



Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота

Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота LAPL

| | |
|---|--|
| LAPL(A) | Свідоцтво пілота легкого повітряного судна – літак |
| Вік студента пілота на час першого самостійного польоту | 16 років FCL.020 |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 17 років FCL.100 (a) |
| Досвід льотної підготовки за програмою | (a) Заявники на отримання LAPL(A) повинні мати не менше ніж 30 годин льотної підготовки на літаках або TMG, у тому числі: (1) 15 годин нальоту з інструктором на ПС того самого класу, що використовуватиметься для перевірки навичок; (2) 6 годин самостійного нальоту під наглядом, у тому числі не менше ніж 3 години самостійного маршрутного польоту, та хоча б один маршрутний політ на відстань понад 150 км (80 морських миль) з однією посадкою до повної зупинки на аеродромі, що не є аеродромом вильоту. FCL.110.A |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | (1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат (2) Командир ПС (PIC) або пілот під наглядом (i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командиром ПС FCL.035 |
| Теоретичні знання | (a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців. (b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються. (c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 24 місяців FCL.025 |
| Володіння мовою | (a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії. (b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше |

| | |
|-------------------|--|
| | робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому. FCL.055 |
| Перевірка навичок | FCL.030 (a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок. (b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора. FCL.125.LAPL – Перевірка навичок (Звіт про позитивне проходження за підписом екзаменатора) (b) Заявники на перевірку навичок повинні пройти льотну підготовку на ПС такого самого класу або типу, що використовуватиметься для перевірки навичок. Права заявника власника свідоцтва LAPL будуть обмежені категорією, класом або типом ПС, що використовувався під час перевірки навичок, поки до свідоцтва не буде внесено розширення прав, згідно з цією підчастиною. |

| | |
|---|---|
| LAPL(H) | Свідоцтво пілота легкого повітряного судна – вертоліт |
| Вік студента пілота на час першого самостійного польоту | 16 років FCL.020 |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 17 років FCL.100 (a) |
| Досвід льотної підготовки за програмою | (a) Заявники на отримання LAPL(H) повинні мати не менше ніж 40 годин льотної підготовки, у тому числі: (1) 20 годин нальоту з інструктором на ПС того самого класу, що використовуватиметься для перевірки навичок; (2) 10 годин самостійного нальоту під наглядом, у тому числі не менше ніж 5 години самостійного маршрутного польоту, та хоча б один маршрутний політ на відстань понад 150 км (80 морських миль) з однією посадкою до повної зупинки на аеродромі, що не є аеродромом вильоту. FCL.110.H |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | (1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат (2) Командир ПС (PIC) або пілот під наглядом (і) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командиром ПС FCL.035 |

| | |
|-------------------|---|
| Теоретичні знання | <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, , після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 24 місяців</p> <p>FCL.025</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>FCL.125.LAPL – Перевірка навичок (Звіт про позитивне проходження за підписом екзаменатора)</p> <p>(b) Заявники на перевірку навичок повинні пройти льотну підготовку на ПС такого самого класу або типу, що використовуватиметься для перевірки навичок. Права заявника власника свідоцтва LAPL будуть обмежені категорією, класом або типом ПС, що використовувався під час перевірки навичок, поки до свідоцтва не буде внесено розширення прав, згідно з цією підчастиною.</p> |

Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота PPL

| PPL(A) | Свідоцтво приватного пілота літака |
|---|---|
| Вік студента пілота на час першого самостійного польоту | 16 років FCL.020 |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 17 років FCL.200 (a) |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>(a) Заявники на отримання PPL(A) повинні мати не менше ніж 45 годин льотної підготовки на літаках або TMG, 5 з яких можуть бути виконані на FSTD</p> <p>(1) 25 годин нальоту з інструктором</p> <p>(2) 10 годин самостійного нальоту під наглядом інструктора, з яких не менше ніж 5 годин самостійного маршрутного нальоту та хоча б 1 маршрутний політ на відстань понад 270 км (150 морських миль) з повними посадками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту.</p> <p>FCL.210.A</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, , після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 24 місяців</p> <p>FCL.215</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>FCL.205</p> <p>Заявники на отримання PPL мають відповідати вимогам до пілотів відповідного класу або типу ПС, що використовується для перевірки навичок як встановлено Підчастиною Н.</p> <p>FCL.235</p> <p>(a) Під час перевірки навичок заявники на отримання PPL повинні підтвердити здатність виконувати функції як РІС ПС відповідної категорії, необхідні процедури та маневри та рівень компетентності, що відповідає правам, які передбачені свідоцтвом.</p> <p>(b) Заявники на перевірку навичок повинні пройти льотну підготовку на ПС такого самого класу або типу ПС, що плануються до використання під час перевірки навичок.</p> |
|--|---|

| PPL(H) | Свідоцтва приватного пілота вертольота |
|---|---|
| Вік студента пілота на час першого самостійного польоту | 16 років FCL.020 |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 17 років FCL.200 (a) |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>(a) Заявники на отримання PPL(H) повинні мати не менше ніж 45 годин льотної підготовки на вертольотах, 5 з яких можуть бути виконані на FNPT або FFS</p> <p>(1) 25 годин нальоту з інструктором</p> <p>(2) 10 годин самостійного нальоту під наглядом інструктора, з яких не менше ніж 5 годин самостійного маршрутного нальоту та хоча б 1 маршрутний політ на відстань понад 180 км (100 морських миль) з повними посадками на 2 аеродромах, що не є аеродромами вильоту.</p> <p>(3) 45 годин льотної підготовки на такому самому типі вертольота, що буде використовуватись під час перевірки навичок.</p> <p>FCL.210.H</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, , після завершення відповідних елементів навчального курсу</p> |

| | |
|-------------------|---|
| | <p>теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 24 місяців FCL.215</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому. FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора. FCL.205</p> <p>Заявники на отримання PPL мають відповідати вимогам до пілотів відповідного класу або типу ПС, що використовується для перевірки навичок як встановлено Підчастиною Н. FCL.235</p> <p>(a) Під час перевірки навичок заявники на отримання PPL повинні підтвердити здатність виконувати функції як РІС ПС відповідної категорії, необхідні процедури та маневри та рівень компетентності, що відповідає правам, які передбачені свідоцтвом.</p> <p>(b) Заявники на перевірку навичок повинні пройти льотну підготовку на ПС такого самого класу або типу ПС, або аеростатах тієї самої групи, що плануються до використання під час перевірки навичок.</p> |

Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота CPL – Комплексний курс

| CPL(A) - Комплексний курс | Свідоцтво комерційного пілота – літак |
|--|--|
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 18 років FCL.300 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>Доповнення 3 Частина D, Додатку I</p> <p>Тривалість льотної підготовки, не враховуючи підготовку для отримання рейтингу типу, становить загалом не менше ніж 150 годин з урахуванням усіх проміжних перевірок, з яких не більше ніж 5 годин може становити час наземного тренування за приладами. Протягом 150 навчальних годин заявники виконують не менше ніж:</p> <p>(a) 80 годин підготовки з інструктором, з яких 5 годин може становити час наземного тренування за приладами;</p> <p>(b) 70 годин як PIC;</p> <p>(c) 20 годин маршрутного польоту як PIC, у тому числі маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 540 км (300 морських миль), протягом якого виконуються посадки з повною зупинкою на двох аеродромах, що не є аеродромами вильоту;</p> <p>(d) 5 годин нальоту виконуються в нічний час, включаючи 3 години підготовки з інструктором, у тому числі 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних зльотів та 5 самостійних посадок з повною зупинкою;</p> <p>(e) 10 годин роботи за приладами, з яких не більше ніж 5 годин може становити час наземного тренування за приладами на FNPT I, FTD 2, FNPT II або FFS. Заявникові, що має свідоцтво про закінчення Базового модуля польотів за приладами, можуть зараховуватись не більше ніж 10 годин до часу підготовки за приладами, який вимагається. Години тренування на BITD не зараховуються;</p> <p>(f) 5 годин виконуються на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються</p> |

| | |
|-------------------|--|
| | <p>складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(с)(і) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>FCL.310 та Доповнення 3 Частина D п.6, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(а) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(б) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(а) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(б) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>FCL.320</p> <p>Заявники на отримання CPL повинні пройти перевірку навичок відповідно до вимог Доповнення 4 до Part-FCL для підтвердження здатності виконувати польоти як PIC на ПС відповідної категорії, необхідні процедури, маневри та рівень компетентності, що відповідає правам, які будуть надані свідоцтвом.</p> |
| Обмеження прав | <p>FCL.065</p> <p>(а) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу;</p> <p>(б) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях.</p> |

| | |
|--|---|
| CPL(H) - Комплексний курс | Свідоцтво комерційного пілота – вертоліт |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 18 років FCL.300 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | Доповнення 3 Частина J, Додатку I Тривалість льотної підготовки повинна становити не менше 135 годин, включаючи усі перевірки успішності, з яких не більше 5 |

| | |
|---|--|
| | <p>годин може становити наземна підготовка за приладами. В межах цих 135 годин, заявник повинен виконати щонайменше:</p> <p>(a) 85 годин льотної підготовки з інструктором, з яких:</p> <p>(i) не більше ніж 75 годин може становити підготовка під час візуального польоту, що може включати:</p> <p>(1) 30 годин на FFS вертольота, рівень C/D; або</p> <p>(2) 25 годин на FTD вертольота, рівень 2, 3; або</p> <p>(3) 20 годин на FNPT II/III вертольота; або</p> <p>(ii) не більше ніж 10 годин може становити підготовка за приладами, яка може включати 5 годин підготовки на FNPT I вертольота.</p> <p>У разі якщо для льотної підготовки використовується тип вертольота, що відрізняється від типу FFS вертольота, який використовувався для підготовки з візуальних польотів, то максимально може зараховуватись лише досвід здобутий на FNPT II/III;</p> <p>(b) 50 годин нальоту як PIC, із яких 35 годин можуть виконуватись як SPIC. Виконується не менше ніж 14 годин самостійного нальоту в денний та 1 година самостійного нальоту вночі;</p> <p>(c) 10 годин маршрутного нальоту з інструктором;</p> <p>(d) 10 годин маршрутного нальоту як PIC, що включає маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 185 км (100 морських миль), протягом якого виконуються дві посадки з повними зупинками на двох різних аеродромах, що не є аеродромами вильоту;</p> <p>(e) 5 годин нальоту на вертольоті виконуються вночі, включаючи 3 години підготовки з інструктором, у тому числі 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних нічних польотів по колу. Кожен політ по колу включає зліт та посадку;</p> <p>(f) 10 годин підготовки за приладами з інструктором, у тому числі 5 годин на вертольоті.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали</p> |

| | |
|-------------------|--|
| | <p>не нараховуються.</p> <p>(с)(і) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>FCL.310 та Доповнення 3 Частина D п.6, Додатку J</p> |
| Володіння мовою | <p>(а) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(б) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(а) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(б) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>FCL.320</p> <p>Заявники на отримання CPL повинні пройти перевірку навичок відповідно до вимог Доповнення 4 до Part-FCL для підтвердження здатності виконувати польоти як PIC на ПС відповідної категорії, необхідні процедури, маневри та рівень компетентності, що відповідає правам, які будуть надані свідоцтвом.</p> |
| Обмеження прав | <p>FCL.065</p> <p>(а) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу;</p> <p>(б) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях.</p> |

Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота CPL/IR – Комплексний курс

| CPL(A)/IR - Комплексний курс | Свідоцтво комерційного пілота – літак |
|--|---|
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 18 років FCL.300 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>Доповнення 3 Частина С, Додатку I</p> <p>Тривалість льотної підготовки, не враховуючи підготовку для отримання рейтингу типу, повинна становити загалом не менше 180 годин, включаючи усі перевірки успішності, з яких час наземної підготовки за приладами не може перевищувати 40 годин. В межах цих 180 годин, заявник повинен виконати не менше:</p> <p>(a) 80 годин льотної підготовки з інструктором, з яких 40 годин може становити час наземного тренування за приладами;</p> <p>(b) 70 годин як PIC, у тому числі наліт за VFR та за приладами в як SPIC. Час нальоту за приладами як SPIC зараховується до нальоту як PIC в обсязі не більше ніж 20 годин;</p> <p>(c) 50 годин маршрутного польоту як PIC, у тому числі маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 540 км (300 морських миль), протягом якого виконуються посадки з повною зупинкою на двох аеродромах, що не є аеродромами вильоту;</p> <p>(d) 5 годин нальоту вночі, включаючи 3 години підготовки з інструктором, у тому числі 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних зльотів та 5 самостійних повних посадок; та</p> <p>(e) 100 годин роботи за приладами, що включають не менше ніж:</p> <p>(1) 20 годин як SPIC; та</p> <p>(2) 50 годин льотної підготовки за приладами, з яких не більше ніж:</p> <p>(i) 25 годин може становити час наземного тренування за приладами на FNPT I; або</p> <p>(ii) 40 годин може становити час наземного тренування за приладами на FNPT II, FTD 2 або FFS, з яких не більше ніж 10 годин можуть відпрацьовуватись на FNPT I.</p> <p>Заявникові, що має свідоцтво про закінчення Базового модуля польотів за приладами, можуть зараховуватись не більше ніж 10 годин до часу підготовки за приладами, який вимагається. Години тренування на BITD не зараховуються;</p> <p>(f) 5 годин виконуються на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-</p> |

| | |
|-------------------|--|
| | <p>який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>FCL.310 та Доповнення 3 Частина D п.6, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>(d) Особливі вимоги до власників рейтингу про допуск до польотів за приладами (IR) або маршрутного користування приладами (EIR). Власники рейтингу IR або EIR повинні підтверджувати володіння англійською мовою на рівні, що дозволяє їм:</p> <p>(1) розуміти всю інформацію, необхідну для здійснення всіх фаз польоту, у тому числі підготовки до польоту;</p> <p>(2) використовувати радіозв'язок на всіх фазах польоту, у тому числі під час аварійних ситуацій;</p> <p>(3) спілкуватися з іншими членами екіпажу під час усіх фаз польоту, у тому числі під час підготовки до польоту.</p> <p>(e) Підтвердження рівня володіння мовою та рівня англійської мови для власників рейтингу IR або EIR оцінюється за методикою затвердженою уповноваженим органом.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання,</p> |

| | |
|----------------|--|
| | <p>відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>+ ORA.АТО.150 Підготовка в інших країнах</p> <p>FCL.320</p> <p>Заявники на отримання CPL повинні пройти перевірку навичок відповідно до вимог Доповнення 4 до Part-FCL для підтвердження здатності виконувати польоти як PIC на ПС відповідної категорії, необхідні процедури, маневри та рівень компетентності, що відповідає правам, які будуть надані свідоцтвом.</p> <p>Заявник на отримання рейтингу IR повинен пройти підготовку на ПС того самого класу (SEP, MEP), що використовуватиметься під час такої перевірки. Заявник повинен пройти усі відповідні розділи перевірки навичок відповідно до вимог Доповнення 7 до Part-FCL.</p> |
| Обмеження прав | <p>FCL.065</p> <p>(a) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу;</p> <p>(b) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях.</p> |

| CPL(H)/IR - Комплексний курс | Свідоцтво комерційного пілота – вертоліт |
|--|--|
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 18 років FCL.300 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>Доповнення 3 Частина I, Додатку I</p> <p>Тривалість льотної підготовки повинна становити не менше 180 годин, включаючи усі перевірки успішності. В межах цих 180 годин, заявник повинен виконати:</p> <p>(a) 125 годин льотної підготовки з інструктором, з яких:</p> <p>(i) 75 годин може становити підготовка під час візуального польоту, що може включати:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 30 годин на FFS вертольота, рівень C/D; або (2) 25 годин на FTD вертольота, рівень 2, 3; або (3) 20 годин на FNPT II/III вертольота; або (4) 20 годин на літаку або TMG; <p>(ii) 50 годин підготовки з польотів за приладами, що можуть включати:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) не більше 20 годин на FFS вертольота, FTD рівень 2, 3 або FNPT II/III; або (2) 10 годин на тренажері не нижчого класу ніж FNPT I вертольота або на літаку. <p>У разі якщо для льотної підготовки використовується тип вертольота, що відрізняється від типу FFS вертольота, який</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>використовувався для підготовки з візуальних польотів, то максимально може зараховуватись лише досвід здобутий на FNPT II/III;</p> <p>(b) 55 годин нальоту як PIC, із яких 40 годин можуть виконуватись як SPIC. Виконується не менше ніж 14 годин самостійного нальоту в денний та 1 година самостійного нальоту вночі;</p> <p>(c) 10 годин маршрутного нальоту з інструктором;</p> <p>(d) 10 годин маршрутного нальоту як PIC, що включає маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 185 км (100 морських миль), протягом якого виконуються дві посадки з повними зупинками на двох різних аеродромах, що не є аеродромами вильоту;</p> <p>(e) 5 годин нальоту на вертольоті виконуються вночі, включаючи 3 години підготовки з інструктором, у тому числі 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних нічних польотів по колу. Кожен політ по колу включає зліт та посадку;</p> <p>(f) 50 годин підготовки за приладами з інструктором, що включають:</p> <p>(i) 10 годин базової підготовки за приладами; та</p> <p>(ii) 40 годин підготовки для отримання IR, у тому числі не менше ніж 10 годин польоту на багатодвигунному вертольоті, сертифікованому для польотів за IFR.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>FCL.035</p> <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>(iii) особа, що пройшла комплексний курс підготовки комерційних пілотів CPL/IR, має право на зарахування до 50 годин нальоту як SPIC до нальоту як PIC, необхідного для отримання свідоцтва комерційного пілота та рейтингу багатодвигунних ПС певного класу або типу.</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>FCL.310 та Доповнення 3 Частина I п.6, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з</p> |

