

Звіт
за результатами
моніторингу дотримання
заходів організації потоків
повітряного руху в Україні
2019 рік

Державна авіаційна служба України

Цей звіт підготовлений на підставі вимог розділу IX Авіаційних правил України «Правила організації потоків повітряного руху», затверджених наказом Державіаслужби від 20.07.2016 № 567.

Відповідно до вимог моніторингу підлягали дотримання слотів організації потоків повітряного руху (далі – АТФМ) в аеропорту вильоту та кількість польотів, звільнених від заходів АТФМ.

1. Дотримання слотів АТФМ в аеропорту вильоту

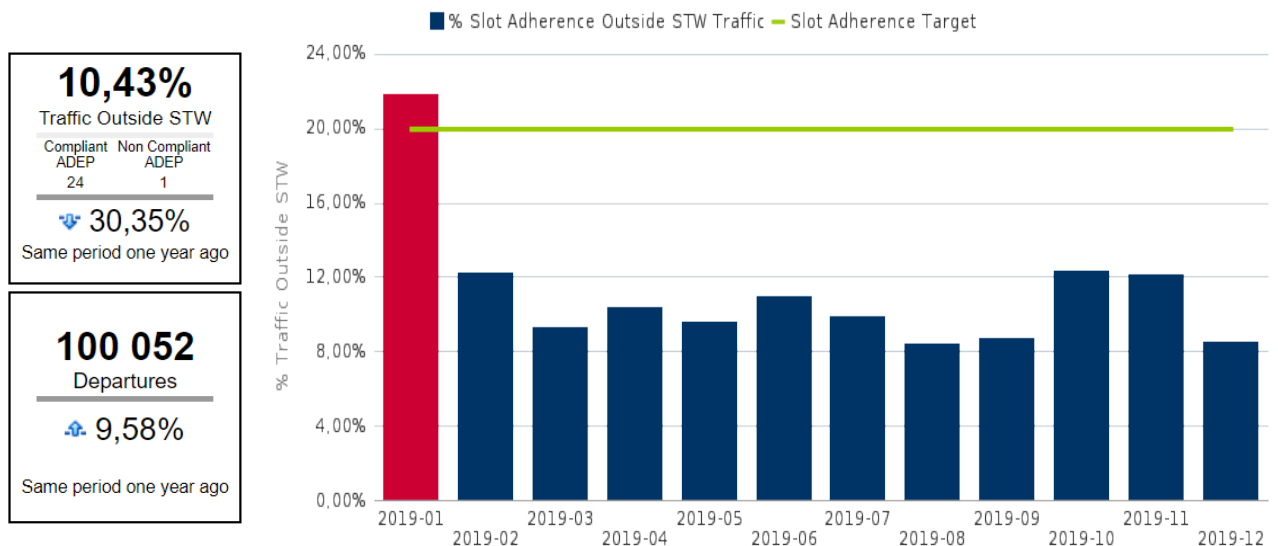
Вимоги:

У разі якщо дотримання слотів АТФМ у аеропорту вильоту складає 80% або менше протягом року за запитом Державіаслужби орган обслуговування повітряного руху (далі – ОПР) відповідного аеропорту надає інформацію щодо недотримання слотів АТФМ та про заходи, які були вжиті для забезпечення дотримання слотів АТФМ через провайдера аеронавігаційного обслуговування (далі – АНО).

Аналіз:

Протягом 2019 року середній відсоток дотримання слотів АТФМ в аеропортах вильоту складає 89,57% та має тенденцію до покращення (2018 – 85,23%). Щомісячний аналіз відсотку дотримання слотів АТФМ під час вильоту з аеропортів України за останні 12 місяців зазначений на графіку.

Джерело – Євроконтроль.



