



## ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua), сайт: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Керівникам експлуатантів аеродромів:  
ТОВ «Міжнародний аеропорт  
Дніпропетровськ»  
ДП «Міжнародний аеропорт Бориспіль»  
ТОВ «Нью Системс АМ» «Міжнародний  
аеропорт Харків»  
КП «Міжнародний аеропорт «Київ  
(Жуляни)»  
КП «Міжнародний аеропорт Одеса»  
ДП «Міжнародний аеропорт «Львів»  
імені Данила Галицького»

Щодо рекомендацій з розробки 23.  
Процедури щодо експлуатації аеродрому  
в умовах низької видимості

На виконання вимог Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», затверджених наказом Державіаслужби від 06 листопада 2017 року № 849, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2017 року за № 1574/31442 (далі - АПУ), в управлінні аеродромів та аеропортів Державіаслужби розроблено рекомендації з розробки 23. *Процедури щодо експлуатації аеродрому в умовах низької видимості* (додаток).

У процесі сертифікації, за наявності 23. *Процедури щодо експлуатації аеродрому в умовах низької видимості*, її схвалення на виконання пункту ADR.OPS.B.045 (b) АПУ буде здійснюватися Державіаслужбою з урахуванням наданих рекомендацій.

В.о. Голови



Сергій КОРШУК



UB  
Державіаслужба  
№1.15-463-20 від 24.01.2020  
Коршук С.М. (В.о. Голови Державної  
авіаційної служби України) 24.01.2020  
10:35

### **Рекомендації щодо розробки 23. Процедури щодо експлуатації аеродрому в умовах низької видимості**

Під терміном «експлуатація аеродрому в умовах низької видимості» мається на увазі процес, що охоплює питання експлуатаційних процедур, порядок взаємодії з органами управління повітряним рухом та структурним підрозділом з управління діями на пероні, зазначення стандартних маршрутів руління, контролю діяльністю на аеродромі, процедури виміру дальності видимості на ЗПС та передачі даних про неї.

Оформлення та структура має відповідати рекомендаціям, що визначені у листі Державіаслужби від 16.02.2018 № 1.15-2040-18.

У пункті «5. Опис процесу» має бути:  
зазначено структурний підрозділ, що організовує та здійснює визначений процес;  
прописано відповідальні виконавці, які здійснюють процес;  
наведено інші учасники процесу як від експлуатанта аеродрому, так й від організацій, що залучені за контрактом;  
визначено відповідальну особу, яка контролює процес;  
прописано порядок дій при виконанні процесу (4 етапи до та після впровадження Процедури: моніторинг погодних умов та очікування їх погіршення; введення захисних процедур; введення Процедури щодо експлуатації аеродрому в умовах низької видимості; скасування Процедури щодо експлуатації аеродрому в умовах низької видимості;  
зазначено документи, необхідні при реалізації процесу, а також строки їх зберігання.

**УВАГА!** Пункт «5. Опис процесу» експлуатант аеродрому розробляє у відповідності до своєї організаційної структури та штатного розкладу, а також до встановленого порядку щодо опису процесів, визначених у 2.2.4. *Процедурі контролю документації.*

У пункті «6. Доповнення до опису» має бути прописані питання:  
інформація щодо робочої площі та пов'язаних з нею об'єктів за умов низької видимості;  
критерії, що застосовуються до операцій з огляду робочої площі та пов'язаних з нею об'єктів за умови низької видимості;  
умови, при яких вводиться та скасовується Процедура;  
порядок надання службі аеронавігаційної інформації та/або службам повітряного руху, за необхідності, інформацію щодо стану об'єктів аеродрому;

забезпечення перебування на пероні необхідно мінімальної кількості персоналу та транспортних засобів у випадку застосування процедур низької видимості (LVP);

поверхні обмеження перешкод;

спостереження та технічне обслуговування візуальних засобів;

захист невізуальних засобів, які використовуються в умовах низької видимості;