| | |
|-------------------|--|
| | <p>енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>(d) Особливі вимоги до власників рейтингу про допуск до польотів за приладами (IR) або маршрутного користування приладами (EIR). Власники рейтингу IR або EIR повинні підтверджувати володіння англійською мовою на рівні, що дозволяє їм:</p> <p>(1) розуміти всю інформацію, необхідну для здійснення всіх фаз польоту, у тому числі підготовки до польоту;</p> <p>(2) використовувати радіозв'язок на всіх фазах польоту, у тому числі під час аварійних ситуацій;</p> <p>(3) спілкуватися з іншими членами екіпажу під час усіх фаз польоту, у тому числі під час підготовки до польоту.</p> <p>(e) Підтвердження рівня володіння мовою та рівня англійської мови для власників рейтингу IR або EIR оцінюється за методикою затвердженою уповноваженим органом.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>+ ORA.ATO.150 Підготовка в інших країнах</p> <p>FCL.320</p> <p>Після завершення відповідного навчального курсу, заявник повинен пройти перевірку навичок CPL(H) на багатодвигунному або однодвигунному вертольоті та окремо перевірку навичок IR на сертифікованому вертольоті для польотів за IFR.</p> <p>Заявники на отримання CPL повинні пройти перевірку навичок відповідно до вимог Доповнення 4 до Part-FCL для підтвердження здатності виконувати польоти як PIC на ПС відповідної категорії, необхідні процедури, маневри та рівень компетентності, що відповідає правам, які будуть надані свідоцтвом.</p> <p>Заявник на отримання рейтингу IR повинен пройти підготовку на ПС того самого типу, що використовується під час такої</p> |

| | |
|----------------|---|
| | перевірки. Заявник повинен пройти усі відповідні розділи перевірки навичок відповідно до вимог Доповнення 7 до Part-FCL. |
| Обмеження прав | FCL.065 (a) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу; (b) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях. |

Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота CPL – Модульний курс

| CPL(A) - Модульний курс | Свідоцтво комерційного пілота – літак |
|--|---|
| Вхідні вимоги до початку виконання курсу | Доповнення 3 Частина Е, Додатку І 2. Для проходження модульного курсу CPL(A) заявник повинен мати свідоцтво PPL(A), видане згідно з Додатком 1 до Чиказької Конвенції. 3. Перед початком льотної підготовки заявник повинен: (a) виконати 150 годин нальоту; (b) виконати попередні умови для отримання рейтингу про клас або тип для багатодвигунних літаків згідно Підчастини Н Part-FCL, у разі якщо для перевірки навичок буде використовуватись багатодвигунний літак. 4. Заявник, який бажає пройти модульний курс CPL(A), повинен виконати всі навчальні етапи льотної підготовки в рамках одного безперервного курсу підготовки, організованого АТО. Теоретична підготовка може проводитись в АТО, що здійснює виключно теоретичну підготовку. |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 18 років FCL.300 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | Доповнення 3 Частина Е, Додатку І 8. Заявники, що не мають рейтингу IR, проходять не менше ніж 25 годин льотної підготовки з інструктором, у тому числі 10 годин підготовки за приладами, з яких не більше ніж 5 годин може становити час наземного тренування за приладами на BITD, FNPT I або II, FTD 2 або FFS. 9. Заявникам, які мають чинний рейтинг IR(A), повністю зараховується час підготовки за приладами з інструктором. Заявникам, що мають чинний рейтинг IR(H), зараховуються не більше ніж 5 годин часу підготовки за приладами з інструктором. У такому випадку не більше ніж 5 годин підготовки за приладами з інструктором виконуються на літаку. Заявникам, які мають Сертифікат про закінчення Базового модуля польотів за приладами, зараховується не більше ніж 10 годин до часу підготовки за приладами, що вимагається пунктом 8. 10.(a) Заявники, що мають чинний рейтинг IR, проходять не менше ніж 15 годин льотної підготовки з інструктором за правилами візуального польоту. (b) Заявники, що не мають рейтингу на право польотів вночі, додатково проходять 5 годин підготовки вночі, що складається |

| | |
|---|---|
| | <p>з 3 годин підготовки з інструктором, які включають не менше ніж 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних зльотів та 5 самостійних посадок з повною зупинкою.</p> <p>11. Не менше ніж 5 годин льотної підготовки виконуються на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(і) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(і) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>FCL.310 та Доповнення 3 Частина Еп.6, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>Після проходження льотної підготовки та виконання відповідних вимог, щодо досвіду заявник проходить перевірку навичок для</p> |

| | |
|---|---|
| | отримання свідоцтва CPL(A) на однодвигунному або багатодвигунному літаку. Доповнення 4 Частина В, Додатку I, FCL.320 |
| Обмеження прав | FCL.065 (a) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу; (b) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях. |
| Вимоги, щодо досвіду заявника за CPL(A) - Модульний курс | Доповнення 3 Частина Е, Додатку I 12. Заявник на отримання CPL(A) повинен виконати не менше ніж 200 годин нальоту, у тому числі не менше ніж: (a) 100 годин як PIC, з яких 20 годин маршрутного польоту як PIC, що включає маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 540 км (300 морських миль), протягом якого виконуються посадки з повною зупинкою на двох аеродромах, що не є аеродромами вильоту; (b) 5 годин нальоту виконуються вночі, у тому числі 3 годин підготовки з інструктором, які включають не менше ніж 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних зльотів та 5 самостійних посадок з повною зупинкою; та (c) 10 годин льотної підготовки за приладами, з яких не більше ніж 5 годин може становити час наземного тренування за приладами на FNPT I або II, FFS. Заявникам, які мають Сертифікат про закінчення Базового модуля польотів за приладами, зараховується не більше ніж 10 годин до часу підготовки за приладами, що вимагається. Години підготовки, виконані на BITD, не зараховуються; (d) 6 годин льотного часу мають бути виконані на багатодвигунних літаках, якщо для перевірки навичок використовується багатодвигунний літак; (e) години нальоту як PIC на інших категоріях ПС можуть зараховуватись до 200 годин нальоту, що вимагаються, у таких випадках: (i) 30 годин на вертольоті, якщо заявник має PPL(H); або (ii) 100 годин на вертольоті, якщо заявник має CPL(H); або (iii) 30 годин на TMG або планерах; або (iv) 30 годин на дирижаблях, якщо заявник має PPL(As); або (v) 60 годин на дирижаблях, якщо заявник має CPL(As). |

