



**ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ**

Процедура надання звільнень в галузі цивільної авіації

STD-003

Видання 2

Контрольний примірник

**Київ
2019 рік**

II. Лист внутрішнього погодження**Затверджено**

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

ПогодженоНачальник юридичного
управління

Віктор АВДЄЄВ

Начальник управління
стратегічного розвитку

Володимир КАТЕРНИЙ

РозробленоНачальник відділу
стандартизації та аудиту
управління стратегічного
розвитку

Руслан КОСАРЕНКО

Державний інспектор з
авіаційного нагляду за безпекою
авіації відділу стандартизації та
аудиту управління
стратегічного розвитку

Назар ПАХОЛОК

III. Зміст

Розділ		Стор.
I	Титульний лист	1
II	Лист внутрішнього погодження	2
III	Зміст	3
IV	Перелік діючих сторінок	4
V	Перелік введених видань / ревізій	5
VI	Перелік утримувачів	6
VII	Використані скорочення	7
VIII	Визначення термінів	8
IX	Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X	Мета та призначення	10
XI	Загальні положення	11
XII	Звернення та обґрунтування	12
XIII	Розгляд та надання звільнення	13
Додаток 1	Заявка щодо надання звільнення	15

IV. Перелік діючих сторінок

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	2	22.11.2019	-	-
2	2	22.11.2019	-	-
3	2	22.11.2019	-	-
4	2	22.11.2019	-	-
5	2	22.11.2019	-	-
6	2	22.11.2019	-	-
7	2	22.11.2019	-	-
8	2	22.11.2019	-	-
9	2	22.11.2019	-	-
10	2	22.11.2019	-	-
11	2	22.11.2019	-	-
12	2	22.11.2019	-	-
13	2	22.11.2019	-	-
14	2	22.11.2019	-	-
15	2	22.11.2019	-	-

V. Перелік введених видань / ревізій

Видання/ ревізія Номер	Дата
1/0	16.03.2017
2/0	22.11.2019

У другому виданні цієї Процедури внесено зміни до назви STD-003.

VI. Перелік утримувачів

Номер примірника	Утримувач	Формат
Контрольний примірник	Єдина інформаційна система Державіаслужби	Електронний

VII. Використані скорочення

Скорочення, які застосовані у даній Процедурі, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, авіаційних правилах України та в документах Міжнародної організації цивільної авіації.

VIII. Визначення термінів

Терміни, які застосовані у даній Процедурі, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, авіаційних правилах України та в документах Міжнародної організації цивільної авіації.

ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

Ця Процедура розроблена на підставі наступних нормативно-правових актів та документів:

1. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року (ICAO Doc 7300/9);
2. Повітряний кодекс України (від 19.05.2011 № 3393-VI) (із змінами);
3. Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520;
4. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (ICAO Doc 9734);
5. Наказ Державної авіаційної служби України від 26.12.2018 № 1364 «Деякі питання документування управлінської діяльності Державної авіаційної служби України» (із змінами).

X. Мета та призначення

10.1. Метою цієї процедури є приведення у відповідність процесу надання звільнень від вимог авіаційних правил України, за умови досягнення еквівалентного рівня безпеки. Ця процедура не може використовуватися для уникнення або спрощення виконання вимог авіаційних правил України з корисливих мотивів.

10.2. Звільнення може надаватися, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства, не створює загрози безпеці цивільної авіації та тільки на обмежений строк. Звільнення можуть надаватися Державіаслужбою відповідно до конкретних умов або обмежень, необхідних для забезпечення еквівалентного рівня безпеки.

10.3. Процедура є загальним підходом у наданні звільнень Державіаслужбою суб'єктам авіаційної діяльності та є обов'язковою для виконання всіма структурними підрозділами Державіаслужби в частині, що стосується.

XI. Загальні положення

11.1. Відповідно до частини першої статті 11 Повітряного кодексу України, Україна як держава, що приєдналася до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, несе відповідальність за виконання міжнародних зобов'язань, що випливають із цієї Конвенції, та за гарантії і створення умов безпеки для суспільства, захисту інтересів під час провадження діяльності в галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України.

11.2. Авіаційні правила України підлягають обов'язковому виконанню всіма юридичними та фізичними особами на території України та суб'єктами авіаційної діяльності України за її межами. Очікується, що суб'єкт авіаційної діяльності України (утримувач сертифіката, схвалення, свідоцтва, посвідчення, тощо) повинен дотримуватись вимог чинних авіаційних правил України з урахуванням змін до них.

11.3. У разі виникнення тимчасових обставин (умов або обмежень), через які суб'єкт авіаційної діяльності не в змозі виконати встановлені вимоги авіаційних правил України, він може зробити заявку на звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України, які передбачають надання звільнення, за умови, що еквівалентний рівень безпеки підтримуватиметься протягом всього часу.

11.4. Ця Процедура розроблена з урахуванням вимог частини шостої статті 11 Повітряного кодексу України та містить керівний матеріал для державних інспекторів Державіаслужби щодо розгляду заявки про надання звільнення від виконання окремих вимог авіаційних правил України.

11.5. Рішення щодо надання звільнення є чинним протягом визначеного в ньому строку дії.

11.6. Рішення щодо надання звільнення не може носити систематичний характер.

11.7. Рішення щодо надання звільнення не може бути продовжено після закінчення строку його дії.

11.8. Рішення про надання звільнення не може використовуватися для уникнення або спрощення (пом'якшення) виконання вимог авіаційних правил України з корисливих мотивів.

