

**ЗМІНИ
ДО МЕТОДИЧНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО ВИДАЧІ СВІДОЦТВ
ПЕРСОНАЛУ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ
СУДЕН PART-66**

1. Пункт 4.3 розділу IV доповнити підпунктом 4.3.3 у такій редакції:
«4.3.3. Рейтинги типу повітряного судна, що не схвалені EASA, але схвалені в Україні, вносяться у пункт XI свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряного судна Part-66 з обмеженням у пункті XII «дійсний тільки для організацій і персоналу, схвалених в Україні» згідно з додатком 5 до цих Методичних рекомендацій».

У зв'язку з цим підпункт 4.3.3 вважати відповідно підпунктом 4.3.4.

2. Методичні рекомендації доповнити додатком 5 у такій редакції:

«

Додаток 5
до Методичних рекомендацій
щодо видачі свідоцтв персоналу
з технічного обслуговування
повітряних суден Part-66

**РЕЙТИНГИ ТИПУ ПОВІТРЯНОГО СУДНА ДЛЯ СВІДОЦТВА
ПЕРСОНАЛУ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО
СУДНА PART-66, ЩО НЕ СХВАЛЕНІ EASA, АЛЕ СХВАЛЕНІ В УКРАЇНІ**

1. Великі повітряні судна (LA). Літаки з максимальною злітною масою більше ніж 5700 кг, які потребують підготовки на тип та індивідуального рейтингу типу

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
ДП «Антонов»	Ан-12 Ан-12А Ан-12АП Ан-12Б Ан-12БК		Ан-12 (AI-20)/ Antonov AN12 (AI-20)

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
	Ан-12П		
	Ан-124-100 Ан-124-100-150 Ан-124-100М Ан-124-100М-150	Руслан	Ан-124-100 (Д-18Т)/ Antonov AN124-100 (D-18Т)
	Ан-140 Ан-140-100		Ан-140 (ТВ3-117ВМА-СБМ1)/ Antonov AN140 (TV3-117VMA-SBM1)
	Ан-148-100А Ан-148-100В Ан-148-100Е Ан-158		Ан-148-100/Ан-158 (Д-436-148)/ Antonov AN148-100/AN158 (D-436-148)
	Ан-22	Антей	Ан-22 (НК-12)/ Antonov AN22 (NK-12)
	Ан-225	Мрія	Ан-225 (Д-18Т)/ Antonov AN225 (D-18Т)
	Ан-24А Ан-24Б Ан-24РВ Ан-24Т Ан-24-УШ		Ан-24 (АІ-24)/ Antonov AN24 (AI-24)
	Ан-26 Ан-26-100 Ан-26Б Ан-26Б-100		Ан-26 (АІ-24)/ Antonov AN26 (AI-24)
	Ан-28		Ан-28 (ТВД-10Б)/ Antonov AN28 (TVD-10B)
	Ан-3Т		Ан-3Т (ТВД-20-01)/ Antonov AN3Т (TVD-20-01)
	Ан-30 Ан-30А-100		Ан-30 (АІ-24)/ Antonov AN30 (AI-24)
	Ан-32А Ан-32Б Ан-32Б-100 Ан-32П		Ан-32 (АІ-20)/ Antonov AN32 (AI-20)
	Ан-38-100 Ан-38-110		Ан-38 (ТРЕ331)/ Antonov AN38 (Honeywell TPE331)
	Ан-72-100 Ан-72-100Д		Ан-72-100 (Д-36)/ Antonov AN72-100 (D-36)
	Ан-74 Ан-74-200 Ан-74Д Ан-74Т		Ан-74 (Д-36)/ Antonov AN74 (D-36)

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
	Ан-74Т-100 Ан-74ТК-100 Ан-74ТК-200 Ан-74Т-200А		
	Ан-74ТК-300 Ан-74ТК-300Д		Ан-74ТК-300 (Д-36)/ Antonov AN74ТК-300 (D-36)
ВАТ «Іл»	Іл-18А Іл-18Б Іл-18В Іл-18Д Іл-18Е		Іл-18 (АІ-20)/ Ilyushin IL18 (AI-20)
	Іл-62		Іл-62 (НК-8-4)/ Ilyushin IL62 (NK-8-4)
	Іл-62М		Іл-62М (Д-30КУ)/ Ilyushin IL62М (D-30КУ)
	Іл-76Т Іл-76ТД		Іл-76 (Д-30КП)/ Ilyushin IL76 (D-30КР)
ВАТ «Туполєв»	Ту-134А Ту-134А-3 Ту-134А-3М Ту-134Б-3		Ту-134 (Д-30)/ Tupolev TU 134 (D-30)
	Ту-154Б Ту-154Б-1 Ту-154Б-2		Ту-154Б (НК-8-2)/ Tupolev TU 154В (NK-8-2)
	Ту-154М		Ту-154М (Д-30КУ)/ Tupolev TU 154М (D-30КУ)
ВАТ «Дослідно-конструкторське бюро ім. А. С. Яковлева»	Як-40 Як-40Д Як-40К Як-		Як-40 (АІ-25)/ Yakovlev Yak 40 (AI-25)
	Як-42 Як-42Д		Як-42 (Д-36)/ Yakovlev Yak 42 (D-36)

