

Звіт про повторне відстеження результативності наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України від 06 лютого 2017 року № 66/73 «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні правила польотів у повітряному просторі України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 травня 2017 року за № 654/30522

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата та номер його прийняття

Наказ Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України від 06 лютого 2017 року № 66/73 «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні правила польотів у повітряному просторі України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 травня 2017 року за № 654/30522, (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження
Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття акта

Регуляторний акт прийнятий з метою удосконалення нормативно-правової бази України, що регулює діяльність в галузі авіації, стосовно відповідності стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), зокрема Додатку 2 «Правила польотів» до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, визначення основних правил, порядку виконання польотів цивільних та державних повітряних суден, порядку обслуговування повітряного руху, управління повітряним рухом, що гарантують належну безпеку польотів та повітряних перевезень при використанні повітряного простору України цивільною та державною авіацією. Врегулювання питання виконання польотів з метою надання невідкладної медичної допомоги вертольотами в тому числі і у гірській місцевості, належне врегулювання питання здійснення польотів над водною поверхнею, що надасть змогу українським авіакомпаніям на рівних умовах приймати участь у міжнародних тендерах та здійснювати конкуренцію з іноземними авіакомпаніями щодо виконання зазначених авіаційних робіт на міжнародному рівні.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом або більшістю його положень.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів обстеження

Відстеження результативності акта проводилося шляхом аналізу статистичних даних щодо кількості отриманих звернень та скарг від користувачів повітряного простору України з питань дотримання суб'єктами господарювання вимог, визначених у регуляторному акті.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Результативність регуляторного акта відстежувалась на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта щодо кількості отриманих Державною авіаційною службою України звернень та скарг від користувачів повітряного простору України з питань дотримання суб'єктами господарювання вимог, визначених у регуляторному акті.

З дня набрання чинності цим регуляторним актом звернень та скарг від користувачів повітряного простору України з питань дотримання суб'єктами господарювання вимог, визначених у регуляторному акті до Державіаслужби не надходило.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі статистичні показники результативності:

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;	Не передбачається	
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;	53 українські авіакомпанії	
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;	Після впровадження, виконання вимог запропонованого регуляторного акта додаткових витрат фінансів та часу не потребує.	
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.	Регуляторний акт оприлюднено на вебсайті Державіаслужби	

Загальний рівень нальоту провідних (великих) суб'єктів господарювання.	За період після проведення базового відстеження, відповідно до чинних форм статистичного спостереження українськими авіакомпаніями було виконано комерційних рейсів у 2018 році – 93044 од., у 2019 році – 100242 од.; некомерційних рейсів у 2018 році – 3098 од., у 2019 році – 6771 од. Регуляторний акт надав змогу українським авіакомпаніям збільшити загальну кількість рейсів.
Загальний рівень нальоту середніх суб'єктів господарювання.	
Загальний рівень нальоту малих та мікро суб'єктів господарювання.	
Факти участі українських авіакомпаній у міжнародних тендерах та фактичне виконання польотів з метою надання невідкладної медичної допомоги вертольотами, фактичне виконання польотів в гірській місцевості та над водою поверхнею	Регуляторний акт надав змогу українським авіакомпаніям узяти участь у міжнародних тендерах на рівні з іноземними компаніями.

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація сприяє досягненню визначених цілей, а саме: реалізації державної політики у сфері використання повітряного простору України у відповідності з стандартами та рекомендованою практикою ІКАО, встановлення чітких вимог щодо організації та здійснення польотів у повітряному просторі України, зокрема, врегульовано питання здійснення польотів над водною поверхнею, надання невідкладної медичної допомоги вертольотами в тому числі в гірській місцевості.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

_____ 2019 р.