вторинних джерел живлення;

питання безпеки зони руху повітряних суден;

щодо дій пожежно-рятувальної служби;

щодо суб'єктів авіаційної діяльності, що задіяні при застосуванні

Процедури;

розподілу функцій та повноважень структурних підрозділів та організацій, що залучені за контрактом;

щодо дій, що необхідно зробити при запровадженні польотів в умовах низької видимості;

щодо структурного підрозділу, що ініціює запровадження Процедури;

визначення відповідальної особи, за рішенням якої Процедура вводиться та скасовуються;

інформування екіпажів ПС про введення та скасування Процедур;

визначення структурних підрозділів/інших суб'єктів авіаційної діяльності, що здійснюють інформування екіпажів ПС;

визначення відповідальної особи, яка організовує і контролює виконання Процедури структурними підрозділами/іншими суб'єктами авіаційної діяльності;

вимог щодо руху по робочій площі аеродрому в умовах низької видимості;

вимог щодо переміщення осіб по аеродрому в умовах низької видимості;

вимог щодо знаходження та переміщення осіб на пероні в зоні обслуговування ПС;

визначення відповідальної особи, яка надає дозвіл щодо переміщення осіб по перону;

вимог щодо екіпіровки осіб, які переміщуються по перону;

вимог та умов знаходження транспортних засобів на робочій площі аеродрому;

вимог щодо виконання регламентних технічних робіт на ПС, які не пов'язані з добовим планом польотів;

вимог щодо захисту критичних зон курсового і глісадного радіомаяків під час знаходження повітряного судна на кінцевій ділянці заходу на посадку при впровадженні та виконанні Процедури;

щодо рівня необхідного пожежного захисту, за яким здійснюється експлуатація аеродрому в умовах низької видимості;

встановлення терміну виставлення на місце очікування пожежних машин;

щодо структурного підрозділу, що забезпечує достовірність та своєчасність надання метеоданих щодо дальності видимості на ЗПС та висоти нижньої межі хмар;

щодо структурного підрозділу, що інформує про відмову метеорологічних приладів або ймовірність їх відмови;

вимог та порядку, за яким організовується видання NOTAM;

забезпечення початкової підготовки, щорічної перевірки знань та практичної підготовки персоналу, якій задіяний в Процедурі, включаючи водіїв;

визначення відповідальної особи, яка забезпечує підготовку персоналу, якій задіяний в Процедурі (включаючи водіїв);

визначення відповідальної особи, яка контролює рух ТЗ в умовах низької видимості;

забезпечення безпеки польотів та регулярності руху (ПС, ТЗ та осіб) на аеродромі за умов низької видимості;

щодо порядку дій пілотів та водіїв щодо коректного орієнтування на аеродромі;

щодо здійснення контролю за рухом ПС на аеродромі, щоб уникнути можливі зіткнення, з підтриманням інтенсивності руху;

щодо гарантування належного функціонування та здійснення негайного повідомлення користувачів про погіршення стану наступних систем:

інструментальні засоби заходу на посадку, посадки та зльоту;

візуальні засоби заходу на посадку, посадки, зльоту та руління;

системи проти втручання до критичних/чутливих зон, а також до ЗПС;

розповсюдження інформації щодо метеорологічних даних;

щодо видів операцій, які планується здійснити в умовах обмеженої видимості, з урахуванням наявної інфраструктури та процедур;

ведення журналу щодо виконання дій організаціями, що залучені за контрактом, де має бути прописано хто є відповідальною особою за інформування організацій, що залучені за контрактом, хто є відповідальною особою з боку організації, що залучена за контрактом, яка інформація та коли була передана, а також де вона зберігається;

встановлення значення видимості, нижче яких виконання польотів зупиняється, у разі наявності Процедури зупинки виконання польотів на робочій площі.

Допускається, що експлуатант аеродрому може об'єднати зазначені питання в розділі 5.

Основна умова, щоб зазначені вище питання були прописані в Процедурі.