2 Літаки з максимальною злітною масою 5700 кг і менше, які потребують підготовки на тип та індивідуального рейтингу типу (А-тр)

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
ДП «Антонов»	Ан-2		Ан-2 (АШ-62ІР)/ Antonov AN2 (ASH-62IR)

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
ДП «Чугуївський авіаційний ремонтний завод»	Л-39Д		Л-39Д (AI-25ТЛ)/ CHARZ L-39D (AI-25TL)

3. Літаки з декількома газотурбінними двигунами (AMTE) з максимальною злітною масою 5700 кг і менше, які підходять для екзаменування з типу та рейтингів групи виробника

В цьому переліку немає повітряних суден

4. Літаки з одним газотурбінним двигуном (ASTE) з максимальною злітною масою 5700 кг і менше, які підходять для екзаменування з типу та рейтингів групи

В цьому переліку немає повітряних суден

5. Літак з декількома поршневіми двигунами – металева конструкція (AMPE-MS), який підходить для екзаменування з типу та рейтингів групи

В цьому переліку немає повітряних суден

6. Літак з одним поршневим двигуном – металева конструкція (ASPE-MS), який підходить для екзаменування з типу та рейтингів групи

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
ДП МОУ «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП»	НАРП-1		НАРП-1 (Rotax)/ NARP-1 (Rotax)
ЗАТ Авіаційна фірма «Лілієнталь»	X-32 X-32-912	Бекас	X-32 (Rotax)/ Lilienthal X-32 (Rotax)
ТОВ «Аеропракт»	Аеропракт-20		Аеропракт-20 (Rotax)/ Aeroprakt-20 (Rotax)
АПК СГ «Скаетон»	К-10	Свіфт	К-10 (Rotax)/ Skyeton К-10 (Rotax)

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
ВАТ «Дослідно-конструкторське бюро ім. А. С. Яковлева»	Як-18Т		Як-18Т (М-14П)/ Yakovlev Yak 18Т (М-14Р)
	Як-52		Як-52 (М-14П)/ Yakovlev Yak 52 (М-14Р)

7. Літак з декількома поршневыми двигунами – дерев'яна конструкція (АМРЕ-WS), який підходить для екзаменування з типу та рейтингів групи

В цьому переліку немає повітряних суден

8. Літак з одним поршневим двигуном – дерев'яна конструкція (АSРЕ-WS), який підходить для екзаменування з типу та рейтингів групи

В цьому переліку немає повітряних суден

9. Літак з декількома поршневыми двигунами – композитна конструкція (АМРЕ-СS), який підходить для екзаменування з типу та рейтингів групи

В цьому переліку немає повітряних суден

10. Літак з одним поршневим двигуном – композитна конструкція (АSРЕ-СS), який підходить для екзаменування з типу та рейтингів групи

В цьому переліку немає повітряних суден

11. Багатодвигунні вертольоти (МЕН), які потребують підготовки на тип та індивідуального рейтингу типу

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
ВАТ «Камов»	Ка-26		Ка-26 (М-14В26)/ Kamov Ka 26 (М-14В26)

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
	Ка-32С Ка-32Т Ка-32ТМ		Ка-32 (ТВ3-117)/ Kamov Ка 32 (TV3-117)
ВАТ «Московський вертолітний завод ім. М. Л. Міля»	Mi-171		Mi-171 (ТВ3-117)/ Mil Mi 171 (TV3-117)
	Mi-2		Mi-2 (ГТД-350)/ Mil Mi 2 (HTD-350)
	Mi-26Т		Mi-26Т (Д-136)/ Mil Mi 26Т (D-136)
	Mi-8П Mi-8ПС Mi-8ПС-9 Mi-8Т		Mi-8 (ТВ2-117)/ Mil Mi 8 (TV2-117)
	Mi-8МТВ Mi-8МТВ-1		Mi-8МТВ (ТВ3-117)/ Mil Mi 8МТВ (TV3-117)
ПАТ «Мотор Січ»	Mi-8МСБ		Mi-8МСБ (ТВ3-117)/ Mil Mi 8MSB (TV3-117)

12. Вертольоти - з одним газотурбінним двигуном (HSTE), які підходять для екзамнування з типу та рейтингів групи

В цьому переліку немає повітряних суден

13. Вертольоти – з одним поршнеvim двигуном (HSPE), які підходять для екзамнування з типу та рейтингів групи

1. Утримувач сертифікату типу або еквівалентного документу	2. Модель	Комерційне найменування	3. Внесення рейтингу типу
ТОВ «КБ Аерокоптер»	Ак1-3		Ак1-3 (EJ25) / Aerocopter Ак1-3 (Subaru EJ25)

Директор департаменту
льотної придатності

О. В. Більчук