

Звіт

про повторне відстеження результативності
постанови Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 676 «Про
затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного
страхування цивільної авіації»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Постанова Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 676 «Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Основною ціллю регуляторного акта є уникнення розбіжностей у діючій нормативно-правовій базі України з обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації та наближення до міжнародних вимог, а також забезпечення захисту інтересів експлуатантів, користувачів повітряного простору, третіх осіб у галузі цивільної авіації.

Метою регуляторного акта є приведення у відповідність нормативно-правових актів з питань авіаційного страхування з Повітряним кодексом України, де визначені принципово нові види авіаційного страхування у складі обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, а саме: страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам; страхування відповідальності організаціями, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось у строк з 01 листопада по 10 грудня 2019 року.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу статистичних даних щодо кількості страховиків, які укладали договори обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації за звітний період та страхувальників-суб'єктів авіаційної діяльності України, що отримали в установленому порядку дозвільні документи Державіаслужби

згідно вимог діючої нормативно-правової бази.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Результативність регуляторного акта відстежувалась на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта. Значення цих показників отримані за результатами надання Державіаслужбою дозвільних документів страхувальникам-суб'єктам авіаційної діяльності України.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

1) суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта;

Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Значення показників результативності за період з 20 грудня 2017 року по 20 жовтня 2018 року	Значення показників результативності за період з 20 грудня 2018 року по 20 жовтня 2019 року
Кількість страховиків, що уклали договори обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації за звітний період	28	32
Кількість страхувальників-суб'єктів авіаційної діяльності України, що отримали в установленому порядку дозвільні документи Державіаслужби згідно вимог діючої нормативно-правової бази, а саме:		
Кількість експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків), які мали чинні сертифікати відповідності	95	76
Кількість сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування, які мали чинні сертифікати відповідності	51	69
Кількість навчальних закладів, які мають право виконувати навчально-тренувальні польоти та мали чинні сертифікати навчального закладу ЦА	25	23
Кількість експлуатантів ПС, які мали чинні сертифікати експлуатанта	79	70
Кількість організацій, які надають послуги з аеронавігаційного обслуговування (за виключенням експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійно злітно-посадкових майданчиків)) та мали чинні сертифікати провайдера аеронавігаційних послуг	19	22

2) рівень інформованості суб'єктів.

На офіційному сайті Державіаслужби у доступній формі розміщено посилання як на сам регуляторний акт, так і на міжнародну нормативно-правову базу у сфері обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації. А також розміщено перелік страховиків, що мають ліцензію на здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації та зареєстровані в

Державіаслужбі.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

З прийняттям регуляторного акта досягнуто узгодженого нормативно-правового регулювання відносин у сфері обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

Головним результатом прийняття регуляторного акта стало усунення розбіжностей у діючій нормативно-правовій базі України з обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації та наближення національного законодавства до міжнародних вимог. Разом з тим підвищилась соціальна захищеність пасажирів, третіх осіб та членів екіпажу, іншого авіаційного персоналу внаслідок страхових випадків у авіаційній галузі, у зв'язку із застосуванням страхових сум, наближених до стандартів Євросоюзу.

Завдяки нормі, що на борту повітряного судна можуть знаходитись інші особи за згодою експлуатанта, які не є ані пасажирами, ані членами екіпажу і авіаперсоналу, то важливим наслідком прийняття регуляторного акта є забезпечення страховим захистом всіх категорій осіб, що можуть перебувати на повітряному судні, що відповідає вимогам Повітряного кодексу України.

Однак в ході впровадження регуляторного акта виникла необхідність в оптимізації рівнів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) із страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам, а також в удосконаленні та спрощенню процедури визначення мінімальних страхових сум відповідальності для суб'єктів наземного обслуговування, що було реалізовано з прийняттям змін до цього регуляторного акта.

В цілому регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься через три роки з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Голова Державної
авіаційної служби України



Олександр БІЛЬЧУК

« 20 » 12 2019 р.