

**ДИРЕКТИВА З БЕЗПЕКИ**  
*SAFETY DIRECTIVE*

**AGA.SD-02-2019**

Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)	<i>State Aviation Administration of Ukraine (SAAU)</i>
Управління аеродромів та аеропортів	<i>Aerodromes and Airports Department</i>
01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14	<i>14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine</i>
тел.: + 380 (44) 351-54-13	<i>phone: + 380 (44) 351-54-13</i>
факс: + 380 (44) 351-51-55	<i>fax: + 380 (44) 351-51-55</i>
<a href="http://www.avia.gov.ua">http://www.avia.gov.ua</a>	<a href="http://www.avia.gov.ua">http://www.avia.gov.ua</a>
E – mail: <a href="mailto:vdz@avia.gov.ua">vdz@avia.gov.ua</a>	E – mail: <a href="mailto:vdz@avia.gov.ua">vdz@avia.gov.ua</a>

Нижченаведену Директиву з безпеки видано:

- Державною авіаційною службою України як компетентним органом, визначеним Повітряним кодексом України для забезпечення виконання вимог Додатків 14 та 15 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, документу ICAO Doc 9815.

**Тема:** Забезпечення контролю за приаеродромною територією. Запобігання небезпечного впливу лазерного випромінювання на безпеку польотів.

**Підстава:** У відповідності до Додатків 14 та 15 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, на виконання наказу Державіаслужби від 06.11.2017 № 849 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів» (далі – Авіаційні правила), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.12.2017 за № 1574/31442, (пункти ADR.AR.A.040, ADR.OPS.A.010, ADR. OPS.B.075), а також документу ICAO Doc 9815 AN/447 «Руководство по лазерным излучателям в аспекте безопасности полетов». На виконання постанови КМУ від 26.06.2019 № 550 «Про затвердження Порядку взаємодії Державної авіаційної служби з правоохоронними органами з питань забезпечення безпеки цивільної авіації».

**Застосування:** Цивільні аеродроми України, які мають діючі сертифікати аеродрому та на які або з яких здійснюються міжнародні комерційні перевезення, ДП ОПР «Украерорух» та інші провайдери аеронавігаційного обслуговування, цивільні власники сертифікатів експлуатантів, що здійснюють міжнародні комерційні перевезення.

## **Вимоги:**

1. Для гарантування забезпечення та впровадження процедур щодо запобігання небезпечного впливу лазерного випромінювання на безпеку польотів експлуатантам аеродромів розробити та затвердити процедури для мінімізації ризиків, пов'язаних із людською діяльністю на приаеродромній території, яка може створити небезпеку повітряним суднам навколо аеродрому або на аеродромі.

2. Межі, завдання та обов'язки у частині мінімізації ризиків, пов'язаних із небезпечним впливом лазерного випромінювання на безпеку польотів, мають визначатися експлуатантом аеродрому із залученням служби обслуговування повітряного руху, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів, а також із іншими відповідними органами, до компетенції яких відноситься дане питання.

3. Включити до Процедури щодо запобігання небезпечного впливу лазерного випромінювання на безпеку польотів наступну інформацію:

- захищені зони навколо аеродромів розроблені згідно з пунктом 5.3.1.2 Додатку 14 ІКАО «Аеродроми», том 1 та нанесені на карти місцевості та оприлюднити їх на офіційному сайті підприємства;

- порядок доведення до місцевих органів влади інформації стосовно визначених захищених зони від впливу лазерного випромінювання навколо аеродромів, та необхідності погодження з експлуатантом аеродрому проведення світлових шоу та іншої діяльності з застосуванням лазерних випромінювачів в таких зонах.

4. Провести навчання з представниками відповідних служб аеропорту (в тому числі місцевих груп RST) для ознайомлення з положеннями пункту 5.3.1.2 Додатку 14 «Аеродроми», том 1, глави 5 Додатку 15 «Службы аэронавигационной информации» та глави 5 Doc 9815.

5. Провести засідання Комісій з безпеки польотів (аеропортового комітету) із залученням представників експлуатантів ПС для доведення вищезазначеної інформації.

6. Поінформувати Державіаслужбу щодо виконання вимог Директиви з безпеки AGA.SD-02-2019 у термін до 01.02.2020.

В.о. Голови Державіаслужби

С. КОРШУК