

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України від 25 вересня 2018 року № 979 «Про внесення змін до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2018 року за № 1224/32676 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження
Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт розроблений з метою удосконалення існуючого порядку надання прав на експлуатацію повітряних ліній шляхом спрощення процедури отримання авіаційними перевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній та виключення штучних бар'єрів для доступу до ринку авіаційних перевезень.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у строк з 01 по 31 жовтня 2019 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу статистичних даних щодо наданих авіаперевізникам прав на експлуатацію повітряних ліній.

Результативність регуляторного акта відстежувалась на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта за результатами розгляду

поданих авіаперевізниками заяв про отримання прав на експлуатацію повітряних ліній.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

- 1) суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта;
- 2) рівень поінформованості;
- 3) розмір коштів, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта;
- 4) розмір надходжень до державного бюджету;
- 5) застосування штрафних санкцій;
- 6) кількість отриманих прав на експлуатацію повітряних ліній;
- 7) кількість прав на експлуатацію повітряних ліній, обсяг яких обмежено.

Регуляторним актом встановлено, що його дія поширюється на всіх авіаційних перевізників. В той же час, в аналізі регуляторного впливу до регуляторного акта розрахунки здійснювалися для 10 авіаперевізників, які здійснювали регулярні міжнародні повітряні перевезення з/до України, регулярні повітряні перевезення у межах України та чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України або у межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць. Тобто для тих авіаперевізників, на яких положення регуляторного акта мали безпосередній вплив.

Так, з 23.11.2018 (день набрання чинності регуляторним актом) по жовтень 2019 року права на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, регулярних повітряних перевезень у межах України та чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або у межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, отримували 12 авіаперевізників.