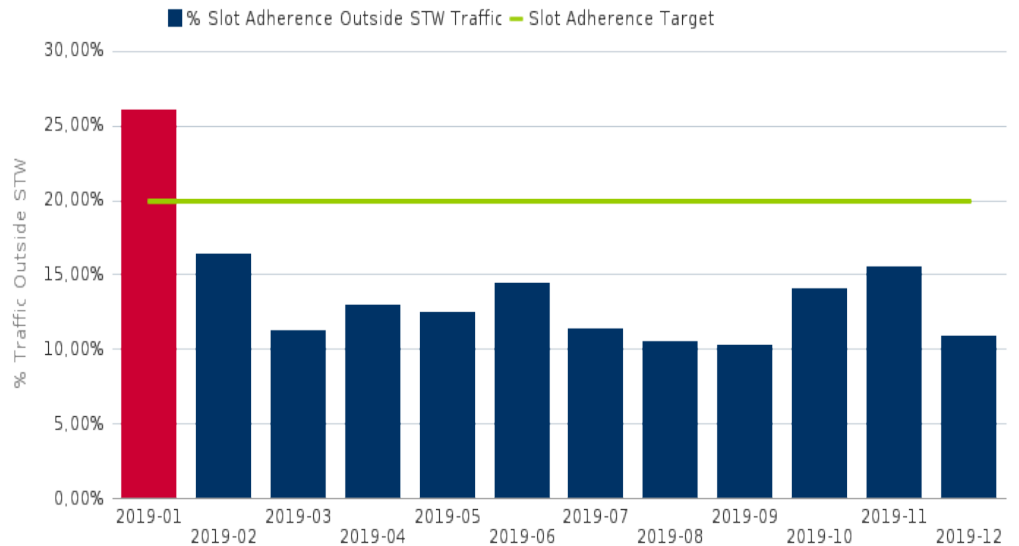
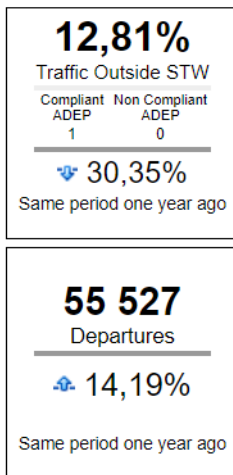
Щомісячний моніторинг дотримання слотів АТФМ підтверджує наявність проблем у дотриманні слотів протягом зимової експлуатації аеродромів України.

Джерело – Євроконтроль.

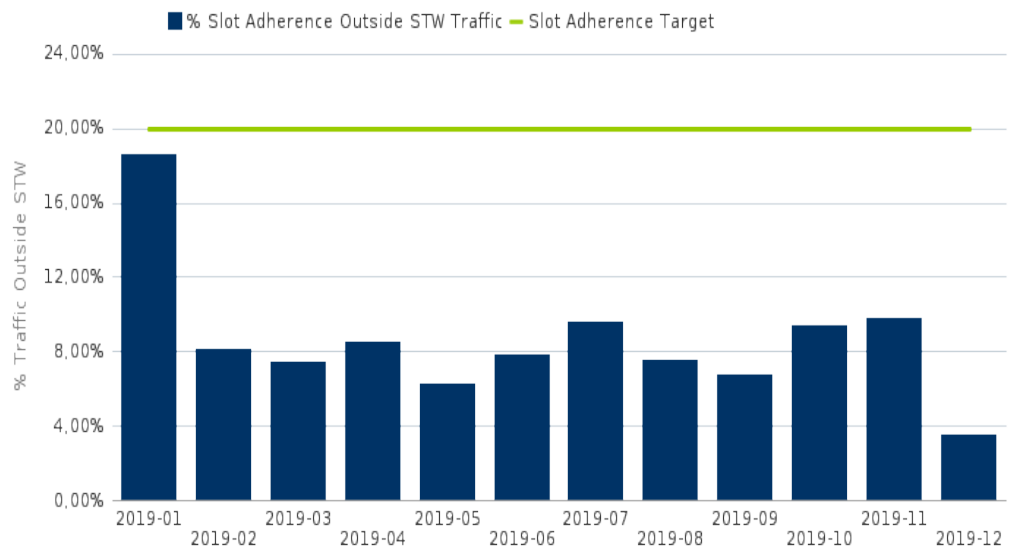
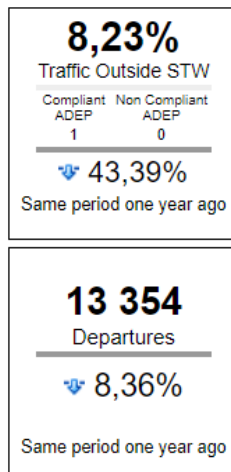
Інформація по основних аеродромах України із загальною річною кількістю регульованих польотів більше 250 щодо щомісячного моніторингу дотримання слотів, щорічної тенденції щодо дотримання слотів, кількості вильотів ПС, що підпадає під регулювання та їх щорічної тенденції за 2019 рік наведена нижче.

