

**Керівництво державного інспектора з
авіаційного нагляду за безпекою авіації
за напрямком аеронавігація**

**ATM/ANS Safety Oversight
Inspector Handbook**

ANS.A-005

**Частина А. Надання звільнень провайдерам аеронавігаційного обслуговування,
власникам свідоцтв диспетчерів УПР від виконання окремих технічних або
процедурних вимог Авіаційних правил України**

**Part A. Exemption for ANS providers, holders of ATCO licences to fulfill certain
technical or procedural requirements of the Aviation rules of Ukraine**

**Видання 2
Edition 2**

**Контрольний примірник
Control Copy**

**Київ
2021**

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

II. Лист внутрішнього погодження Acknowledgements

Затверджено Approved

Голова
Державіаслужби України

Олександр
БІЛЬЧУК

Chairman of SAA

Olexandr
BILCHUK

Погоджено Agreed

Перший заступник Голови Державіаслужби України

Сергій
КОРШУК

Seniour Deputy Chairman

Sergii
KORSHUK

Заступник начальника управління – начальник відділу –
державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою
авіації відділу зв'язку, навігації, спостереження (CNS)
управління аеронавігації

Віталій
СИМАК

Deputy Head – Head of CNS Division – State Aviation Safety
Oversight Inspector of Air Navigation Department

Vitalii
SIMAK

Заступник начальника управління – начальник відділу –
державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою
авіації відділу нагляду за безпекою польотів у системі ОрПР
та при аеронавігаційному обслуговуванні управління
аеронавігації

Сергій
БОРЗЕНЕЦЬ

Deputy Head – Head of ATM/ANS Safety Oversight Division
– State Aviation Safety Oversight Inspector of Air Navigation
Department

Serhiy
BORZENETS

Начальник відділу – державний інспектор з авіаційного
нагляду за безпекою авіації відділу організації повітряного
руху (АТМ) управління аеронавігації

Андрій
ФЕДЯКОВ

Head of ATM Division – State Aviation Safety Oversight
Inspector of Air Navigation Department

Andrii
FEDIAKOV

Начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу аеронавігаційної інформації (AIS) управління аеронавігації

Igor
СЕМЕНЧЕНКО

Head of AIS Division – State Aviation Safety Oversight
Inspector of Air Navigation Department

Igor
SEMENCHENKO

Заступник начальника відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу зв'язку, навігації, спостереження (AIS) управління аеронавігації

Роман.
ЛУКІЯНЧУК

Deputy Head of CNS Division – State Aviation Safety
Oversight Inspector of Air Navigation Department

Roman
LUKIANCHUK

Начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу координації польотів – центральної диспетчерської служби управління аеронавігації

Олександр
ВОРОНЕЦЬКИЙ

Head of of Flight Coordination Division – Central Dispatch
Service – State Aviation Safety Oversight Inspector of Air
Navigation Department

Oleksandr
VORONETSKYI

Начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу сертифікації персоналу ОрПР та нагляду за НЗ з підготовки персоналу аеронавігаційного обслуговування управління аеронавігації

Юлія
БУЯНОВА

Head of ATCO Licensing and ANS Training Organizations
Certification Division - State Aviation Safety Oversight
Inspector of Air Navigation Department

Yuliia
BUIANOVA

**Розроблено
Developed by**

Державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу нагляду за безпекою польотів у системі ОрПР та при аеронавігаційному обслуговуванні управління аеронавігації

Василь
СЛАВІХІН

State Aviation Safety Oversight Inspector of ATM/ANS Safety
Oversight Division of Air Navigation Department.

Vasyl
SLAVIKHIN

III. Зміст Content

Розділ/ Section			Page/ Стор.
I	Cover Page	Титульний лист	I-1
II	Acknowledgements	Лист внутрішнього погодження	II-1
III	Content	Зміст	III-1
IV	List of current pages	Перелік діючих сторінок	IV-1
V	List of published publications / revisions	Перелік введених видань / ревізій	V-1
VI	List of Holders	Перелік утримувачів	VI-1
VII	Abbreviations	Використані скорочення	VII-1
VIII	Definitions	Визначення термінів	VIII-1
IX	References and related documents	Нормативні посилання та пов'язані документи	IX-1
X	Purpose and objective	Призначення та мета	X-1
XI	Conditions, Causes and Procedure for Applying Aviation Operators/ANSPs to Receive Exemption from compliance with certain requirements of the Aviation rules of Ukraine	Умови, причини та порядок звернення суб'єктів авіаційної діяльності /провайдерів аеронавігаційного обслуговування для отримання звільнення від виконання окремих вимог Авіаційних правил України	XI-1
XII	Review of the application and Procedure of the exemption	Розгляд заявки та надання звільнення	XII-1
XIII	Annexes	Додатки	XIII-1
XIV	Page Acquaintance Log	Аркуш ознайомлення	XIV-1

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

IV. Перелік діючих сторінок List of current pages

Page/Аркуш	Видання/Issue	Issue date/Дата видання	Revision/Ревізія	Rev. Date\ Дата ревізії
I-1	2	03.03.2021		
I-2	2	03.03.2021		
II-1	2	03.03.2021		
II-2	2	03.03.2021		
III-1	2	03.03.2021		
III-2	2	03.03.2021		
IV-1	2	03.03.2021		
IV-2	2	03.03.2021		
V-1	2	03.03.2021		
V-2	2	03.03.2021		
VI-1	2	03.03.2021		
VI-2	2	03.03.2021		
VII-1	2	03.03.2021		
VII-2	2	03.03.2021		
VIII-1	2	03.03.2021		
VIII-2	2	03.03.2021		
IX-1	2	03.03.2021		
IX-2	2	03.03.2021		
X-1	2	03.03.2021		
X-2	2	03.03.2021		
XI-1	2	03.03.2021		
XI-2	2	03.03.2021		
XI-3	2	03.03.2021		
XI-4	2	03.03.2021		
XI-5	2	03.03.2021		
XI-6	2	03.03.2021		
XI-7	2	03.03.2021		
XI-8	2	03.03.2021		
XII-1	2	03.03.2021		
XII-2	2	03.03.2021		
XII-3	2	03.03.2021		
XII-4	2	03.03.2021		
XIII-1	2	03.03.2021		
XIII-2	2	03.03.2021		
XIII-3	2	03.03.2021		
XIII-4	2	03.03.2021		
XIII-5	2	03.03.2021		

Page/Аркуш	Видання/Issue	Issue date/Дата видання	Revision/Ревізія	Rev. Date\ Дата ревізії
XIII-6	2	03.03.2021		
XIII-7	2	03.03.2021		
XIII-8	2	03.03.2021		
XIII-9	2	03.03.2021		
XIII-10	2	03.03.2021		
XIII-11	2	03.03.2021		
XIII-12	2	03.03.2021		
XIII-13	2	03.03.2021		
XIII-14	2	03.03.2021		
XIV-1	2	03.03.2021		
XIV-2	2	03.03.2021		

V. Перелік введених видань / ревізій
List of published publications / revisions

Видання/ревізія Publications / Revisions	Дата Date
1/00	21.04.2020
2/00	03.03.2021

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

VI. Перелік утримувачів List of Holders

Номер примірника Number of copy	Утримувач Holder	Формат Format
Контрольний примірник Control copy	Єдина інформаційна система Державіаслужби SAA of Ukraine IAS	Електронний Electronic
Врахований примірник Registered copy	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрПП та при аеронавігаційному обслуговуванні управління аеронавігації ATM/ANS Safety oversight division	Паперова Paper

Electronic control copy is stored in the Integrated Information System of SAA Ukraine (IIS) in electronic form in file HANDBOOK_ANS.rar.

Контрольний примірник в електронному вигляді міститься в базі даних Єдиної інформаційної системи (ЄІС) «Державної авіаційної служби України», у файлі «[HANDBOOK_ANS.rar](#)».

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

VII. Використані скорочення

Abbreviations

The abbreviations which are used in this procedure have the same meaning as in the regulatory acts set out in the Part A of Handbook (ANS.A-001).

Використані скорочення, що застосовуються у цій частині, вживаються у тому ж значенні, що й у нормативно-правових актах та зазначених в частині А Керівництва (ANS.A-001).

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

VIII. Визначення термінів

Definitions

The terms which are used in this procedure have the same meaning as in the regulatory acts set out in the Part A of Handbook (ANS.A-001).

Терміни, що застосовуються у цій
Частині, вживаються у тому ж значенні, що й
у нормативно-правових актах та зазначених
в Частині А Керівництва (ANS.A-001).

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи **References and related documents**

Air Code of Ukraine

Повітряний кодекс України

The documents referred to in Annex 1 to Part A of Handbook (ANS.A-001)

Документи, що зазначені в додатку 1
Частини А Керівництва (ANS.A-001)

Procedure of granting exemptions in the field of civil aviation (STD-003)

Процедура надання звільнень в галузі
цивільної авіації (STD-003)

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

Х.Призначення та мета **Purpose and objective**

1. This part of Handbook describes necessary conditions and procedures for subjects of aviation activities, ANSP to apply for the exemption from compliance with certain technical or procedural requirements of the Aviation rules of Ukraine; as well as the procedures for the personnel of the ANS department to review such applications and further development of a decision of the State Aviation Administration.

2. The objective of this part of a Handbook is to bring the “Procedure for exemption from compliance with certain requirements of the Aviation rules of Ukraine with respect to ATM/ANS services” into conformity with the certain requirements of regulatory acts.

3. The scope of application of this part cannot be used by subjects of aviation activities/ANSPs to avoid or to facilitate compliance with the Aviation rules of Ukraine for a useful purpose.

4. The procedures specified in this part of Handbook are mandatory and apply to:

the management personnel of the Air Navigation Department in regard to the part concerning the organization of activities for a review of applications from subjects of aviation activities for exemption from compliance with certain requirements of the Aviation rules of Ukraine as well as documentation of a relevant decision;

the state inspectors on aviation safety of Air Navigation Department in regard to the part concerning the procedures for a review of Applications from subjects of aviation activities for exemption from compliance with certain requirements of the Aviation rules of Ukraine as well as documentation of a relevant decision;

subjects of aviation activities/ANSPs in regard to the part concerning validity and justification of

1. Ця частина описує умови і порядок звернення суб'єктів авіаційної діяльності, провайдерів аеронавігаційного обслуговування, з метою отримання звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України та дії персоналу управління аеронавігації під час розгляду таких звернень і подальшому оформленні відповідного рішення Державіаслужби стосовно надання вказаного звільнення.

2. Метою цієї частини є приведення у відповідність до вимог діючих нормативно-правових актів процесу надання звільнень від виконання окремих вимог авіаційних правил України в частині ОрПП та аеронавігаційного обслуговування.

3. Сфера дії цієї частини не може застосовуватися для уникнення або полегшення виконання вимог авіаційних правил України суб'єктами авіаційної діяльності/провайдерами аеронавігаційного обслуговування в корисних цілях.

4. Зазначені у цій частині Керівництва процедури є обов'язковими для виконання та поширюються на:

керівний склад управління аеронавігації в частині, що стосується організації діяльності з розгляду звернень суб'єктів авіаційної діяльності щодо надання звільнень від виконання вимог авіаційних правил України та оформлення за результатами розгляду відповідних рішень;

державних інспекторів з авіаційного нагляду за безпекою авіації управління аеронавігації, в частині, що стосується процесів розгляду звернень суб'єктів авіаційної діяльності щодо надання звільнень від виконання вимог авіаційних правил України та оформлення за результатами розгляду відповідних рішень;

суб'єкти авіаційної діяльності/ провайдерів аеронавігаційного обслуговування в частині,

applications for the relevant exemption, completeness and quality of the relevant documentation applied, effective implementation of a decision of State Aviation Administration on the relevant exemption.

