польотів, додержання вимог, правил та норм експлуатації ПС, контролю стану ПС.

10. До звіту додаються документи _____ арк.

Я, _____,

(ПІБ, повна назва посади відповідального керівника)

засвідчую, що вказана в цьому звіті та доданих до нього документах інформація є правильною та достовірною

(підпис відповідального керівника)

(дата)