



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

**Н А К А З**

Київ

**Про затвердження процедур до  
додатків 1-5 до Авіаційних правил України  
«Підтримання льотної придатності  
повітряних суден та авіаційних виробів,  
компонентів і обладнання та схвалення  
організацій і персоналу, залучених до  
виконання цих завдань» у виді прийнятих  
Агентством прийнятних методів відповідності (АМС)  
та керівного матеріалу (GM)**

На виконання абзацу четвертого пункту 2 наказу Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286 «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287, Рішень Європейського Агентства з безпеки польотів (EASA) від 17 грудня 2015 року № 2015/029/R, від 11 липня 2016 року № 2016/011/R та відповідно до підпункту «е» пункту 5 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити процедури до додатків 1-5 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» (далі – Авіаційні правила), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287, у виді прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) (далі – прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM)), що додаються.

2. Державним інспекторам, особам, уповноваженим на проведення перевірок Державіаслужби, відповідно до напрямків їх діяльності, використовувати ці прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM).

3. Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) можуть використовуватися організаціями та персоналом для демонстрації відповідності положенням додатків до Авіаційних правил та, у разі їх застосування, відповідні вимоги додатків до Авіаційних правил вважаються виконаними без подальшої демонстрації.

4. Визнати такими, що втратили чинність:

1) наказ Державної авіаційної служби України від 05 вересня 2011 року № 215 «Про затвердження методичних рекомендацій щодо прийнятних методів встановлення відповідності та керівний матеріал (АМС&GM) до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування (Part-145)»;

2) наказ Державної авіаційної служби України від 29 грудня 2012 року № 880 «Про затвердження методичних рекомендацій щодо прийнятних методів встановлення відповідності та керівного матеріалу (АМС&GM) до Правил з підтримання льотної придатності (Part-M)» (із змінами).

5. Департаменту льотної придатності забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України.

6. Додатки I – II до прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) застосовуються з 30 червня 2019 року.

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК