

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Постанова Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 року № 1101 «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт розроблений з метою встановлення чіткого, прозорого, удосконаленого механізму взаємодії бізнесу і держави та вирішення проблеми щодо унеможливлення несплати авіакомпаніями державного збору за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України та як наслідок забезпечення на належному рівні державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у строк з 02 по 20 грудня 2019 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу статистичних даних щодо кількості пасажирів, які скористалися повітряним транспортом

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти, на яких поширюватиметься дія акта	Юридичні особи, що є суб'єктами авіаційної діяльності в кількості 68 підприємств (45 авіакомпаній та 23 аеропорти). Пасажири, які користуються повітряним транспортом (за 2017 рік перевезено 10 555,6 тис. чол.).
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами на виконання вимог акта	Часові витрати на підготовку одним аеропортом місячної інформації – до 30 хвилин. Орієнтовні грошові витрати аеропортів на подання до Державіаслужби інформації складуть 6 072,00 грн.
Рівень інформованості суб'єктів	Проект постанови розміщено на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України (у розділі «Регуляторна діяльність») та Міністерства інфраструктури України (у розділі «Регуляторна діяльність»).
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Збільшення надходжень до загального та спеціального фондів Державного бюджету України в частині надходжень до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (Фонд). На 2018 рік надходження заплановані в розмірі 294,50 млн. грн.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показники результативності регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти, на яких поширюватиметься дія акта	<p>23 аеропорти подають інформацію про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України до Державіаслужби.</p> <p>Пасажири, які користуються повітряним транспортом (перевезено пасажирів):</p> <p>10 556,30 тис. чол. у 2017 році;</p> <p>12 529,00 тис. чол. у 2018 році;</p> <p>12 867,30 тис. чол. за 11 місяців 2019 року.</p>
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами на виконання вимог акта	<p>Підготовка аеропортами інформації про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України в одному аеропорту займає не більше 30 хвилин. Дана інформація готується кожним аеропортом для ведення своєї господарської діяльності, а саме для проведення розрахунків з авіакомпаніями з аеропортових зборів.</p> <p>Таким чином, у 2018 році витрати одного аеропорту з урахуванням розміру мінімальної заробітної плати у погодинному розмірі на початок року (22,41 грн.) та вартості надсилання інформації рекомендованим листом (10,80 грн.) склали:</p> $0,5 * 22,41 + 10,80 = 22,00 \text{ грн.}$ <p>Загальна вартість з урахуванням 23 аеропортів склала $22,00 * 23 = 506,00$ грн.</p>

	<p>Періодичність подання інформації встановлена один раз на місяць, тому загальні витрати всіх аеропортів, що пов'язані з поданням інформації, на рік склали $506,00 \cdot 12 = 6\,072,00$ грн.</p> <p>У 2019 році витрати одного аеропорту з урахуванням розміру мінімальної заробітної плати у погодинному розмірі на початок року (25,13 грн.) та вартості надсилання інформації рекомендованим листом (15,00 грн.) склали: $0,5 \cdot 22,41 + 10,8 = 27,57$ грн.</p> <p>Загальна вартість з урахуванням 23 аеропортів складала $22,0 \cdot 23 = 634,11$ грн.</p> <p>Періодичність подання інформації встановлена один раз на місяць, тому загальні витрати всіх аеропортів, що пов'язані з поданням інформації, на рік склали $634,11 \cdot 12 = 7\,609,32$ грн.</p>
Рівень інформованості суб'єктів	<p>На офіційному сайті Державної авіаційної служби України та Верховної Ради України у доступній формі розміщено постанову Кабінету Міністрів України від 28.09.1993 № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» із змінами, які внесені регуляторним актом (постанова Кабінету Міністрів України від 21.11.2018 № 1101).</p>
Розмір надходжень до державного та місцевих	<p>Загальні надходження до Фонду у 2018 році склали 330,1 млн. грн. при запланованих 322,7 млн. грн. В той же час надходження</p>

бюджетів і державних цільових фондів	державних зборів за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України та за кожну тону вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України склали 275,4 млн. грн. при запланованих 294,5 млн. грн. За січень-листопад місяців 2019 року загальні надходження до Фонду склали 331,5 млн. грн. при запланованих на рік 369,2 млн. грн.
--------------------------------------	---

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів базового відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що мету його прийняття досягнуто, а саме: встановлено чіткий, прозорий, удосконалений механізм взаємодії бізнесу і держави, на належному рівні забезпечено державний контроль та нагляду за безпекою цивільної авіації.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься у грудні 2020 року.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

« 21 » грудня 2019 р.