| | |
|---|---|
| CPL(H) - Модульний курс | Свідоцтво комерційного пілота – вертоліт |
| Вхідні вимоги до початку виконання курсу | Доповнення 3 Частина К, Додатку I 2. Для проходження модульного курсу CPL(H) заявник повинен мати PPL(H), видане згідно з Додатком 1 до Чиказької Конвенції. |

| | |
|--|---|
| | <p>3.Перед початком льотної підготовки заявник повинен:</p> <p>(а)виконати 155 годин льотного часу, включаючи 50 годин як PIC вертольота, з яких 10 годин – за маршрутом. Польотний час виконаний як PIC на інших категоріях ПС може зараховуватись до цього нальоту у відповідності до вимог п. 11 цього розділу.</p> <p>(б)виконати вимоги FCL.725 та FCL.720.H, у разі якщо для перевірки навичок використовується багатодвигунний вертоліт.</p> <p>4.Заявник, який бажає пройти модульний курс CPL(H), повинен виконати всі навчальні етапи льотної підготовки в рамках одного безперервного курсу підготовки, організованого АТО. Теоретична підготовка може проводитися в АТО, що здійснює виключно теоретичну підготовку.</p> |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 18 років FCL.300 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>Доповнення 3 Частина К, Додатку I</p> <p>8.Заявники, що не мають рейтингу IR, проходять не менше ніж 30 годин льотної підготовки з інструктором, у тому числі:</p> <p>(а) 20 годин візуальної льотної підготовки, що можуть включати 5 годин на FFS, FTD 2, 3 або FNPT II, III вертольотів; та</p> <p>(б)10 годин підготовки за приладами, що можуть включати не більше ніж 5 годин підготовки на FTD 1 або FNPT I вертольотів або на літаку.</p> <p>9.Заявникам, які мають чинний рейтинг IR(H), повністю зараховується час підготовки за приладами з інструктором. Заявникам, що мають чинний рейтинг IR(A), зараховуються не більше ніж 5 годин часу підготовки за приладами з інструктором на вертольоті.</p> <p>10. Заявники, що не мають рейтинг на право виконання польотів вночі на вертольоті, додатково проходять не менше 5 годин підготовки вночі, що складається з 3 годин підготовки з інструктором, які включають не менше ніж 1 годину маршрутною навігації, 5 самостійних нічних польотів по колу. Кожен політ по колу включає зліт та посадку.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(і) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(а)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(б)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(с)(і) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>FCL.310 та Доповнення 3 Частина Кп.6, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(а) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(а) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>Після проходження відповідної льотної підготовки та виконання відповідних вимог щодо досвіду заявник проходить перевірку навичок для отримання CPL(H).</p> <p>Доповнення 4 Частина С, Додатку I,</p> <p>FCL.320</p> |
| Обмеження прав | <p>FCL.065</p> <p>(а) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу;</p> <p>(b) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях.</p> |
| Вимоги, щодо досвіду заявника за CPL(H) - Модульний курс | <p>Доповнення 3 Частина Е, Додатку I</p> <p>11. Заявник на отримання свідоцтва CPL(H) повинен виконати не менше ніж 185 годин нальоту, у тому числі не менше ніж 50 годин як PIC, з яких 10 годин маршрутного польоту як PIC, що включає маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 185 км (100 морських миль), протягом якого виконуються дві посадки з повними зупинками на двох різних аеродромах;</p> <p>Години нальоту як PIC на інших категоріях ПС можуть зараховуватись до 185 годин нальоту, що вимагаються, у таких випадках:</p> <p>(а) 20 годин на літаку, якщо заявник має PPL(A); або</p> <p>(b) 50 годин на літаку, якщо заявник має CPL(A); або</p> <p>(c) 10 годин на TMG або планерах; або</p> <p>(d) 20 годин на дирижаблях, якщо заявник має PPL(As); або</p> <p>(e) 50 годин на дирижаблях, якщо заявник має CPL(As).</p> |

Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота за програмою АТР/ІR – Комплексний курс

| АТР(А)/ІR - Комплексний курс | Свідоцтво транспортного пілота – літак |
|--|--|
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 21 років FCL.500 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>Льотна підготовка, не враховуючи підготовку для отримання рейтингу типу, повинна становити загалом не менше 195 годин, включаючи усі перевірки успішності, з яких час наземної підготовки за приладами не може перевищувати 55 годин. В межах цих 195 годин, заявник повинен виконати не менше:</p> <p>(a) 95 годин льотної підготовки з інструктором, з яких не більше 55 годин може становити час наземного тренування за приладами;</p> <p>(b) 70 годин як PIC, у тому числі наліт за VFR та за приладами як SPIC. Час нальоту за приладами як SPIC зараховується до нальоту як PIC в обсязі не більше ніж 20 годин;</p> <p>(c) 50 годин маршрутного польоту як PIC, у тому числі маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 540 км (300 морських миль), протягом якого виконуються посадки з повною зупинкою на двох аеродромах, що не є аеродромами вильоту;</p> <p>(d) 5 годин нальоту вночі, включаючи 3 години підготовки з інструктором, у тому числі 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних зльотів та 5 самостійних посадок з повною зупинкою; та</p> <p>(e) 115 годин роботи за приладами, що включають не менше ніж:</p> <p>(1) 20 годин як SPIC;</p> <p>(2) 15 годин підготовки з MCC, для якої можуть використовуватись FFS або FNPT II;</p> <p>(3) 50 годин льотної підготовки за приладами, з яких не більше ніж:</p> <p>(i) 25 годин може становити час наземного тренування за приладами на FNPT I; або</p> <p>(ii) 40 годин може становити час наземного тренування за приладами на FNPT II, FTD 2 або FFS, з яких не більше ніж 10 годин можуть відпрацьовуватись на FNPT I.</p> <p>Заявникові, що має Сертифікат про закінчення Базового модуля польотів за приладами, може зараховуватись не більше ніж 10 годин до часу підготовки за приладами, який вимагається. Години тренування на BITD не зараховуються;</p> <p>(f) 5 годин виконуються на літаку, сертифікованому для перевезення не менше ніж 4 осіб, що має гвинт змінного кроку та шасі, що прибирається.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> |

