



Чек-листи перевірки документів при отриманні відповідного свідоцтва пілота

1. LAPL

1.1. LAPL (A)

№	Чек-лист відповідності документів - LAPL(A)	Відповідність	
		норма	<input type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат II класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Вік студента пілота на час першого самостійного польоту	16 років	
6.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	17 років	
7.	Звіт про складання комплексного іспиту з теоретичних дисциплін	+	
8.	Досвід льотної підготовки за програмою: <ul style="list-style-type: none">- льотної підготовки на літаках або ТМГ- з інструктором на ПС того самого класу, що використовуватиметься для перевірки навичок- самостійного польоту під наглядом- самостійного маршрутного польоту- один маршрутний політ з однією посадкою до повної зупинки на аеродромі, що не є аеродромом вильоту.	30 годин 15 годин 6 годин 3 годин ≥150 км (80 nm)	
9.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
10.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
11.	Перевірка навичок	+	
12.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

«___» _____ 20__ р.

1.2. LAPL(H)

№	Чек-лист відповідності документів - LAPL(H)	Відповідність	
		норма	<input type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат II класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Вік студента пілота на час першого самостійного польоту	16 років	
6.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	17 років	
7.	Звіт про складання комплексного іспиту з теоретичних дисциплін	+	
8.	Досвід льотної підготовки за програмою: <ul style="list-style-type: none"> - льотної підготовки на вертольотах - з інструктором - самостійного польоту під наглядом - самостійного маршрутного польоту - один маршрутний політ з однією посадкою до повної зупинки на аеродромі, що не є аеродромом вильоту. 	40 годин 20 годин 10 годин 5 годин ≥150 км (80 nm)	
9.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
10.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
11.	Перевірка навичок	+	
12.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

«___» _____ 20__ р.

2. PPL

2.1. PPL(A)

№	Чек-лист відповідності документів - PPL(A)	Відповідність	
		норма	<input checked="" type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат II класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Вік студента пілота на час першого самостійного польоту	16 років	
6.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	17 років	
7.	Звіт про складання комплексного іспиту з теоретичних дисциплін	+	
8.	Досвід льотної підготовки за програмою: - льотної підготовки на літаках або TMG (з яких можуть виконані на FSTD) - з інструктором на PC того самого класу, що використовуватиметься для перевірки навичок - самостійного нальоту під наглядом - самостійного маршрутного польоту - один маршрутний політ з повними посадками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту.	45 годин (5 год. FSTD) 25 годин 10 годин 5 годин ≥270 км (150 nm)	
9.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
10.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
11.	Перевірка навичок	+	
12.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

«___» _____ 20__ р.

2.2. PPL(H)

№	Чек-лист відповідності документів - PPL(H)	Відповідність	
		норма	<input type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота цивільної авіації у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат II класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Вік студента пілота на час першого самостійного польоту	16 років	
6.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	17 років	
7.	Звіт про складання комплексного іспиту з теоретичних дисциплін	+	
8.	Досвід льотної підготовки за програмою: <ul style="list-style-type: none"> - льотної підготовки на вертольотах (з яких можуть виконані на FNPT або FFS) - з інструктором - самостійного нальоту під наглядом - самостійного маршрутного польоту - один маршрутний політ з повними посадками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту. - льотна підготовка на такому самому типі вертольота, що буде використовуватись під час перевірки навичок. 	45 годин (5 год.) 25 годин 10 годин 5 годин ≥180 км (100 nm) 45 годин	
9.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
10.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
11.	Перевірка навичок	+	
12.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

« ___ » _____ 20__ р.

3. CPL Комплексний курс

3.1. CPL(A) Комплексний курс

№	Чек-лист відповідності документів - CPL(A)	Відповідність	
		норма	<input checked="" type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	18 років	
6.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити ≥75%	
7.	Досвід льотної підготовки за програмою: Льотної підготовки на літаках, з яких: (час наземного тренування за приладами) - з інструктором - самостійного польоту як PIC - маршрутного польоту як PIC, у тому числі маршрутний політ за VFR з повними посадками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту. - польоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) - на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається	150 годин (≤ 5 год) 80 годин 70 годин 20 годин ≥540 км (300 nm) 5 годин (3 години) (1 година) (5/5) 5 годин	
8.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
9.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
10.	Перевірка навичок - CPL на однодвигунному літаку, або - CPL на багатодвигунному літаку	+	
11.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

«___» _____ 20__ р.

3.2. CPL(H) Комплексний курс

№	Чек-лист відповідності документів - CPL(H)	Відповідність	
		норма	☑
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медицинський сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	18 років	
6.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити ≥75%	
7.	Досвід льотної підготовки за програмою: Льотної підготовки на вертольоті, з яких: (час наземного тренування за приладами) - з інструктором - час візуального польоту, з яких може бути (FFS C/D– 30 год, FTD – 25 год, FNPT II/III – 20 годин) - підготовка за приладами, з яких (не нижче FNPT I) та (на літаку 5 годин + 5 годин вертольоті) - нальоту як PIC, з яких: (можливе, у якості SPIC) (самостійного нальоту вдень) (самостійного нальоту вночі) - маршрутного нальоту з інструктором - маршрутного нальоту з інструктором як PIC, що включає - (маршрутний VFR політ з 2 посадками з повними зупинками на 2 різних аеродромах, що не є аеродромами вильоту - наліт на вертольоті вночі, з яких (льотна підготовки з інструктором) (маршрутної навігації) (зльотів/посадок)	135 годин (≤ 5 год) 85 годин 75 годин 20-30 год 10 годин (5 годин) (5 годин) 50 годин (35 годин) (14 годин) (1 година) 10 годин 10 годин ≥185 км (100 nm) 5 годин (3 години) (1 година) (5/5)	
8.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
9.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
10.	Перевірка навичок - CPL на однодвигонному літаку, або - CPL на багатодвигунному літаку	+ +	
11.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

« ___ » _____ 20__ р.

4. CPL/IR Комплексний курс

4.1. CPL/IR(A) Комплексний курс

№	Чек-лист відповідності документів – CPL/IR(A)	Відповідність	
		норма	<input type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	18 років	
6.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити $\geq 75\%$	
7.	Досвід льотної підготовки за програмою: Льотної підготовки на літаках, з яких: (час наземного тренування за приладами) - з інструктором (час наземного тренування за приладами) - як PIC, у тому числі наліт за VFR та за приладами в як SPIC (з них максимальна кількість годин як SPIC) - маршрутного польоту як PIC, у тому числі - маршрутний політ за VFR з повними зупинками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту. - нальоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) - підготовка за приладами (як SPIC) (льотна підготовка за приладами), з якої можливе не більше ніж: FNPT I – 25 годин, або на FNPT II, FTD 2, FFS – 40 годин, де FNPT I – 10 годин - на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається	180 годин (≤ 40 год) 80 годин (≤ 40 год) 70 годин (≤ 20 год) 50 годин ≥ 540 км (300 nm) 5 годин (3 години) (1 година) (5/5) 100 годин (20 годин) (50 годин) +/- +/- 5 годин	
8.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
9.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою (обов'язково) та будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
10.	Перевірка навичок - CPL та IR на однодвигунному літаку, або - CPL та IR на багатодвигунному літаку	+ +	
11.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

«___» _____ 20__ р.

4.2. CPL(H)/IR Комплексний курс

№	Чек-лист відповідності документів – CPL(H)/IR	Відповідність	
		норма	<input checked="" type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	18 років	
6.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити $\geq 75\%$	
7.	Досвід льотної підготовки за програмою: Льотної підготовки на вертольоті, з яких: - з інструктором (підготовка під час візуального польоту, що може включати: FFS - 30 годин, FTD - 20 годин, FNPT II/III - 20 годин, або 20 годин на літаку або TMG) - підготовки з польотів за приладами, що можуть включати: (FFS, FTD 2/3, FNPTII/III - ≤ 20 год або FNPTI (A/H) – 10год) - як PIC, з яких: (можуть виконуватись як SPIC) (самостійного нальоту вдень) (самостійного нальоту вночі) - маршрутного нальоту з інструктором - маршрутного польоту як PIC, у тому числі маршрутний політ за VFR з повними зупинками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту. - нальоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) - підготовка за приладами з інструктором (базової підготовки за приладами) (підготовки для отримання IR, у тому числі не менше ніж 10 годин польоту на багатодвигунному вертольоті, сертифікованому для польотів за IFR)	180 годин 125 годин (75 годин) 50 годин 55 годин (40 годин) (14 годин) (1 година) 10 годин ≥ 185 км (100 nm) 5 годин (3 години) (1 година) (5/5) 50 годин (10 годин) 40 годин	
8.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
9.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою (обов'язково) та будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
10.	Перевірка навичок - CPL та IR на однодвигунному вертольоті, або - CPL та IR на багатодвигунному вертольоті	+	
11.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.
Державний інспектор (підпис) _____ «___» _____ 20__ р.

5. CPL Модульний курс

5.1. CPL(A) Модульний курс

№	Чек-лист відповідності документів – CPL(A)	Відповідність	
		норма	☑
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Вхідні вимоги до початку виконання курсу: Свідоцтво PPL(A) Рейтинг МЕР (у разі, якщо перевірка навичок на літаку МЕР) Досвід льотної підготовки	+	
6.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	18 років	
7.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити $\geq 75\%$	
8.	Досвід льотної підготовки за програмою: Льотної підготовки на літаках: - з інструктором, з яких (підготовка за приладами, з яких: BITD, FNPT I або II, FTD 2 або FFS) АБО За наявності рейтингу IR(A) - зараховується час підготовки за приладами з інструктором АБО За наявності рейтингу IR(H) - зараховується час підготовки за приладами з інструктором За наявності рейтингу IR(A) або IR(H) - за приладами з інструктором виконуються на літаку ЯКЩО - сертифікат про закінчення Базового модуля польотів за приладами, зараховується до часу підготовки за приладами ТА За наявності рейтингу IR - льотної підготовки з інструктором за VFR - льотної підготовки вночі, за відсутності рейтингу NVFR (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) - на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається	25 годин (10 годин) (≤ 5 годин) АБО (весь час) АБО (≤ 5 годин) (≤ 5 годин) ЯКЩО ≤ 10 годин ≥ 15 годин 5 годин (3 години) (1 година) (5/5) 5 годин	
9.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
10.	Вимоги, щодо досвіду на час отримання CPL(A) - Модульний курс: Загального нальоту, з яких: - як PIC, яких (маршрутного польоту як PIC) - маршрутного польоту як PIC, у тому числі маршрутний політ за VFR з повними зупинками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту. - нальоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) - льотна підготовка за приладами, з якої не більше ніж: (час наземного тренування за приладами на FNPT I/II, FFS)	200 годин 100 годин (20 годин) ≥ 540 км (300 nm) 5 годин (3 години) (1 година) (5/5) 10 годин (5 годин)	

	заявникам, які мають Сертифікат про закінчення Базового модуля польотів за приладами, зараховується час підготовки за приладами, що вимагається. години підготовки, виконані на ВІТД - години льотного часу мають бути виконані на багатодвигунних літаках, якщо для перевірки навичок використовується багатодвигунний літак	≤10 годин не зарахов. 6 годин	
11.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою (обов'язково, у разі наявності IR) та будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
12.	Перевірка навичок - CPLта IR на однодвигунному літаку, або - CPLта IR на багатодвигунному літаку	+ +	
13.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____ «___» _____ 20__ р.

5.2. CPL(H) Модульний курс

№	Чек-лист відповідності документів – CPL(H)	Відповідність	
		норма	<input type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	<input type="checkbox"/>
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	<input type="checkbox"/>
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	<input type="checkbox"/>
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	<input type="checkbox"/>
5.	Вхідні вимоги до початку виконання курсу: Свідоцтво PPL(H) Рейтинг МЕР (у разі, якщо перевірка навичок на літаку МЕР, FCL.720.H) Досвід льотної підготовки, з яких: (PIC) (маршрутних польотів)	+ + 155 годин 50 годин (10 годин)	<input type="checkbox"/>
6.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	18 років	<input type="checkbox"/>
7.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити ≥75%	<input type="checkbox"/>
8.	Досвід льотної підготовки за програмою: Льотної підготовки на літаках: - з інструктором, з яких (візуальної льотної підготовки, з яких: на FFS, FTD 2, 3, FNPT II, III вертольотів) (льотної підготовки за приладами на FTD 1, FNPT I вертольотів або на літаку) АБО За наявності рейтингу IR(H)	30 годин (20 годин) (≤ 5 годин) 10 годин (≤ 5 годин)	<input type="checkbox"/>