ХІІ. Звернення та обґрунтування

12.1. Суб'єкт авіаційної діяльності, що має намір звернутися до Державіаслужби щодо отримання звільнення від окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України, може надати письмову заявку на ім'я Голови Державіаслужби.

12.2. Заявка може містити наступну інформацію:

дані, що ідентифікують суб'єкта авіаційної діяльності, що звертається; частина (структурна одиниця, конкретна вимога) авіаційних правил України від вимог якої запитується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення; пояснення причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам, тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому;

обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації і яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечена еквівалентна відповідність відповідних вимог авіаційних правил України, від яких запитується звільнення;

звіт за результатом проведеного аналізу ризиків, що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації;

детальний опис дій, яких буде вжито, для забезпечення еквівалентного рівня безпеки цивільної авіації протягом усього строку надання звільнення;

строк на який необхідне звільнення.

підпис уповноваженого представника суб'єкта авіаційної діяльності (фізичної особи або погоджених посадових осіб юридичної особи);

12.3. Примірна форма заявки про надання звільнення наведена в Додатку 1 до цієї Процедури.

ХІІІ. Розгляд та надання звільнення

13.1. Голова Державіаслужби передає заявку про надання звільнення для розгляду у відповідний структурний підрозділ, до компетенції якого входить контроль за дотриманням вимог авіаційних правил України, на звільнення від яких подається заявка.

13.2. Залежно від характеру та обсягу звільнення за рішенням Голови Державіаслужби, до розгляду заявки можуть бути залучені кваліфіковані фахівці інших структурних підрозділів Державіаслужби.

13.3. Залежно від суспільного значення Голова Державіаслужби може прийняти рішення про оприлюднення заявки для отримання коментарів від зацікавлених сторін.

13.4. Державний інспектор розглядає заявку про надання звільнення з метою визначення, чи є у заявника доступні інші можливості та/чи звільнення: необхідно в інтересах суспільства; забезпечує еквівалентний рівень безпеки; не є несправедливою конкурентною перевагою для заявника.

13.5. Державний інспектор розглядає аналіз оцінки безпеки та ризиків в координації з відділом управління ризиками з метою визначення, чи запропоновані заходи щодо запобігання та пом'якшення стану є достатніми для забезпечення еквівалентного рівня безпеки.

13.6. Державний інспектор в координації з відділом управління ризиками оцінює очікувану ефективність запропонованих заходів та рекомендує додаткові умови чи обмеження, якщо це необхідно.

13.7. Державний інспектор може рекомендувати Голові Державіаслужби відхилення заявки про надання звільнення, у випадку коли запропоновані заходи і оцінка ризику безпеці не забезпечують еквівалентний рівень безпеки.

13.8. За результатами розгляду заявки державним інспектором складається обґрунтований висновок про можливість, умови та обмеження надання звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України або висновок з обґрунтування відхилення заявки.

У разі оформлення висновку з обґрунтуванням відхилення заявки, Державіаслужба письмово повідомляє про це суб'єкта авіаційної діяльності, який подав заявку.

13.9. У разі позитивного висновку про можливість, умови та обмеження надання звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України, Голова Державіаслужби може прийняти рішення про надання звільнення із зазначенням умов та обмежень, за дотримання яких звільнення є чинним на певний строк. Строк може бути визначений, залежно від випадку, у календарних днях, циклах або льотних годинах.

13.10. У разі недотримання суб'єктом авіаційної діяльності умов та обмежень звільнення, таке рішення визнається таким, що втратило чинність.

13.11. Про прийняте рішення за результатами розгляду заявки та/або визнання його таким, що втратило чинність Державіаслужба інформує суб'єкта авіаційної діяльності.

13.12. Облік рішень здійснює Державіаслужба. Інформація щодо наданих звільнень вноситься до розділу «Рішення щодо надання звільнення» Єдиної

інформаційної системи Державіаслужби.

Додаток 1

Голові Державної авіаційної
служби УкраїниНайменування суб'єкта
авіаційної діяльності

ЗАЯВКА ПРО НАДАННЯ ЗВІЛЬНЕННЯ

Загальна інформація	
Номер утримувача схвалення (сертифіката, свідоцтва, тощо) суб'єкта авіаційної діяльності (за необхідності)	
Місцезнаходження суб'єкта авіаційної діяльності	
Детальна інформація щодо надання звільнення	
Відповідні вимоги АПУ, щодо яких робиться запит	
Обґрунтування необхідності звільнення	
Період на який необхідне звільнення	
Якщо звільнення впливає на певний вид діяльності, деталі такого впливу	
Запропоновані відповідні заходи щодо запобігання та пом'якшення наслідків для забезпечення безпеки. Заповнений звіт про оцінку безпеку та ризику додається.	
Кількість отриманих раніше звільнень: а. в попередні 12 місяців б. загальна кількість отриманих звільнень	
<p><u>Декларація</u> Я підтверджую, що подана інформація є правдивою і достовірною у будь-якому відношенні і жодна відповідна інформація не була прихована. Я також беру на себе відповідальність за щорічний перегляд умов або заходів з пом'якшення наслідків та будь-яку інше наслідкову невідповідність, зокрема, коли пропонуються якісь значні зміни в діяльності.</p> <p>ПІДПИС ЗАЯВНИКА _____</p> <p>ДАТА _____</p> <p>ПРІЗВИЩЕ ТА ІМ'Я _____ (великими буквами)</p> <p>ПОСАДА _____</p>	
<p><u>Застереження!</u> і) Подання завідомо недостовірної інформації тягне за собою відповідальність згідно із законом.</p>	