що стосується обґрунтованості і правомірності звернень для отримання відповідних звільнень, повноти і якості оформлення визначених документів, що подаються, та забезпечення ефективного виконання рішення Державіаслужби про надання відповідного звільнення.

5. The procedures specified in this part of Handbook facilitate protection of the public interest and protection against threats to the civil aviation safety; ensure compliance with certain levels of flight safety in case of:

5. Процеси, які описані в цій частині сприяють забезпеченню інтересів суспільства, захисту від загроз безпеці цивільної авіації, забезпеченню відповідності визначеним рівням безпеки польотів, у випадку виникнення:

Force majeure; circumstances that make it impossible to provide and/or or restrict the provision of air navigation services (hereinafter referred to as circumstances that have a negative impact on civil aviation activities) that are not connected with force majeure.

форс-мажорних обставин; обставин, що унеможливають та/або обмежують виконання вимог щодо надання аеронавігаційного обслуговування (далі – обставини, які мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації), які не пов’язані з форс-мажорними обставинами.

XI. Умови, причини та порядок звернення суб'єктів авіаційної діяльності /провайдерів аеронавігаційного обслуговування для отримання звільнення від виконання окремих вимог Авіаційних правил України Conditions, grounds and procedures for ANSPs to receive the exemption from compliance with certain requirements of the Aviation rules of Ukraine

1. Procedure of granting exemption has been developed in order to implement part 6 of Article 11 of Air Code of Ukraine, taking into account similar provisions of the European Commission regulations and Handbook STD-003 "Procedure of Granting Exemption in the Civil Aviation Field".

2. The Chairman of the State Aviation Administration of Ukraine (hereinafter referred to as the Chairman of SAA), as an exception, in case of force majeure (fighting, difficult political situation, epidemics, natural disasters, etc.) or other circumstances that adversely affect the activity of civil aviation may exempt subjects of aviation activities/ANSPs providers from compliance with certain technical or procedural requirements contained in the Aviation rules of Ukraine and other documents in the field of civil aviation after positive consideration of certain documents, if it is recognized as necessary for the public interest and does not endanger the civil aviation safety.

3. Exemption from compliance with certain technical or procedural requirements contained in the Aviation rules of Ukraine or other legal acts in the field of civil aviation (hereinafter - Exemption) is valid for the defined period and cannot be systematic. Subjects of aviation activities/ANSPs cannot use the decision on exemption to avoid or simplify (ease) compliance with the aviation rules of Ukraine for the wrong reasons.

4. Upon expiry of force majeure circumstances or other circumstances that have a negative impact on civil aviation activities, the Applicant shall inform the State Aviation Administration of Ukraine

1. Процедура надання звільнень розроблена на виконання частини шостої статті 11 Повітряного кодексу України з урахуванням аналогічних положень нормативних документів Єврокомісії та Керівництва STD-003 «Процедури надання звільнень в галузі цивільної авіації».

2. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації (далі – Голова Державіаслужби), як виняток, при виникненні форс-мажорних обставин (бойові дії, складна політична ситуація, епідемії, стихійні лиха тощо) або інших обставин, що мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації може звільнити суб'єкти авіаційної діяльності/провайдерів аеронавігаційного обслуговування від виконання окремих технічних або процедурних вимог, що містяться в авіаційних правилах України та інших документах в галузі цивільної авіації за позитивними результатами розгляду визначеного пакету документів, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства та не створює загрози безпеці цивільної авіації.

3. Звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України та інших нормативно-правових актів в галузі цивільної авіації (далі – Звільнення) є чинним протягом визначеного в ньому періоду та не може носити системний характер. Рішення про надання звільнення не може використовуватися суб'єктом авіаційної діяльності/провайдером аеронавігаційного обслуговування для уникнення або спрощення (пом'якшення) виконання вимог авіаційних правил України з корисливих мотивів.

4. Після закінчення дії форс-мажорних обставин, або інших обставин, які мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації Заявник письмово інформує

accordingly and in writing, provide Action plan to resume operational processes affected by the Exemption, inform about execution of the Action plan or to provide documentation which confirms execution of certain technical or procedural requirements connected with exemption.

5. Subject of aviation activities/ANSP seeking an exemption from the State Aviation Administration shall send the written Application to the Chairman of SAA, the form of which is given in Annex 1 to this Handbook.

ATS providers with personnel-holders of permits and certificates shall send the Application along with the form, which is given in Annex 2 to this Handbook.

6. The Application should be signed by a duly authorized representative of the subject of the aviation activity/ANSP and contain the following information:

data identifying the subject of the aviation activity which applies;
the part (specific requirement) of the Aviation rules of Ukraine from which the exemption is requested, including the nature and extent of the exemption;

an explanation of the reasons for requesting of the exemption and the benefits that will result from this action and why the satisfaction of the exemption is in the public interest; that is, how it will benefit society as a whole;

a justification as to why the exemption granted will not contravene the standards and recommended practices of the International Civil Aviation Organization; and how in the case of the exemption, compliance with certain safety levels will be ensured;

Safety assessment (Analysis) on the identified risks and Action plan on risks connected with the exemption in order to ensure a certain safety level.

the period required for the exemption.

Державіаслужбу про це, надає план заходів щодо приведення у відповідність всіх операційних процесів, яких стосувалось Звільнення та інформує про виконання цього плану, або надає доказову документацію, що засвідчує виконання окремих технічних або процедурних вимог, щодо яких застосовувалось звільнення.

5. Суб'єкт авіаційної діяльності/провайдер аеронавігаційного обслуговування, що має намір звернутися до Державіаслужби щодо отримання Звільнення подає письмову заявку на ім'я Голови Державіаслужби, форма якої наведена в додатку 1 до цього Керівництва.

Провайдери ОПР, що мають у своєму штаті персонал – власників сертифікатів та свідоцтв до заявки долучають інформацію за формою, зазначеною у додатку 2 цього Керівництва

6. Заявка повинна бути підписана уповноваженим представником суб'єкта авіаційної діяльності/провайдера аеронавігаційного обслуговування та містити наступну інформацію:

дані, що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, що звертається;

частина (конкретна вимога) авіаційних правил України або інших нормативно-правових актів в сфері цивільної авіації, від вимог якої запитується Звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення;

пояснення причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає інтересам суспільства, тобто яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому;

обґрунтування чому надане Звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці ІКАО і яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечена відповідність визначеним рівням безпеки польотів;

оцінку безпеки польотів (аналіз) щодо виявлення ризиків та план заходів щодо забезпечення встановленого рівня безпеки польотів, пов'язаних із Звільненням;

строк, на який необхідне Звільнення.

7. As part of the risk analysis and risk management process, the subject of aviation activity/ANSP shall ensure that risks associated with the exemption from the basic requirements do not pose a negative impact on flight safety.

7. У рамках процесу аналізу ризиків та управління ризиками, суб'єкт авіаційної діяльності/провайдер аеронавігаційного обслуговування повинен слідкувати за тим, щоб ризики, пов'язані зі звільненням від виконання технічних або процедурних вимог, не створювали негативний вплив на безпеку польотів.

8. The main reasons for granting exemption may be:

8. Основними причинами надання Звільнення можуть бути:

force majeure circumstances;
circumstances that have a negative impact on civil aviation activities other than force majeure (circumstances that make it impossible to meet the requirements or constrain the realization of requirements concerning the provision of air navigation services, including operational needs of a limited duration).

форс-мажорні обставини;
обставини, які мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації, крім форс-мажорних обставин (обставини, які унеможливають або обмежують виконання вимог щодо надання аеронавігаційного обслуговування у тому числі експлуатаційні потреби обмеженої тривалості).

9. In case of force majeure or other circumstances that have a negative impact on civil aviation activities, the Exemptions to the subjects of aviation activities/ANSPs shall apply when the listed circumstances are declared to the authorized entity. These Exemptions apply to the subjects of aviation activities/ANSPs in order to provide a certain level of continuous work in the public interest.

9. У разі настання форс-мажорних обставин або інших обставин, які мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації, застосовуються Звільнення для суб'єктів авіаційної діяльності/ провайдерів аеронавігаційного обслуговування, коли зазначені обставини оголошені ними уповноваженому органу. Зазначені Звільнення застосовуються для надання можливості суб'єкту авіаційної діяльності/провайдеру аеронавігаційного обслуговування забезпечити безперервну роботу в інтересах суспільства.

10. Exemption in the event of force majeure or other circumstances that have a negative impact on civil aviation activity has a purpose to ensure the continuous functioning of the aviation industry and to reduce the severity, caused by disruptions that may occur due to the lack of authorized aviation personnel involved into flight safety; due to the inability to meet the technical requirements and procedures in relation to the preparation and training of personnel and in relation to the technical operation of ground-based communication, navigation, surveillance and meteorological equipment; and due to the inability to timely prolong / obtain permits for the provision of certain types of air navigation services, such as:

ANSPs, which shall prepare documentation and facilities for certification in order to obtain or prolong the certificate of the air navigation service provider, but are unable to arrive or to obtain the necessary expert opinions; fully comply with the technical requirements and procedures related to the operation of communication, navigation, surveillance, meteorological equipment; ensure the work of the Certification commission, which will lead to the expiry of the certificate;

ANSPs, which provide communication, navigation, surveillance (CNS) - holders of permits, certificates for certain types of the equipment for communications, navigation and surveillance, which shall prepare the necessary documentation and/or ensure conformity of the technical operation of communication, navigation, surveillance, equipment, preparation and training of personnel with the requirements of the regulatory acts, but are unable to fully comply with the listed activities, which will lead to the expiry of permits/certificates for a certain type of the mentioned equipment, the need to stop their further operation and/or lack of the authorized technical personnel;

10. Звільнення в разі виникнення форс-мажорних обставин або інших обставин, які мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації має на меті забезпечити максимально безперервне функціонування сфери авіаційної діяльності та зменшити серйозність наслідків перебоїв, які можуть виникнути через відсутність достатньої кількості допущеного авіаційного персоналу, задіяного в забезпеченні польотів, неможливість виконувати технічні вимоги і процедури, пов'язані з підготовкою та навчанням персоналу, технічною експлуатацією наземних засобів зв'язку, навігації, спостереження і метеорологічного обладнання та неможливість своєчасного продовження/отримання дозвільних документів на надання послуг з певного виду аеронавігаційного обслуговування, як то:

провайдери аеронавігаційного обслуговування, які повинні підготувати документацію та об'єкти для проведення сертифікації з метою отримання або продовження терміну дії сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування, але не в змозі дістатися або отримати необхідні експертні висновки, виконати у повному обсязі технічні вимоги та процедури, що пов'язані з експлуатацією засобів зв'язку, навігації, спостереження, метеорологічного обладнання та забезпечити роботу комісії з проведення сертифікації, що призведе до непродовження терміну дії сертифікату;

суб'єкти авіаційної діяльності/провайдери аеронавігаційного обслуговування за напрямком зв'язок, навігація, спостереження (CNS) – утримувачі дозволів, посвідчень та/або сертифікатів на певні види обладнання зв'язку, навігації та спостереження, які повинні підготувати необхідну документацію та/або забезпечити відповідність технічної експлуатації засобів зв'язку, навігації, спостереження, підготовки та навчання персоналу вимогам нормативних документів, але не в змозі у повному обсязі виконати ці заходи, що призведе до закінчення терміну дії посвідчень/сертифікатів на певний вид вказаних засобів, необхідності припинення їх подальшої експлуатації та/або відсутності кваліфікованого технічного персоналу;

ANSPs, which provide meteorological services (MET), which shall prepare the necessary documentation and/or ensure conformity of the technical operation of meteorological equipment, preparation and training of personnel with the requirements of the regulatory acts, but are unable to fully comply with the listed activities, which will lead to the expiry of permits/certificates for a certain type of the mentioned equipment, the need to stop their further operation and/or lack of the authorized technical personnel;

ATS providers, which have personnel- holders of certificates/licences, in particular:

- holders of ATCO licences who need to renew or revalidate their unit endorsements, OJTI, STDI and assessor endorsements, Language Proficiency endorsement, unable to contact instructors and / or examiners in a timely manner and / or obtain access to training facilities or training organizations to complete the necessary training and testing, which will lead to the expiry of the endorsements;

- holders of class 3 medical certificate who are required to undergo a medical examination to pursue a class 3 medical certificate are unable to timely access or gain access to an Aviation Medical Expert (AME) or Aviation Medical Center (AeMC) to undergo the required medical examination, which will lead to the expiry of the certificates;

11. Subjects of aviation activities/ANSPs shall apply - holders (owners) of certificates (permits, licences, etc.), that will benefit from the exemption in the event of force majeure or other circumstances that have a negative impact on civil aviation activity, shall comply with the following:

провайдери аеронавігаційного обслуговування за напрямком метеорологічного обслуговування (MET), які повинні підготувати документацію та/або забезпечити відповідність технічної експлуатації метеорологічного обладнання вимогам нормативних документів, підготовку та навчання персоналу, але не в змозі у повному обсязі виконати ці заходи, що призведе до необхідності припинення подальшої експлуатації метеорологічного обладнання, або закінчення терміну дії свідоцтв на певний вид обладнання та відсутності кваліфікованого персоналу;

провайдери ОПР, що мають в своєму штаті персонал – власників сертифікатів та свідоцтв, а саме:

- власники свідоцтв диспетчера УПР, яким потрібно поновити та/або продовжити свої допуски органу ОПР, допуски OJTI, STDI та допуски експерта, допуск до володіння мовою, не в змозі своєчасно зв'язатися з інструкторами та/або екзаменаторами та/або дістатись або отримати доступ до тренажерів або організацій з підготовки для завершення необхідної підготовки та перевірки, що призведе до закінчення терміну дії допусків;

- власники медичних сертифікатів 3-го класу, які повинні пройти медичне обстеження для продовження медичного сертифіката 3-го класу, не в змозі своєчасно дістатися або отримати доступ до авіаційного медичного експерта або авіаційного медичного центру для проходження необхідного медичного обстеження, що призведе до закінчення терміну дії зазначених сертифікатів.

11. Суб'єкти авіаційної діяльності/провайдери аеронавігаційного обслуговування – утримувачі (власники) сертифікатів (посвідчень, дозволів, свідоцтв тощо), які будуть користуватися Звільненням, що надається у разі настання форс-мажорних обставин або інших обставин, які мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації, повинні мати:

a) holders of ANSP certificates - valid at the time of application for the ANSP certificate;

b) subjects of aviation activities/ANSPs - holders of certificates (permits, licences, etc.) for certain types of the equipment for communications, navigation and surveillance - valid at the time of application for the certificate (licence) and/or permit for such equipment;

c) ANSPs, which provide meteorological services (MET) - holders of licences for certain types of measurement instruments (equipment) - valid at the time of application for the licence for such instruments;

d) ATS providers, which have personnel- holders of certificates/licences, in particular:

- holders of class 3 medical certificate - valid medical certificate without restriction other than ophthalmic;
- holders of ATCO licences – valid ATCO licence valid at the time of application for the exemption;

12. During the period of such exemption due to force majeure or other circumstances, that have a negative impact on civil aviation activity, no records in forms/passports are made to extend the operation of measurement instruments and the equipment for communications, navigation and surveillance; permits, endorsements, licences and certificates are not issued or reissued.

13. Subjects of aviation activities/ANSPs continue to perform their functions (provide appropriate services) on the basis of prior licences, permits and confirmation letters. The confirmation letter is signed by the Director of the Air Navigation Department.

а) утримувачі сертифікатів провайдера аеронавігаційного обслуговування – діючий на момент подачі заявки сертифікат провайдера аеронавігаційного обслуговування;

б) суб'єкти авіаційної діяльності/провайдери аеронавігаційного обслуговування – утримувачі сертифікатів (свідоцтв, дозволів, посвідчень) на певні види засобів зв'язку, навігації, спостереження – діючі на момент подачі заявки сертифікати (посвідчення) та/або дозволи на ці види засобів;

в) провайдери аеронавігаційного обслуговування за напрямком метеорологічного обслуговування – утримувачі свідоцтв на певні види засобів вимірювальної техніки (обладнання) – діючі на момент подачі заявки свідоцтва на ці засоби;

г) провайдери ОНР, що мають у своєму штаті персонал – власників сертифікатів та свідоцтв:

- для власників медичних сертифікатів 3-го класу – чинний медичний сертифікат без обмежень, крім офтальмологічних;
- для власників свідоцтв диспетчера УНР – чинне свідоцтво диспетчера на момент подачі заявки про звільнення.

12. В період дії Звільнення, виданого у зв'язку з настанням форс-мажорних обставин або інших обставин, які мають негативний вплив на діяльність цивільної авіації ніякі записи в формуляри/паспорти на відповідні засоби вимірювальної техніки та засоби зв'язку, навігації, спостереження стосовно продовження термінів експлуатації не вносяться, дозволи, посвідчення, свідоцтва та сертифікати не видаються та не перевидаються.

13. Суб'єкти авіаційної діяльності/провайдери аеронавігаційного обслуговування продовжують виконувати свої функції (надають відповідні послуги) на підставі попередніх свідоцтв, дозволів, посвідчень, сертифікатів та листа-підтвердження. Лист-підтвердження

підписується начальником управління аеронавігації.

