



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: avia.gov.ua код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Керівникам експлуатантів аеродромів

Щодо результатів проведення
«Runway Safety Go-Team»
в Україні

Повідомляємо Вам, що у період 02-04 липня 2019 року експертами Європейського та Північноатлантичного офісу ІКАО в Державній авіаційній службі України було проведено заходи «Runway Safety Go-Team» з відвідуванням КП «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни).

За результатами проведених заходів, на офіційному сайті Державіаслужби в розділі «Аеропорти/Безпека/Runway Safety Programme» розміщено матеріали, що стосуються навчального курсу, проведеного експертами ІКАО, та висновків, зроблених експертами. Також, Звіт, оформлений групою експертів ІКАО, доступний в перекладі разом з матеріалами засідань 02-04 липня 2019 р.

З метою послідовного впровадження Програми безпеки виконання операцій на ЗПС, рекомендуємо ретельно вивчити надані матеріали, а також, висновки Звіту (п. 4, 5, 6 Звіту про роботу Runway Safety Go-Team (Київ, 2-4 липня 2019) та забезпечити виконання наданих рекомендацій і приведення роботи «Runway Safety Team» до вимог встановлених Runway Safety Team Handbook (2-га редакція, 2015, ІКАО).

Додатково наголошуємо, що діяльність місцевих робочих груп з безпеки польотів на ЗПС (RST) є частиною системи управління безпеки польотів експлуатанта аеродрому, що представляє собою системний та чіткий підхід до управління безпекою польотів. Управління безпекою польотів в системі управління оператора аеродрому є складовою, яка гарантує, що всі ризики пов'язані із безпекою польотів визначені, оцінені та знижені до прийняттого рівня.

Також, Державіаслужбою рекомендується дотримання наступних критичних умов та послідовності робіт місцевих груп з безпеки операцій на ЗПС (RST):

1. Проведення засідань «Runway Safety Team» на постійній основі за наступних умов:

1.1. Проводити засідання RST на постійній основі (рекомендується не менше разу на 6 місяців) (організаційні інструменти для проведення засідань RST - Додаток А (RST Meeting Organizer Tool (Example)) Runway Safety Team Handbook (2-га редакція, 2015, ICAO) -;

1.2. Члени RST мають представляти на розгляд RST пропозиції, небезпеки або події, що визначені в їх системах управління безпекою та впливають на безпеку операцій на ЗПС;

1.3. На підставі запропонованих для розгляду членами RST питань і небезпек (порядок проведення засідань - Додаток В Runway Safety Team Handbook (2-га редакція, 2015, ICAO), група RST:

(а) визначає небезпечні фактори;

(б) проводить оцінку ризику для безпеки; та

(с) пропонує рекомендації щодо управління ризиком для безпеки;

Процес виявлення небезпечних факторів та оцінки ризиків має бути задокументованим.

1.4. Для ефективного управління ризиком для безпеки на підставі розглянутих рекомендацій повинен розроблятися План коригуючих дій щодо управління ризиками, з визначенням термінів виконання пунктів Плану та відповідальних осіб за їх виконання. Виконання пунктів Плану повинне контролюватися відповідальним за БП.

1.5. Наступне засідання RST має починатися з розгляду статусу виконання попередньо визначених заходів.

2. Загальний порядок та приклади форм заповнення документів наведені в «RST Handbook» (2nd Edition).

3. Загальні вимоги до створення та функціонування RST також визначаються Експлуатаційною директивою Державіаслужби №ЕД-02-17.

4. Матеріали засідань RST у десятиденний термін надсилаються до управління аеродромів та аеропортів Державіаслужби в повному обсязі.

В.о. Голови Державіаслужби

Сергій КОРШУК