	<ul style="list-style-type: none"> - зараховується час підготовки за приладами з інструктором АБО За наявності рейтингу IR(A) - зараховується час підготовки за приладами з інструктором - льотної підготовки вночі, за відсутності рейтингу NVFR (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) 	<p>(весь час) АБО</p> <p>(≤ 5 годин)</p> <p>5 годин (3 години) (1 година) (5/5)</p>	
9.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
10.	Вимоги, щодо досвіду на час отримання CPL(H) - Модульний курс: Загального нальоту, з яких: <ul style="list-style-type: none"> - як PIC, яких (маршрутного польоту як PIC) - маршрутного польоту як PIC, у тому числі маршрутний політ за VFR з повними зупинками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту. - нальоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) 	<p>185 годин 50 годин (10 годин)</p> <p>≥185 км (100 nm) 5 годин (3 години) (1 година) (5/5)</p>	
11.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою (обов'язково, у разі наявності IR) та будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
12.	Перевірка навичок <ul style="list-style-type: none"> - CPL та IR на однодвигунному вертольоті, або - CPL та IR на багатодвигунному вертольоті 	<p>+</p> <p>+</p>	
13.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____ «___» _____ 20__ р.

6. ATP/IR Комплексний курс

6.1. ATP(A)/IR Комплексний курс

№	Чек-лист відповідності документів – ATPL(A)/IR	Відповідність	
		норма	<input type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	21 років	
6.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити ≥75%	
7.	Досвід льотної підготовки, не враховуючи підготовку для отримання рейтингу типу за програмою: Льотної підготовки, на літаках, з яких: (час наземної підготовки за приладами) <ul style="list-style-type: none"> - льотної підготовки з інструктором, з яких (час наземного тренування за приладами) 	<p>195 годин (≤ 55 годин)</p> <p>95 годин (≤ 55 годин)</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - як PIC, у тому числі наліт за VFR та за приладами як SPIC (наліт за приладами як SPIC зараховується до нальоту як PIC) - маршрутного польоту як PIC, у тому числі - маршрутний політ за VFR з повними зупинками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту. - нальоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) - підготовка за приладами (як SPIC) (MCC на FFS або FNPT II) (льотної підготовки за приладами, з яких не більше: час наземного тренування за приладами на FNPT I АБО час наземного тренування за приладами на FNPT II, FTD 2 або FFS з яких час на FNPT I) - ЯКЩО є сертифікат про закінчення Базового модуля польотів за приладами, зараховується час до підготовки за приладами - на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається 	<p>70 годин (≤ 20 годин)</p> <p>50 годин ≥540 км (300 nm)</p> <p>5 годин (3 години) (1 година) (5/5)</p> <p>115 годин (20 годин) (15 годин) (50 годин)</p> <p>≤25 годин АБО ≤40 годин ≤10 годин)</p> <p>≤10 годин</p> <p>5 годин</p>	
8.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
9.	Свідоцтво MPL АБО Свідоцтво CPL(A) та IR(A) на багатодвигунних літаках (ME) Вимоги, до досвіду на час отримання ATPL(A)/IR: Загального нальоту, з яких: <ul style="list-style-type: none"> - на багатопілотних літаках - НА ВИБІР: як PIC під наглядом інструктора (PICUS), або як PIC, або як PIC 70 годин, а решта годин – як PIC під наглядом інструктора; - маршрутного нальоту, з яких: (час наземного тренування за приладами) - вночі як PIC або другий пілот ОБМЕЖЕННЯ: на FFS + FNPT, з яких (на FNPT)	<p>+</p> <p>+</p> <p>1500 годин (500 годин)</p> <p>НА ВИБІР: 500 годин 250 годин 250 годин</p> <p>200 годин (≤30 годин) 100 годин</p> <p>ОБМЕЖ.: max.100 год. (max.25год.)</p>	
10.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою (обов'язково) та будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
11.	Перевірка навичок - ATPL та IR на багатодвигунному літаку	+	
12.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

« ____ » _____ 20__ р.