Джерело – Євроконтроль

UKBB



UKKK



UKLL

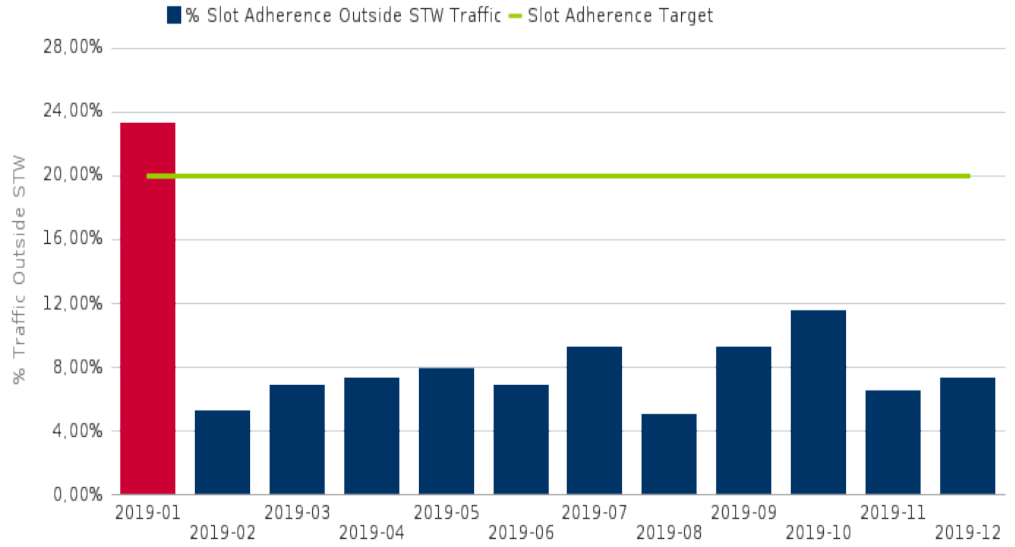
8,25%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↓ **14,68%**
Same period one year ago

9 256
Departures

↑ **22,19%**
Same period one year ago



UKOO

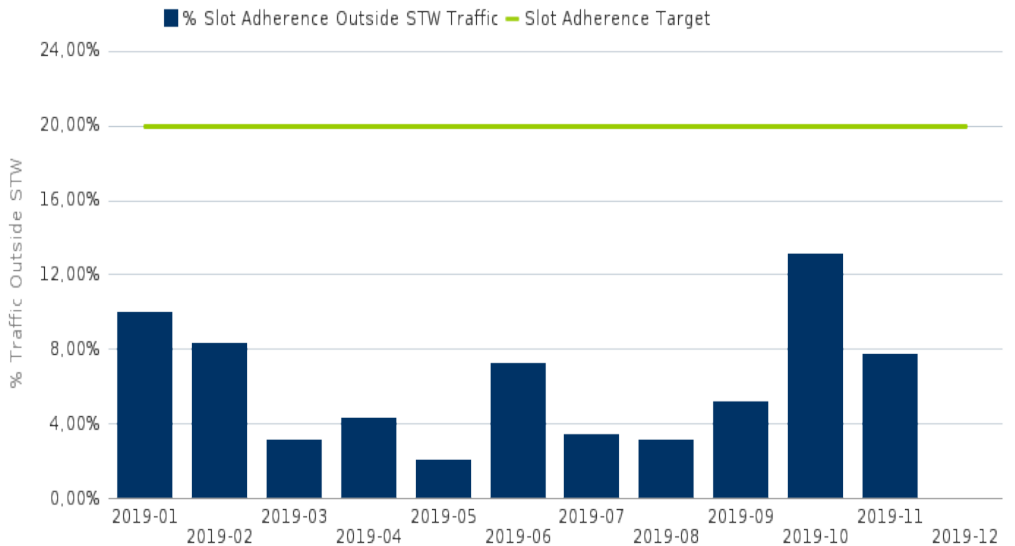
5,38%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↓ **6,98%**
Same period one year ago

