



Примітка: Це рішення видане на підставі пункту 1) частини першої статті 6 Повітряного кодексу України з метою визначення єдиного підходу до оцінювання систем управління безпекою польотів та погодження Державіаслужбою показників ефективності забезпечення безпеки польотів суб'єктів авіаційної діяльності.

Тема: Оцінювання систем управління безпекою польотів (СУБП) та погодження Державіаслужбою показників ефективності забезпечення безпеки польотів (SPI) суб'єктів авіаційної діяльності.

Дата набрання чинності: 01.11.2019, 00:00 UTC

Застосовність:

Для суб'єктів авіаційної діяльності, що є утримувачами сертифікатів та/або схвалень, виданих Державіаслужбою, для яких впровадження та функціонування СУБП є обов'язковим, та суб'єктів авіаційної діяльності, що надають послуги аеронавігаційного обслуговування.

Причина:

На виконання положень частини другої статті 10 Повітряного кодексу України щодо встановлення критеріїв безпеки авіації, встановлення необхідного рівня безпеки авіації, здійснення аналізу та визначення існуючого рівня безпеки авіації, враховуючи положення розділу 3 «Управління ризиками щодо безпеки польотів на державному рівні» Програми безпеки польотів в галузі цивільної авіації України від 27.03.2018, на засіданні Ради з безпеки авіації Державної авіаційної служби України від 27 лютого 2019 року були затверджені Показники забезпечення безпеки польотів державного рівня в галузі цивільної авіації України на період до 2021 року, які, зокрема, включають два системні показники, що встановлюють цільові рівні ефективності впровадження та ефективності функціонування СУБП суб'єктів авіаційної діяльності станом на кінець 2019, 2020 та 2021 років.

Зважаючи на вищезазначене, з метою забезпечення можливості визначення існуючого рівня безпеки польотів за звітні періоди до 2021 року виникає необхідність в наступному:

1. узгодження показників ефективності забезпечення безпеки польотів суб'єктів авіаційної діяльності з державними показниками ефективності забезпечення безпеки польотів для створення можливості подальшого моніторингу фактичних значень державних SPI;
2. уніфікація підходу до оцінювання ефективності СУБП суб'єктів, що провадять діяльність в різних сферах авіаційної галузі, для створення можливості гармонізованої оцінки рівня ефективності впровадження та функціонування СУБП суб'єктів та подальшого визначення фактичного значення пов'язаних державних SPI, що стосуються загального рівня ефективності СУБП по всій авіаційній галузі.

Для цих цілей в Державіаслужбі було реалізовано онлайн механізм оцінювання СУБП та погодження SPI суб'єктів авіаційної діяльності, що є утримувачами сертифікатів та/або схвалень, виданих Державіаслужбою, для яких впровадження та функціонування СУБП є обов'язковим – rmd.avia.gov.ua.

Необхідні заходи та строк виконання:

Усім суб'єктам авіаційної діяльності, для яких дане Рішення з безпеки польотів є застосовним:

1. До 01.02.2020 завершити первинне оцінювання власних СУБП та підтвердити фактичні рівні ефективності впровадження та функціонування СУБП на веб-порталі rmd.avia.gov.ua, доступ до якого отримати у відділі управління ризиками Державіаслужби.



Примітка: Це рішення видане на підставі пункту 1) частини першої статті 6 Повітряного кодексу України з метою визначення єдиного підходу до оцінювання систем управління безпекою польотів та погодження Державіаслужбою показників ефективності забезпечення безпеки польотів суб'єктів авіаційної діяльності.

2. З 2020 року оцінювання та підтвердження фактичних рівнів ефективності впровадження та функціонування власних СУБП здійснювати на постійній основі, шляхом внесення актуальних змін через веб-портал rmd.avia.gov.ua.

3. У 2020 і 2021 роках протягом першого кварталу здійснити погодження в Державіаслужбі цільових рівнів власних показників ефективності забезпечення безпеки польотів на поточний рік згідно процедури погодження SPI на веб-порталі rmd.avia.gov.ua.

Посилання на документи:

Повітряний кодекс України (частина друга статті 10).

Програма безпеки польотів в галузі цивільної авіації України від 27.03.2018.

Показники забезпечення безпеки польотів державного рівня в галузі цивільної авіації України на період до 2021 року.

Примітка:

Запити стосовно цього рішення мають бути направлені до відділу управління ризиками.

E-mail: sms@avia.gov.ua

Голова

Олександр БІЛЬЧУК