6.2. АТР(Н)/ІR Комплексний курс

№	Чек-лист відповідності документів – АТPL(Н)/ІR	Відповідність	
		норма	<input type="checkbox"/>
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	21 років	
6.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити $\geq 75\%$	
7.	<p>Досвід льотної підготовки за програмою:</p> <ul style="list-style-type: none"> льотної підготовки, з яких: - льотної підготовки з інструктором, з яких - льотної підготовки під час візуальних польотів, з яких <p>НА ВИБІР:</p> <ul style="list-style-type: none"> на FFS вертольота, рівень C/D; або на FTD 2, 3; або на FNPT II/III вертольота; або на літаку або TMG; - підготовки з польотів за приладами, що можуть включати: (на FFS або FTD 2, 3 вертольоту або FNPT II/III; або на FNPT I вертольота або літака;) - підготовки з MCC (на FFS, FTD 2, 3 (MCC) або FNPT II/III (MCC) вертольотів) - як PIC, з яких: (як SPIC) (самостійного польоту вдень) (самостійного польоту вночі) - маршрутного польоту, у тому числі (маршрутного польоту як SPIC) (маршрутний політ за VFR з повними зупинками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту) - польоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) (5/5) - льотна підготовка за приладами з інструктором, з яких (базової підготовки за приладами) (підготовки для отримання IR) (час польоту на ME вертольоті, сертиф. для польотів за IFR) 	<p>195 годин</p> <p>140 годин</p> <p>75 годин</p> <p>НА ВИБІР</p> <p>30 годин</p> <p>25 годин</p> <p>20 годин</p> <p>20 годин</p> <p>50 годин</p> <p>(≤ 20 годин</p> <p>≤ 10 годин)</p> <p>15 годин</p> <p>55 годин</p> <p>(40 годин)</p> <p>(14 годин)</p> <p>(1 годин)</p> <p>50 годин</p> <p>(10 годин)</p> <p>(≥ 185 км)</p> <p>(100 nm)</p> <p>5 годин</p> <p>(3 години)</p> <p>(1 година)</p> <p>(5/5)</p> <p>50 годин</p> <p>(10 годин)</p> <p>(40 годин)</p> <p>(10 годин)</p>	
8.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
9.	<p>Свідоцтво CPL(Н) тарейтинг багаточленного екіпажу та пройти навчання із взаємодії членів екіпажу (MCC)</p> <p>Вимоги, до досвіду на час отримання АТPL(Н)/ІR:</p> <p>Загального польоту, з яких:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на багатопілотних вертольотах - НА ВИБІР: як PIC під наглядом інструктора (PICUS), або як PIC (100 годин) + PICUS (150 годин), або як PICUS на багатопілотних вертольотах; - у такому випадку права АТPL(Н) обмежуватимуться лише багатопілотними польотами, поки не буде виконано 100 годин як PIC - маршрутного польоту, з яких: 	<p>+</p> <p>+</p> <p>1000 годин</p> <p>(350 годин)</p> <p>НА ВИБІР:</p> <p>250 годин</p> <p>250 годин</p> <p>250 годин</p>	

	(як PIC або PICUS) - нальоту за приладами, з яких (час наземного тренування за приладами) - вночі як PIC або другий пілот ОБМЕЖЕННЯ: на FSTD, з яких (на FNPT)	200 годин (≥100 годин) 30 годин (≤10 годин) 100 годин ОБМЕЖ.: max.100 год. (max.25год.)	
10.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою (обов'язково) та будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
11.	Перевірка навичок - ATPL та IR на багатодвигунному вертольоті	+	
12.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

« ____ » _____ 20__ р.