| | |
|-------------------|---|
| | <p>(ii) особа, що пройшла комплексний курс підготовки транспортних пілотів АТР, має право на зарахування до 50 годин нальоту як SPIC до нальоту як PIC, необхідного для отримання свідоцтва транспортного пілота, комерційного пілота та рейтингу багатодвигунних ПС певного класу або типу;</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>(2) Успішне складання іспитів з теоретичної підготовки для отримання свідоцтва транспортного пілота (ATPL) дійсне протягом 7 років від кінцевого терміну дійсності останнього:</p> <p>(i) рейтингу (IR) у свідоцтві; або</p> <p>FCL.515 та Доповнення 3 Частина Ап.6та 7, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>(d) Особливі вимоги до власників рейтингу про допуск до польотів за приладами (IR). Власники рейтингу IR повинні підтверджувати володіння англійською мовою на рівні, що дозволяє їм:</p> <p>(1) розуміти всю інформацію, необхідну для здійснення всіх фаз польоту, у тому числі підготовки до польоту;</p> <p>(2) використовувати радіозв'язок на всіх фазах польоту, у тому числі під час аварійних ситуацій;</p> <p>(3) спілкуватися з іншими членами екіпажу під час усіх фаз польоту, у тому числі під час підготовки до польоту.</p> <p>(e) Підтвердження рівня володіння мовою та рівня англійської мови для власників рейтингу IR оцінюється за методикою затвердженою уповноваженим органом.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>FCL.520.A Заявники на отримання свідоцтва ATPL(A) повинні пройти перевірку навичок згідно з Доповненням 9 до Part-FCL для підтвердження здатності виконувати необхідні процедури та маневри як PIC багатопілотного літака за IFR та наявності рівня компетентності, що відповідає правам, передбаченим свідоцтвом. Перевірка навичок виконується на літаку або на відповідним чином сертифікованому FFS такого самого типу ПС.</p> |
| Обмеження прав | <p>FCL.065</p> <p>(a) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу;</p> <p>(b) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях.</p> |
| Вимоги, щодо досвіду заявника ATPL(A)/IR | <p>FCL.510.A</p> <p>Заявники на отримання свідоцтва ATPL(A) повинні мати:</p> <p>(1) свідоцтво MPL, або</p> <p>(2) свідоцтво CPL(A) та рейтинг про право здійснення польотів за приладами IR(A) на багатодвигунних літаках. У такому разі заявник повинен пройти навчання із взаємодії членів екіпажу (MCC).</p> <p>(b) Досвід. Заявники на отримання свідоцтва ATPL(A) повинні мати не менше ніж 1500 годин нальоту на літаках, у тому числі не менше ніж:</p> <p>(1) 500 годин на багатопілотних літаках;</p> <p>(2) (i) 500 годин як PIC під наглядом інструктора (PICUS); або</p> <p>(ii) 250 годин як PIC; або</p> <p>(iii) 250 годин, що включають не менше ніж 70 годин як PIC, а решта годин – як PIC під наглядом інструктора;</p> <p>(3) 200 годин маршрутного нальоту, з яких не менше ніж 100 годин як PIC або PIC під наглядом інструктора (PICUS);</p> <p>(4) 75 годин нальоту за приладами, з яких не більше ніж 30 годин можуть бути часом наземного тренування за приладами; та</p> <p>(5) 100 годин нальоту, виконаних вночі як PIC або другий пілот.</p> <p>З 1500 годин нальоту лише 100 годин можуть бути відпрацьовані на FFS або FNPT. З цих 100 годин не більше ніж 25 можуть відпрацьовуватись на FNPT.</p> |

| | |
|--|---|
| АТР(Н)/ІR - Комплексний курс | Свідоцтво транспортного пілота –вертоліт |
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 21 років FCL.500 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>Тривалість льотної підготовки повинна становити загалом не менше 195 годин включаючи усі перевірки успішності. Протягом 195 годин заявники проходять не менше ніж:</p> <p>(a) 140 годин льотної підготовки з інструктором, з яких</p> <p>(1) 75 годин підготовки візуальних польотів можуть включати:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 30 годин на FFS вертольота, рівень C/D; або (ii) 25 годин на FTD 2, 3; або (iii) 20 годин на FNPT II/III вертольота; або (iv) 20 годин на літаку або TMG; <p>(2) 50 годин підготовки з польотів за приладами, що можуть включати:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) не більше ніж 20 годин на FFS або FTD 2, 3 вертольоту або FNPT II/III; або (ii) 10 годин на FNPT I вертольота або літака; <p>(3) 15 годин підготовки з MCC, для якої може використовуватись FFS, FTD 2, 3 (MCC) або FNPT II/III (MCC) вертольотів.</p> <p>У разі якщо для льотної підготовки використовується тип вертольота, що відрізняється від типу FFS вертольота, який використовувався для підготовки під час візуальних польотів, то максимально може враховуватись лише досвід здобутий на FNPT II/III.</p> <p>(b) 55 годин нальоту як PIC, із яких 40 годин можуть виконуватись як SPIC. Виконується не менше ніж 14 годин самостійного нальоту в денний та 1 година самостійного нальоту вночі;</p> <p>(c) 50 годин маршрутного нальоту, у тому числі не менше ніж 10 годин маршрутного нальоту як SPIC, що включає маршрутний політ за VFR на відстань не менше ніж 185 км (100 морських миль), протягом якого виконуються посадки з повною зупинкою на двох аеродромах, що не є аеродромами вильоту;</p> <p>(d) 5 годин нальоту на вертольоті виконуються вночі, включаючи 3 години підготовки з інструктором, у тому числі 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних нічних польотів по колу. Кожен політ по колу включає зліт та посадку;</p> <p>(e) 50 годин льотної підготовки за приладами з інструктором, що включають:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 10 годин базової підготовки за приладами; та (ii) 40 годин підготовки для отримання IR, у тому числі не менше ніж 10 годин польоту на багатодвигунному вертольоті, сертифікованому для польотів за IFR. |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-</p> |

