

ДИРЕКТИВА З БЕЗПЕКИ
SAFETY DIRECTIVE

AGA.SD-04-2019

Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)	<i>State Aviation Administration of Ukraine (SAAU)</i>
Управління аеродромів та аеропортів	<i>Aerodromes and Airports Department</i>
01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14	<i>14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine</i>
тел.: + 380 (44) 351-54-13	<i>phone: + 380 (44) 351-54-13</i>
факс: + 380 (44) 351-51-55	<i>fax: + 380 (44) 351-51-55</i>
http://www.avia.gov.ua	http://www.avia.gov.ua
E – mail: vdz@avia.gov.ua	E – mail: vdz@avia.gov.ua

Нижченаведену Директиву з безпеки видано:

- Державною авіаційною службою України як уповноваженим органом, визначеним Повітряним кодексом України, для забезпечення виконання вимог Додатку 14, том 1 Аеродроми, PANS-Аеродроми (Дос 9981), PANS-AIM (Дос 10066), Cir 355 в частині оцінки стану поверхні ЗПС та подання результатів оцінки у відповідності з вимогами Глобального формату звітності про стан ЗПС (далі – GRF).

Тема: Підготовка до впровадження Глобального формату звітності про стан ЗПС

Підстави:

- Додаток 14 том I Аеродроми до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (положення Глави 1, Глави 2, Глави 10, Доповнення А (початок застосування положень з 05 листопада 2020 року);

- Правила аеронавігаційного обслуговування. Аеродроми (PANS-Аеродроми) (Дос 9981) (частина II, глава I Управління експлуатаційною діяльністю аеродрому, Доповнення А до глави I. Початок застосування положень з 05 листопада 2020 року);

- Правила аеронавігаційного обслуговування. Управління аеронавігаційною інформацією (PANS-AIM) Дос 10066 (глава 1, п. 5.2.5.1.4 (початок застосування положень з 05 листопада 2020 року);

- Cir 355 Оцінка, вимірювання та подання даних про стан поверхні ЗПС.

Застосування: Цивільні аеродроми України, які мають діючі сертифікати аеродрому, що мають штучні ЗПС, інші суб'єкти авіаційної діяльності в частині, що стосується.

Вимоги:

1. З метою введення Глобального формату звітності про стан ЗПС з застосуванням нової методології оцінювання та звітування про стан ЗПС, експлуатантам аеродромів розпочати підготовку до впровадження GRF, зокрема:

1.1. організувати навчання персоналу, який залучатиметься до оцінки стану поверхні ЗПС і надання повідомлень про результати оцінки з застосуванням коду стану ЗПС за новим форматом GRF і повідомлятиме про результати оцінки у новому форматі, із вимогами нормативних документів, що роз'яснюють положення GRF (у частині їх застосування в своїй діяльності);

1.2. провести засідання місцевих груп з безпеки операцій на ЗПС (RST)/груп (комісій) з безпеки польотів або відповідальних осіб з безпеки польотів (у разі відсутності груп/комісій) для ознайомлення з вимогами нормативних документів, що роз'яснюють положення GRF;

1.3. проаналізувати діючі документи з експлуатаційного утримання ЗПС, процедури взаємодії/радіообміну з органом ОПП, процедури подання АНІ, процедури взаємодії з метою внесення змін у діючі документи та розробки нових документів/процедур з оцінки стану поверхні ЗПС і повідомлення про результати оцінки за новим форматом;

1.4. провести тренування персоналу, що залучається до оцінки стану поверхні ЗПС і надання повідомлень про результати оцінки з застосуванням коду стану ЗПС за новим форматом GRF, зі складенням донесень про стан ЗПС і заповненням нової форми SNOWTAM (початок застосування з 05 листопада 2020 року) у тестовому режимі.

2. Поінформувати Державіаслужбу щодо виконання вимог Директиви з безпеки AGA.SD-04-2019 у термін до 01.04.2020.

Голова Державіаслужби

О. БІЛЬЧУК