7. АТР(Н) Комплексний курс

№	Чек-лист відповідності документів – АТРЛ(Н)	Відповідність	
		норма	☑
1.	Заява на видачу свідоцтва пілота у відповідності до Додатка В	+	
2.	Документ, що засвідчує особу (копія паспорту (закордонного паспорту) або свідоцтва).	+	
3.	Копія льотної книжки, де засвідчене виконання програми підготовки, проходження перевірок	+	
4.	Медичний сертифікат I класу (згідно Part-FCL), виданий сертифікованим медичним центром – оригінал та копію	+	
5.	Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва	21 років	
6.	Звіт про складання іспитів з теоретичних дисциплін	усі іспити ≥75%	
7.	<p>Досвід льотної підготовки за програмою:</p> <p>льотної підготовки, з яких:</p> <ul style="list-style-type: none"> - льотної підготовки з інструктором, з яких - льотної підготовки під час візуальних польотів, з яких <p>НА ВИБІР:</p> <ul style="list-style-type: none"> на FFS вертольота, рівень C/D; або на FTD 2, 3; або на FNPT II/III вертольота; або на літаку або TMG; <ul style="list-style-type: none"> - Базової підготовки за приладами, з них (на щонайменше FNPT I вертольоту або на літаку) - підготовки з MCC (на FFS, FTD 2/3 (MCC) або FNPT II/III (MCC) вертольотів) (обмеження - якщо тип FFS інший, то зарах. час на FNPT II/III) - як PIC, з яких: (як SPIC) (самостійного нальоту вдень) (самостійного нальоту вночі) - маршрутного польоту, у тому числі (маршрутного нальоту як SPIC) (маршрутний політ за VFR з повними зупинками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту) (100 nm) - нальоту вночі: (час польоту вночі з інструктором) (маршрутної навігації) (самостійний зльотів та самостійних посадок) 	<p>150 годин</p> <p>95 годин</p> <p>75 годин</p> <p>НА ВИБІР</p> <p>30 годин</p> <p>25 годин</p> <p>20 годин</p> <p>20 годин</p> <p>10 годин</p> <p>(5 годин)</p> <p>10 годин</p> <p>УВАГА!!!</p> <p>55 годин</p> <p>(40 годин)</p> <p>(14 годин)</p> <p>(1 годин)</p> <p>50 годин</p> <p>(10 годин)</p> <p>(≥185 км)</p> <p>(100 nm)</p> <p>5 годин</p> <p>(3 години)</p> <p>(1 година)</p> <p>(5/5)</p>	
8.	Кредитний звіт АТО з льотної підготовки за умов надання	+/-	
9.	<p>Свідоцтво CPL(Н) тарейтинг на багатопілотних вертольотах</p> <p>пройти навчання із взаємодії членів екіпажу (MCC)</p> <p>Вимоги, до досвіду на час отримання АТРЛ(Н):</p> <p>Загального нальоту, з яких:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на багатопілотних вертольотах - НА ВИБІР: як PIC під наглядом інструктора (PICUS), або як PIC (100 годин) + PICUS (150 годин), або як PICUS на багатопілотних вертольотах; - у такому випадку права АТРЛ(Н) обмежуватимуться лише багатопілотними польотами, поки не буде виконано 100 годин як PIC - маршрутного нальоту, з яких: (як PIC або PICUS) - нальоту за приладами, з яких (час наземного тренування за приладами) 	<p>+</p> <p>+</p> <p>1000 годин</p> <p>(350 годин)</p> <p>НА ВИБІР:</p> <p>250 годин</p> <p>250 годин</p> <p>250 годин</p> <p>200 годин</p> <p>(≥100 годин)</p> <p>30 годин</p> <p>(≤10 годин)</p>	

	- вночі як PIC або другий пілот ОБМЕЖЕННЯ: на FSTD, з яких (на FNPT)	100 годин ОБМЕЖ.: max.100 год. (max.25год.)	
10.	Володіння мовою - сертифікат про володіння англійською мовою (обов'язково) та будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіоз'язку у польоті. У свідоцтві зазначається мова, рівень володіння та термін дії.	+	
11.	Перевірка навичок - ATPPL та IR на багатодвигунному вертольоті	+	
12.	Платіжний документ - квитанція про здійснення відповідного державного збору.	+	

Я, _____ підтверджую наявність документів поданих заявником згідно цього чек-листа, а інформація підлягає подальшому розгляду державним інспектором.

Державний інспектор (підпис) _____

«___» _____ 20__ р.