14. Upon completion of the exemption and the assesment procedures (certification), in accordance with the regulatory acts in the field of civil aviation, the relevant records are made in forms/passports; and new licenses, certificates, permits are issued.

14. Після закінчення застосування Звільнення та завершення процедур перевірки (сертифікаційної перевірки), відповідно до нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації вносяться відповідні записи в формуляри/паспорти, видаються нові сертифікати, свідоцтва, посвідчення та дозволи.

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

ХІІ. Розгляд заявки та надання звільнення

Review of the application and Procedure of the exemption

1. Application for the exemption, upon receipt of the State Aviation Administration of Ukraine, shall be submitted for consideration to the relevant structural unit that is responsible for monitoring compliance with the requirements of the Aviation rules of Ukraine for the exemption from which was applied for.

2. In case if the Chairman of SAA makes a decision to involve into the reviewal of the Application qualified specialists from other structural divisions of the State Aviation Administration of Ukraine, the State Inspector appointed by the Director of the Air Navigation Department shall review the Application in cooperation with the above mentioned specialists from other structural divisions.

3. In case if the Chairman of SAA makes a decision to involve into the reviewal of the Application other subjects of aviation activities, the management of the Air navigation department shall organize the publication of the Application in order to receive the relevant comments.

4. The appointed State Inspector of the structural division shall review the Application for exemption in order to determine whether the applicant will provide:

- a) conformity with public interests;
- b) compliance of the ATM system with the certain levels of flight safety;
- c) the absence of threats to the civil aviation safety;
- d) fair competition.

5. Applications for exemptions that do not meet the requirements set out in p.6. Section XI of this Handbook shall be returned to the subjects of aviation activities/ ANSPs with appropriate clarification not later than 30 days after receipt by the State Aviation Administration of Ukraine. Applications for exemption submitted for useful purposes are not accepted.

1. Заявка про надання Звільнення, після надходження до Державіаслужби, передається на розгляд у відповідний структурний підрозділ, до компетенції якого входить контроль за дотриманням вимог авіаційних правил України на звільнення, від яких подано заявку.

2. У разі прийняття рішення Головою Державіаслужби про залучення до розгляду заявки кваліфікованих фахівців інших структурних підрозділів Державіаслужби, призначений начальником управління аеронавігації державний інспектор розглядає заявку у взаємодії із вищезазначеними фахівцями цих структурних підрозділів.

3. У разі прийняття рішення Головою Державіаслужби щодо необхідності залучення до розгляду заявки інших суб'єктів авіаційної діяльності, керівництво управління аеронавігації організовує оприлюднення заявки з метою отримання відповідних коментарів.

4. Призначений державний інспектор структурного підрозділу розглядає заявку про надання звільнення з метою визначення, чи заявник забезпечить:

- a) відповідність інтересів суспільства;
- b) відповідність системи ОрПР визначеним рівням безпеки польотів;
- c) відсутність загроз безпеці цивільної авіації;
- d) справедливу конкурентність.

5. Заявки на Звільнення, які не відповідають вимогам, викладеним в п. 6. XI розділу цього Керівництва повертаються суб'єктам авіаційної діяльності/провайдерам аеронавігаційного обслуговування з відповідними роз'ясненнями не пізніше як через 30 днів від дати її надходження до Державіаслужби. Заявки на Звільнення, подані з корисних цілей, не приймаються.

6. The State Inspector shall review the safety assessment in coordination with the Risk Management Division to verify that all actions associated with risk mitigation have been developed, will be implemented and will ensure compliance of the ATM system with certain safety levels.

7. The State Inspector, in coordination with the Risk Management Division evaluates the expected effectiveness of the proposed mitigation actions and sets additional conditions or restrictions, if necessary.

8. The State Inspector shall report on all findings to the direct supervisor for the further analysis and informing the management of the Air Navigation Department for decision-making.

9. After reviewing the Application, a reasoned conclusion is drawn about the possibility, conditions and limitations of granting the Exemption or conclusion on the justification of the rejection of the Application. The conclusion form is set out in Annex 3 of this Handbook.

10. In the case of a positive conclusion, the State Aviation Administration shall issue a decision for the exemption (hereinafter – Decision) indicating the conditions and restrictions upon which the Exemption is valid for a specified period. The period may be determined as appropriate, in calendar days, cycles or working hours.

In case of a conclusion on the justification of the rejection of the Application, the State Aviation Administration shall inform in writing form the subject of aviation activity/ANSP.

11. The decision on granting the Exemption shall be made by the Chairman of SAA (or the person performing his duties) upon the submission of the director of the Air Navigation Department (or the person performing his duties).

The Decision form for the ATS providers with personnel-holders of permits and certificates is given in Annex 4 of this Handbook.

6. Державний інспектор розглядає аналіз оцінки з безпеки польотів в координації з відділом управління ризиками з метою перевірки, що усі заходи, пов'язані із зменшенням ризиків розроблені, будуть впроваджені та забезпечать відповідність системи ОрПП визначеним рівням безпеки польотів.

7. Державний інспектор в координації з відділом управління ризиками оцінює очікувану ефективність запропонованих заходів та формує додаткові умови чи обмеження, якщо це необхідно.

8. Про всі отримані висновки державний інспектор доповідає своєму безпосередньому керівнику для подальшого аналізу та інформування керівництва управління аеронавігації з метою прийняття відповідного рішення.

9. За результатом розгляду заявки складається обґрунтований висновок про можливість, умови та обмеження надання Звільнення або висновок з обґрунтуванням відхилення заявки. Форма висновку наведена в додатку 3 цього Керівництва.

10. У разі позитивного висновку, Державіаслужбою видається рішення про надання Звільнення (далі – Рішення) із зазначенням умов та обмежень, за дотриманням яких Звільнення є дійсним на певний період. Період може бути визначений, залежно від випадку, у календарних днях, циклах або годинах роботи.