7 895
Departures

↓ **6,37%**
Same period one year ago



UKHH

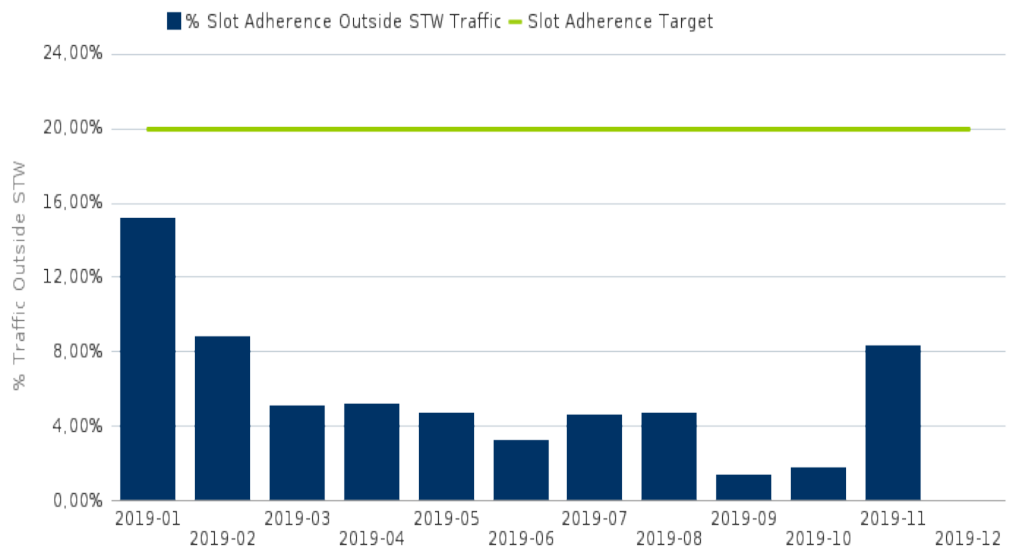
4,73%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↓ **30,51%**
Same period one year ago

4 958
Departures

↓ **20,87%**
Same period one year ago



UKDD

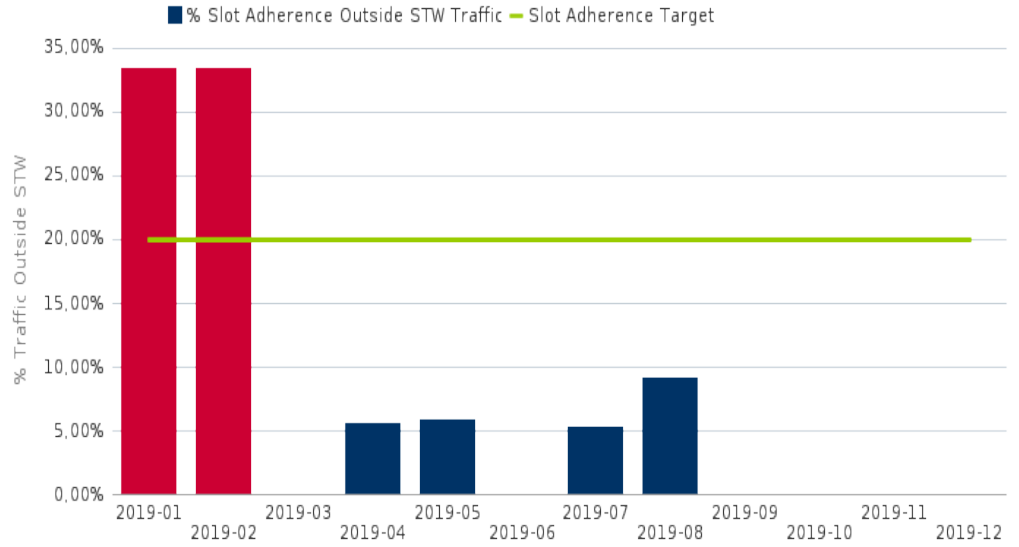
4,42%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↑ 43,36%
Same period one year ago

2 781
Departures

↑ 22,62%
Same period one year ago



UKDE

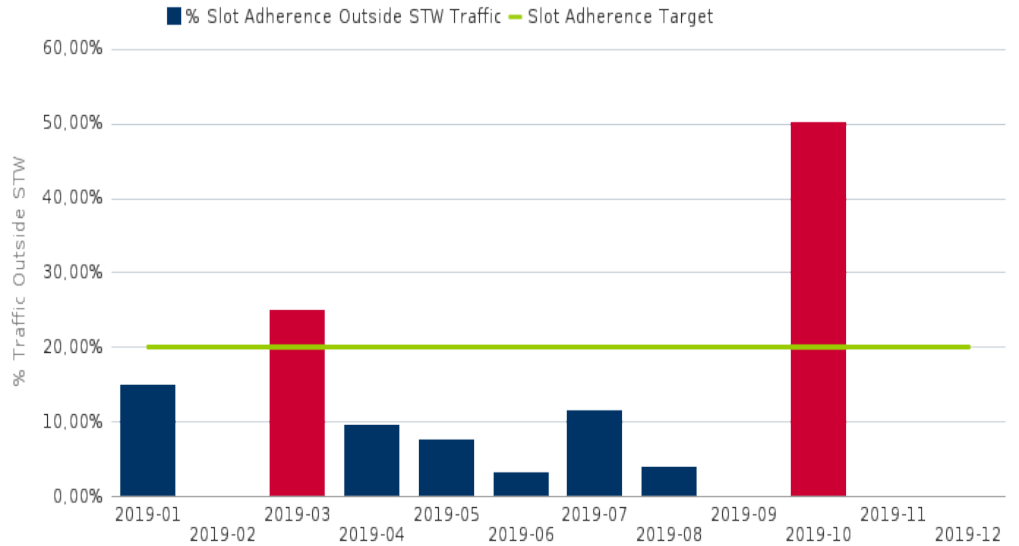
8,25%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↑ 28,33%
Same period one year ago

2 601
Departures

↑ 5,52%
Same period one year ago



UKOH

Не зафіксовано жодного випадку недотримання слотів.