| | |
|-------------------|---|
| | <p>який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>(ii) особа, що пройшла комплексний курс підготовки транспортних пілотів АТР, має право на зарахування до 50 годин нальоту як SPIC до нальоту як PIC, необхідного для отримання свідоцтва транспортного пілота, комерційного пілота та рейтингу багатодвигунних ПС певного класу або типу;</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>(2) Успішне складання іспитів з теоретичної підготовки для отримання свідоцтва транспортного пілота (ATPL) дійсне протягом 7 років від кінцевого терміну дійсності останнього:</p> <p>(ii) рейтингу про тип у свідоцтві.</p> <p>FCL.515 та Доповнення 3 Частина Fп.6та7, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>(d) Особливі вимоги до власників рейтингу про допуск до польотів за приладами (IR). Власники рейтингу IR повинні підтверджувати володіння англійською мовою на рівні, що дозволяє їм:</p> <p>(1) розуміти всю інформацію, необхідну для здійснення всіх фаз польоту, у тому числі підготовки до польоту;</p> <p>(2) використовувати радіозв'язок на всіх фазах польоту, у тому числі під час аварійних ситуацій;</p> <p>(3) спілкуватися з іншими членами екіпажу під час усіх фаз польоту, у тому числі під час підготовки до польоту.</p> <p>(e) Підтвердження рівня володіння мовою та рівня англійської мови для власників рейтингу IR оцінюється за методикою затвердженою уповноваженим органом.</p> <p>FCL.055</p> |

| | |
|--|---|
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>FCL.520.H</p> <p>Заявники на отримання ATPL(H) повинні пройти перевірку навичок згідно з Доповненням 9 до Part-FCL для підтвердження здатності виконувати необхідні процедури та маневри як PIC багатопілотного вертольота, та наявності рівня компетентності, що відповідає правам, передбаченим свідоцтвом.</p> <p>Перевірка навичок виконується на вертольоті або на відповідним чином сертифікованому FFS такого самого типу ПС.</p> |
| Обмеження прав | <p>FCL.065</p> <p>(a) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу;</p> <p>(b) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях.</p> |
| Вимоги, щодо досвіду заявника ATPL(H)/IR - Модульний курс | <p>FCL.510.H</p> <p>Заявники на отримання свідоцтва ATPL(H) повинні мати:</p> <p>(a) CPL(H) та рейтинг про право здійснення польотів на багатопілотних вертольотах, а також пройти навчання із взаємодії членів екіпажу (MCC);</p> <p>(b) Не менше ніж 1000 годин нальоту як пілот вертольота, у тому числі щонайменше:</p> <p>(1) 350 годин на багатопілотних вертольотах;</p> <p>(2) (i) 250 годин як PIC; або</p> <p>(ii) 100 годин як PIC та 150 годин як PIC під наглядом; або</p> <p>(iii) 250 годин як PIC під наглядом (PICUS) на багатопілотних вертольотах. У такому випадку права ATPL(H) обмежуватимуться лише багатопілотними польотами, поки не буде виконано 100 годин як PIC;</p> <p>(3) 200 годин маршрутного нальоту, з яких не менше ніж 100 як PIC або PIC під наглядом інструктора;</p> <p>(4) 30 годин нальоту за приладами, з яких не більше ніж 10 годин можуть бути часом наземного тренування за приладами; та</p> <p>(5) 100 годин нічного нальоту як PIC або другий пілот.</p> <p>З 1000 годин нальоту не більше ніж 100 годин можуть бути виконані на FSTD. З цих 100 годин не більше ніж 25 можуть бути</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>виконані на FNPT.</p> <p>(c) Наліт на літаках зараховується в обсязі до 50% вимоги щодо нальоту, зазначеної в пункті (b).</p> <p>(d) Досвід, зазначений в пункті (b), має бути отриманий перед проходженням перевірки навичок для отримання ATPL (H).</p> |
|--|--|

Мінімальні вимоги до отримання свідоцтва пілота за програмою АТР(Н) – Комплексний курс

| АТР(Н)- Комплексний курс | Свідоцтво транспортного пілота – вертоліт |
|--|--|
| Мінімальний вік заявників на отримання свідоцтва | 21 років FCL.500 |
| Досвід льотної підготовки за програмою | <p>Тривалість льотної підготовки повинна становити загалом не менше 150 годин включаючи усі перевірки успішності. Протягом 150 годин заявники проходять не менше ніж:</p> <p>(a) 95 годин льотної підготовки з інструктором, з яких</p> <p>(i) 75 годин підготовки візуальних польотів, які можуть включати:</p> <p>(1) 30 годин на FFS вертольоту, рівень C/D, або</p> <p>(2) 25 годин на FTD 2/3 вертольоту, або</p> <p>(3) 20 годин на FNPT II/III вертольоту, або</p> <p>(4) 20 годин на літаку або TMG;</p> <p>(ii) 10 годин базової підготовки за приладами можуть включати 5 годин на щонайменше FNPT I вертольоту або на літаку;</p> <p>(iii) 10 годин підготовки з MCC, для якої може використовуватись FFS або FTD 2/3 (MCC) або FNPT II/III (MCC) для вертольотів.</p> <p>У разі якщо для льотної підготовки використовується тип вертольота, що відрізняється від типу FFS вертольоту, який використовувався для підготовки під час візуальних польотів, максимальне визнання обмежується обсягом, передбаченим для FNPT II/III вертольоту;</p> <p>(b) 55 годин нальоту як PIC, з яких 40 годин можуть виконуватись як SPIC. Повинно бути виконано не менше ніж 14 годин самостійного нальоту вдень та 1 година самостійного нальоту вночі;</p> <p>(c) 50 годин маршрутних польотів, з яких 10 годин маршрутного нальоту як SPIC, включаючи маршрутний політ за VFR на відстань довжиною не менше ніж 185 км (100 морських миль), протягом якого виконуються посадки з повною зупинкою на двох аеродромах, що не є аеродромами вильоту;</p> <p>(d) 5 годин нальоту на вертольоті вночі, включаючи 3 години підготовки з інструктором, у тому числі 1 годину маршрутної навігації, 5 самостійних нічних польотів по колу. Кожен політ по колу повинен включати зліт та посадку.</p> |
| Визнання попереднього льотного досвіду (кредит) | <p>(1) Зарахуванню підлягає льотний час, отриманий на тій самій категорії ПС, для якої видається свідоцтво, рейтинг або сертифікат</p> <p>(2) командир ПС (PIC) або пілот під наглядом</p> <p>(i) до загального нальоту, необхідного для отримання заявником свідоцтва, рейтингу або сертифіката повністю зараховується будь-</p> |

