



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ ДЕПАРТАМЕНТ ЛЬОТНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14, тел./факс: (044) 351-54-04,

E-mail: Iryna.Yanina@avia.gov.ua, сайт: avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Експлуатантам вертольоту типу R-44 та R-22

Інформаційний лист

Результати остаточного звіту розслідування катастрофи з вертольотом Robinson R-44 державний та реєстраційний номери RA-04156 яка сталася 04.05.2017 року вдень при виконанні польоту по маршруту, наданого Державіаслужбі Міждержавним авіаційним комітетом, були розглянуті Радою з безпеки польотів Державіаслужби.

В результатах вище вказаного звіту викладена стаття «No Ice, Thank You» інженера по обслуговуванню вертольотів, ліцензованого Управлінням цивільної авіації США, льотного інструктора (в тому числі і на R-44) та експерта по розслідуванню АП Ричарда Морнингтон-Сэнфорда, в якій він детально розглянув питання зледеніння карбюратора на поршневих вертольотах R-22 и R-44 та виклав, що «Зледеніння карбюратора вважається однією з можливих причин аварій на вертольотах с поршневими двигунами. Даний факт потребує ретельного вивчення для уникнення ризику втрати потужності та навіть повної зупинки двигуна.

При відповідних атмосферних умовах, коли відносна вологість перевищує 50 %, а температура знаходиться в межах від **-6 °С до +32 °С**, можливе утворення льоду в системі всмоктування повітря, навіть в літній час. Але найбільш вірогідним зледеніння утворюється при температурі від **-1 °С до +15 °С**».

Виходячи з цього, льотному складу, які експлуатують вертольоти типу R-44, провести додаткове вивчення обмежень повітряного судна викладених в КЛЕ стосовно польотів в умовах зледеніння, при підготовці до польотів аналізувати прогноз погоди з урахуванням зон можливого зледеніння.

Результати додаткового вивчення зазначити у матеріалах підготовки льотного складу та льотних особових справах.

Директор департаменту
льотної експлуатації

Олександр ЛІСНЯК