У разі негативного висновку, Державіаслужба письмово повідомляє про це відповідний суб'єкт авіаційної діяльності/провайдера аеронавігаційного обслуговування.

11. Рішення про надання звільнення приймається Головою Державіаслужби (або особою, яка його заміщує) за поданням начальника управління аеронавігації (або особою, яка його заміщує).

Форма Рішення для провайдерів ОПР, що мають у штаті персонал – власників свідоцтв та

The of Decision form for the subjects of aviation activities/ANSPs is given in Annex 5 of this Handbook.

12. If subject of aviation activity/ANSP fails to comply with the conditions and restrictions of the Exemption, the relevant Decision will be considered invalid.

13. The State Aviation Administration of Ukraine keeps records on the Decisions. Information on the granted Exemptions is entered in the section “Decisions on granting exemptions” of the Unified Information System of the State Aviation Administration of Ukraine.

14. The final decision on granting the Exemption, together with the justification in the form of the confirmation letter, shall be provided to the subject of aviation activity/ANSP.

The form for the confirmation letter for the ATS providers with personnel-holders of permits and certificates is given in Annex 6 of this Handbook.

The form for the confirmation letter for the subjects of aviation activities/ANSPs is given in Annex 7 of this Handbook.

15. The Decision on granting the Exemption is valid for a specified period of time.

16. The Decision on granting the Exemption cannot be systematic.

сертифікатів зазначена у додатку 4 цього Керівництва.

Форма Рішення для суб’єктів авіаційної діяльності/провайдерів аеронавігаційного обслуговування зазначена у додатку 5 цього Керівництва.

12. У разі недотримання суб’єктом авіаційної діяльності/провайдером аеронавігаційного обслуговування умов та обмежень Звільнення, таке Рішення визнається таким, що втратило чинність.

13. Облік Рішень здійснює Державіаслужба. Інформація щодо наданих звільнень вноситься до розділу «Рішення щодо надання звільнення» Єдиної інформаційної системи Державіаслужби.

14. Остаточне оформлене Рішення про надання звільнення разом з обґрунтуванням у вигляді листа-підтвердження надається суб’єкту авіаційної діяльності/провайдеру аеронавігаційного обслуговування.

Форма листа-підтвердження для провайдерів ОПР, що мають у штаті персонал – власників свідоцтв та сертифікатів зазначена у додатку 6 цього Керівництва.

Форма листа-підтвердження для суб’єктів авіаційної діяльності/провайдерів аеронавігаційного обслуговування зазначена у додатку 7 цього Керівництва.

15. Рішення щодо надання звільнення є чинним протягом визначеного строку дії.

16. Рішення щодо надання звільнення не може носити систематичний характер.

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

ХІІІ. Додатки Annexes

Додаток 1

Форма заявки про надання звільнення

Голові Державної авіаційної
служби України

Найменування суб'єкта авіаційної
діяльності

ЗАЯВКА ПРО НАДАННЯ ЗВІЛЬНЕННЯ

Загальна інформація				
Номер утримувача схвалення (сертифіката, свідоцтва, тощо) суб'єкта авіаційної діяльності (за необхідності)				
Місцезнаходження суб'єкта авіаційної діяльності				
Детальна інформація щодо надання звільнення				
Відповідні вимоги АПУ, щодо яких робиться запит				
Обґрунтування необхідності звільнення				
Період на який необхідне звільнення				
Якщо звільнення впливає на певний вид діяльності, деталі такого впливу				
Оцінка безпеки польотів (аналіз) щодо виявлення ризиків та запропоновані заходи (план заходів) щодо забезпечення встановленого рівня безпеки польотів, пов'язаних із Звільненням (додається).				
Кількість отриманих раніше звільнень: а. в попередні 12 місяців б. загальна кількість отриманих звільнень				
Твердження				
Я підтверджую, що подана інформація є правильною у будь-якому відношенні і жодна відповідна інформація не була прихована. Я також беру на себе відповідальність за систематичний перегляд умов або заходів з пом'якшення наслідків та будь-яку іншу пов'язану невідповідність, зокрема, коли пропонуються якісь значні зміни в діяльності.				
ПІДПИС ЗАЯВНИКА _____				
ДАТА _____				
Видання: 2	Дата видання: 03.03.2021	Ревізія:---	Дата ревізії:---	Сторінка:ХІІІ-1

ПРИЗВИЩЕ ТА ІМ'Я _____

(великими буквами)

ПОСАДА _____

Застереження!

i) Подання завідомо недостовірної інформації тягне за собою відповідальність згідно із законом.

ii) Заявка, яка не заповнена у повному обсязі та не супроводжується відповідними додатками, ймовірно, буде відхилена.

Додаток 2

**Додаток до заявки про надання звільнення для провайдерів аеронавігаційного
обслуговування стосовно власників свідоцтва диспетчера УПР**

Перелік диспетчерів УПР, для яких має бути надане звільнення

№	П.І.Б.	№ Свідоцтва	Дата строку дії					
			Допуск органу ОПР	Допуск володіння мовою	Допуск ОЛТІ	Допуск STDІ	Допуск експерта	Медичний сертифікат
1.								

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

Форма висновку щодо звільнення

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник відділу _____

" ____ " _____ 202__ року

ВИСНОВОК

про можливість та умови надання звільнення від виконання окремих вимог
авіаційних правил України

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

В загальних положення необхідно зазначити дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надав звернення про надання звільнення, чітко визначити частину (№ підпункту, пункту) авіаційних правил України, від вимог якого запитується звільнення, та зазначити конкретну вимогу, від якої запитується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення.

МЕТА ВИСНОВКУ

Метою висновку є визначення можливості звільнення від вимоги відповідних авіаційних правил України.

НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Нормативними документами для визначення можливості надання звільнення є:
Повітряний кодекс України;
процедура ANS.A-005.;
відповідні Авіаційні правила України.