| | |
|-------------------|---|
| | <p>який час польоту, здійсненого самостійно, з інструктором або як командир ПС</p> <p>(ii) особа, що пройшла комплексний курс підготовки транспортних пілотів АТР, має право на зарахування до 50 годин нальоту як SPIC до нальоту як PIC, необхідного для отримання свідоцтва транспортного пілота, комерційного пілота та рейтингу багатодвигунних ПС певного класу або типу;</p> <p>FCL.035</p> |
| Теоретичні знання | <p>FCL.025</p> <p>(a)(2)(3) Рекомендація АТО, щодо підтвердження знань заявника, після завершення відповідних елементів навчального курсу теоретичної підготовки згідно з установленим стандартом діє протягом 12 місяців.</p> <p>(b)(1) Критерії успішного проходження - Іспити вважаються складеними, якщо заявник отримав не менше ніж 75% від максимальної кількості балів за отримане завдання. Штрафні бали не нараховуються.</p> <p>(c)(i) Строк дійсності успішно складених іспитів з теоретичної підготовки дійсне – протягом 36 місяців</p> <p>(2) Успішне складання іспитів з теоретичної підготовки для отримання свідоцтва транспортного пілота (ATPL) дійсне протягом 7 років від кінцевого терміну дійсності останнього:</p> <p>(ii) рейтингу про тип у свідоцтві.</p> <p>FCL.515 та Доповнення 3 Частина Gp.6та7, Додатку I</p> |
| Володіння мовою | <p>(a) Загальні вимоги. Пілотам літаків, вертольотів, ПС з енергетичною системою збільшення підйомної сили та дирижаблів, які користуються радіозв'язком, не дозволяється використання прав, наданих свідоцтвом та відміткою, поки у свідоцтві не буде рейтингу про володіння англійською мовою або будь-якою іншою мовою, що використовується під час радіозв'язку у польоті. У відмітці зазначається мова, рівень володіння та строк дії.</p> <p>(b) Заявник для отримання відмітки про володіння мовою підтверджує згідно з Доповненням 2 до Part-FCL щонайменше робочий рівень володіння мовою: в частині використання фразеології та мови в цілому.</p> <p>FCL.055</p> |
| Перевірка навичок | <p>FCL.030</p> <p>(a) Перед перевіркою навичок для отримання свідоцтва, рейтингу або сертифіката заявник повинен скласти іспити з теоретичної підготовки, окрім випадків, коли заявник проходить комплексну льотну підготовку. У будь-якому випадку іспити з теоретичної підготовки повинні бути складені до початку перевірки навичок.</p> <p>(b) Заявник на перевірку навичок повинен бути рекомендований для перевірки організацією/особою, відповідальною за навчання, відразу після завершення підготовки. Звіти про навчання повинні бути доступні для екзаменатора.</p> <p>FCL.520.H</p> <p>Заявники на отримання ATPL(H) повинні пройти перевірку навичок згідно з Доповненням 9 до Part-FCL для підтвердження</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>здатності виконувати необхідні процедури та маневри як PIC багатопілотного вертольота, та наявності рівня компетентності, що відповідає правам, передбаченим свідоцтвом.</p> <p>Перевірка навичок виконується на вертольоті або на відповідним чином сертифікованому FFS такого самого типу ПС.</p> |
| Обмеження прав | <p>FCL.065</p> <p>(a) Вік 60-64 роки. Власники свідоцтва пілота після досягнення 60-річного віку не можуть виконувати функції пілота ПС, що здійснює комерційні повітряні перевезення, окрім виконання функцій члена багатопілотного екіпажу;</p> <p>(b) Вік 65. Власники свідоцтва пілота, які досягли віку 65 років, окрім пілотів не повинні виконувати функції пілота ПС, задіяного в комерційних повітряних перевезеннях.</p> |
| Вимоги, щодо досвіду заявника ATPPL(H) - Комплексний курс | <p>FCL.510.H</p> <p>Заявники на отримання свідоцтва ATPPL(H) повинні мати:</p> <p>(a) CPL(H) та рейтинг про право здійснення польотів на багатопілотних вертольотах, а також пройти навчання із взаємодії членів екіпажу (MCC);</p> <p>(b) Не менше ніж 1000 годин нальоту як пілот вертольота, у тому числі щонайменше:</p> <p>(1) 350 годин на багатопілотних вертольотах;</p> <p>(2)(i) 250 годин як PIC; або</p> <p>(ii) 100 годин як PIC та 150 годин як PIC під наглядом; або</p> <p>(iii) 250 годин як PIC під наглядом (PICUS) на багатопілотних вертольотах. У такому випадку права ATPPL(H) обмежуватимуться лише багатопілотними польотами, поки не буде виконано 100 годин як PIC;</p> <p>(3) 200 годин маршрутного нальоту, з яких не менше ніж 100 як PIC або PIC під наглядом інструктора;</p> <p>(4) 30 годин нальоту за приладами, з яких не більше ніж 10 годин можуть бути часом наземного тренування за приладами; та</p> <p>(5) 100 годин нічного нальоту як PIC або другий пілот.</p> <p>З 1000 годин нальоту не більше ніж 100 годин можуть бути виконані на FSTD. З цих 100 годин не більше ніж 25 можуть бути виконані на FNPT.</p> <p>(c) Наліт на літаках зараховується в обсязі до 50% вимоги щодо нальоту, зазначеної в пункті (b).</p> <p>(d) Досвід, зазначений в пункті (b), має бути отриманий перед проходженням перевірки навичок для отримання ATPPL (H).</p> |