

## **ЗВІТ**

### **про базове відстеження результативності регуляторного акта**

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується  
Наказ Державної авіаційної служби України від 29 березня 2018 року № 288 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25 квітня 2018 року за № 509/31961 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт розроблений з метою приведення нормативно – правової бази у сфері повітряних перевезень товарів військового призначення та подвійного використання (далі – ТВП та ТПВ) у відповідність до законодавства, а також з метою спрощення порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2001 року № 447, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2001 року за № 979/6170, що, в свою чергу, дозволить забезпечити безперешкодне та більш оперативне отримання суб'єктами господарювання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ (далі – дозволи).

4. Строк виконання заходів з відстеження

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії акта.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу статистичних даних щодо виданих дозволів.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Результативність регуляторного акта відстежувалась на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта за результатами розгляду поданих заяв на отримання дозволів.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

- 1) суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта;
- 2) рівень поінформованості;
- 3) розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- 4) кількість виданих дозволів.

Регуляторним актом встановлено, що його дія поширюється на усіх суб'єктів авіаційної діяльності незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, які задіяні у процесі повітряних перевезень ТВП та ТПВ цивільними повітряними суднами.

Станом на травень 2019 року кількість суб'єктів господарювання, які подавали заяви на отримання дозволу на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання становить 25.

На офіційному сайті Верховної Ради України у доступній формі розміщений регуляторний акт.

Регуляторним актом також скорочено перелік документів, що додаються до заяви, знято обмеження у 3000 кг на одному рейсі при супутній доставці ТВП та ТПВ на регулярних рейсах і скасована необхідність отримувати дозволи на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання при їх ввезенні в Україну. Це дає можливість заявникам скоротити час на підготовку самих заяв на отримання дозволів, розширити можливості у доставці ТВП та ТПВ замовникам регулярними рейсами повітряних перевізників і прискорити отримання ТВП та ТПВ, які уже ввезені в Україну для портів оборонно-промислового комплексу країни.

За період дії регуляторного акта, починаючи з II кварталу 2018 року і по I квартал 2019 року було видано 1263 дозволи, а за аналогічний минулий період, тобто з II кварталу 2017 року і по I квартал 2018 року було видано 1514 дозволів. Таким чином кількість виданих дозволів скоротилася за рахунок того, що дозволи на ввезення в Україну більше не видаються.

Орієнтовний розмір коштів, що витрачено суб'єктами господарювання за період дії регуляторного акта, склав 1172468,16 грн. ( $48 \text{ годин} \times 19,34 \text{ (мін. год. оплати праці)} \times 1263 \text{ дозволи}$ ).

Якщо на оформлення одного дозволу потрібно близько 40 годин робочого часу головного спеціаліста, годинна ставка якого становить 37,5 гривень, то на оформлення 251 дозволу (різниця у кількості виданих дозволів за порівнювані періоди) потрібно приблизно 390 000 гривень. Тобто бюджетні витрати скоротилися на 390 000 гривень.

Регуляторним актом також удосконалено процедуру розгляду заяв на отримання дозволів, чітко визначено підстави для відмови у наданні таких дозволів та умови припиненні дії уже виданих дозволів.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів базового відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що мету його прийняття

досягнуто, а саме: порядок видачі дозволів актуалізовано з урахуванням вимог сучасності та приведено у відповідність до законодавства України.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься через рік після набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності регуляторним актом.

В.о. Голови Державної авіаційної  
служби України



Сергій КОРШУК

«23» травня 2019 р.