Продовження додатка 3

АНАЛІЗ ІНФОРМАЦІЇ, ЯКА ЗАЗНАЧЕНА В ЗВЕРНЕННІ

Необхідно проаналізувати пояснення суб'єкта авіаційної діяльності щодо причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам; тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому, проаналізувати обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечена еквівалентна відповідність конкретній вимозі авіаційних правил України, від якої запитується звільнення.

РЕЗУЛЬТАТИ АНАЛІЗУ ІНФОРМАЦІЇ

За результатами аналізу наданої інформації необхідно зазначити детальний опис дій, яких буде вжито, для забезпечення виконання конкретної вимоги авіаційних правил України і додаткову інформацію, міркування або аргументи на користь звернення та період на який запитується звільнення.

За результатом проведеного аналізу необхідно визначити чи надане звільнення створює загрозу безпеці цивільної авіації або не створює загрозу безпеці цивільної авіації та чи можливо надати звільнення від вимог відповідних авіаційних правил України, за яких умов та на який період.

Державний інспектор з авіаційного
нагляду за безпекою авіації відділу

Підпис

Дата

Додаток 4

Форма рішення щодо звільнення
*(для провайдерів ОПР, які мають в штаті персонал –
власників свідоцтв та сертифікатів)*

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної авіаційної
служби України

_____ 202__ року
" ____ " _____

РІШЕННЯ
ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ
ПРО НАДАННЯ ЗВІЛЬНЕННЯ

Державіаслужбою згідно з повноваженнями, визначеними Положенням про Державну авіаційну службу України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, на підставі частини шостої статті 11 Повітряного кодексу України, Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо видачі свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом», затверджених наказом Державіаслужби від 31.05.2018 № 485, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 21.09.2018 за № 1089/32541, враховуючи інтереси суспільства та не створення загрози безпеці цивільної авіації, прийнято Рішення:

1. Звільнити власників свідоцтв диспетчера управління повітряним рухом (список додається), виданих відповідно до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо видачі свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 31 травня 2018 року № 485, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 вересня 2018 р. за № 1089/32541 (далі – Авіаційні правила), від виконання процедурних вимог пунктів _____ Авіаційних правил.

2. Установити можливість надання власниками свідоцтв диспетчера управління повітряним рухом, зазначеними у пункті першому цього рішення, послуг з обслуговування повітряного руху у період _____.

Продовження додатка 4

3. Доручити управлінню аеронавігації оформити звільнення власникам свідоцтв диспетчера управління повітряним рухом за списком, який додається до цього рішення та здійснення нагляду за виконанням заходів щодо забезпечення встановленого рівня безпеки польотів, пов'язаних із Звільненням.

Додаток: список власників свідоцтв диспетчера управління повітряним рухом, яким надається звільнення

Начальник управління аеронавігації

Начальник відділу сертифікації
персоналу ОрПР та нагляду за НЗ
з підготовки персоналу аеронавігаційного
обслуговування управління аеронавігації

Додаток 5

Форма рішення щодо звільнення

(для суб'єктів авіаційної діяльності/провайдерів аеронавігаційного обслуговування)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної авіаційної
служби України

_____ 202__ року

РІШЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ Авіаційної Служби України ПРО НАДАННЯ ЗВІЛЬНЕННЯ

Державіаслужбою згідно з повноваженнями, визначеними Положенням про Державну авіаційну службу України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, на підставі частини шостої статті 11 Повітряного кодексу України, відповідно до процедури надання звільнення і Висновку про можливість та умови надання звільнення від _____, враховуючи наявні інтереси суспільства та не створення загрози безпеці цивільної авіації, приймається

Рішення:

1. Надати провайдеру аеронавігаційного обслуговування звільнення від виконання вимог пунктів _____, затверджених наказом _____ від _____ року № _____, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України _____ року за № _____ для (щодо) _____ до _____ 202__ року за умови _____, на період _____.

2. Управлінню аеронавігації забезпечити здійснення нагляду за виконанням заходів щодо забезпечення встановленого рівня безпеки польотів, пов'язаних із Звільненням.

Начальник управління аеронавігації _____

Начальник відділу _____

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

Форма листа-підтвердження

(для провайдерів ОПП, які мають в штаті персонал –
власників свідоцтв та сертифікатів)

Лист-підтвердження

Підтверджуємо, що _____, власнику діючого свідоцтва
(сертифіката), № _____, _____, виданого Державною авіаційною
службою України, надано наступне звільнення

Назва	Продовжений строк дії
Допуск органу ОПП	
Допуск володіння мовою	
Допуск ОЛТІ	
Допуск STDI	
Допуск експерта	
Медичний сертифікат третього класу	

*Державіаслужба залишає за собою право скасувати Звільнення у разі
невиконання Заявником твердження, доданого до заявки, невиконання заходів щодо
забезпечення встановленого рівня безпеки польотів, пов'язаних із Звільненням.*

Державна авіаційна служба України

Посада

Підпис

дата

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

Форма листа-підтвердження

(для суб'єктів авіаційної діяльності/провайдерів аеронавігаційного обслуговування)

Лист-підтвердження

Підтверджуємо, що _____, власнику сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування (сертифіката відповідності, сертифіката на автоматизовану систему керування повітряним рухом, тощо), № _____, _____, виданого Державною авіаційною службою України, надано звільнення від виконання вимог пунктів _____ Авіаційних правил України _____ на період _____.

Державіаслужба залишає за собою право скасувати Звільнення у разі невиконання Заявником твердження, доданого до заявки, невиконання заходів щодо забезпечення встановленого рівня безпеки польотів, пов'язаних із Звільненням.

Державна авіаційна служба України

Посада

Підпис

дата

INTENTIONALLY LEFT BLANK
НАВМИСНО ЗАЛИШЕНА НЕЗАПОВНЕНОЮ

XIV. Аркуш ознайомлення
Page Acquaintance Log

Дата/Date	Прізвище та ініціали/Name	Посада/Title	Підпис/ Signature