0,00%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↑ 100,00%
Same period one year ago

1 116
Departures

↑ 11,85%
Same period one year ago

UKLI

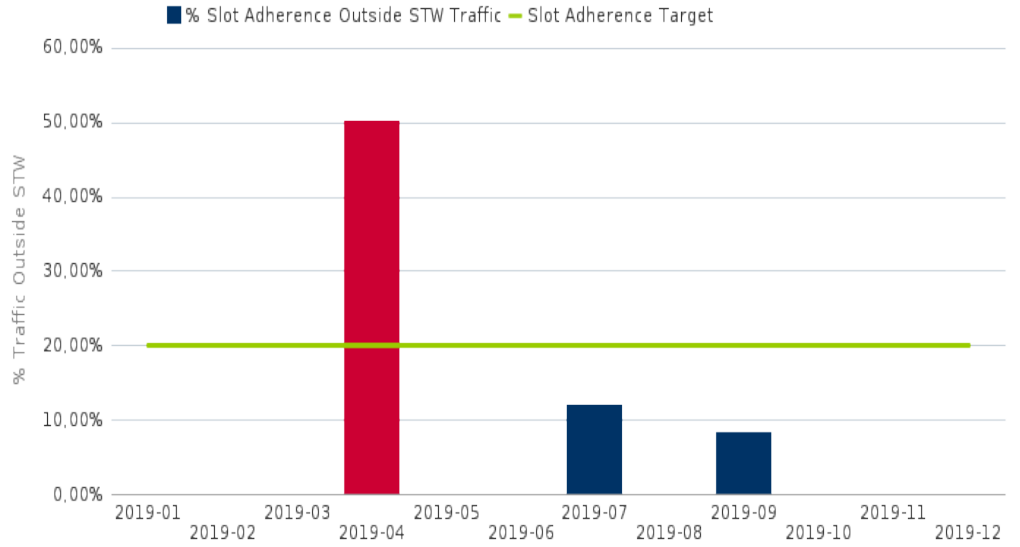
4,65%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↓ **20,27%**
Same period one year ago

944
Departures

↓ **2,68%**
Same period one year ago



UKLN

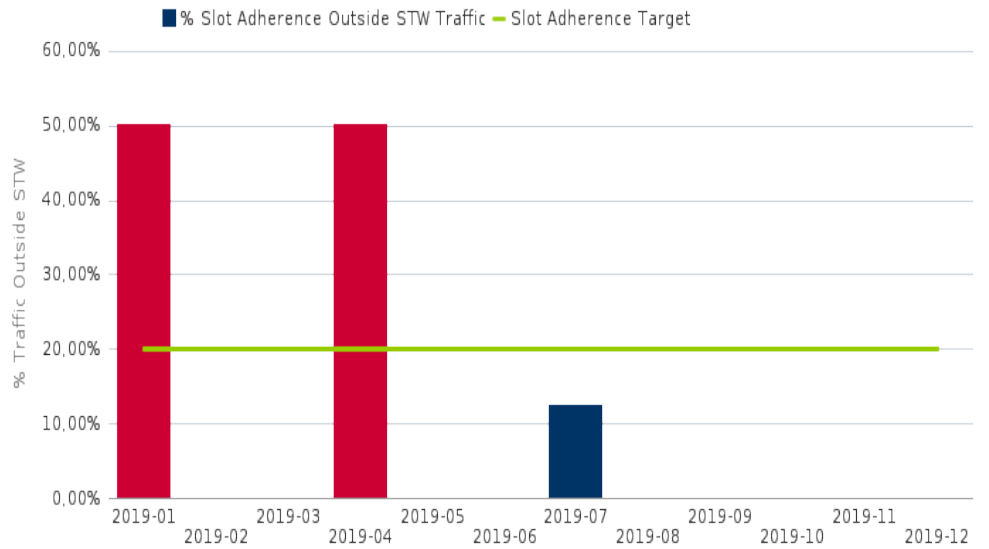
7,50%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↑ **132,50%**
Same period one year ago

538
Departures

↓ **2,54%**
Same period one year ago



UKWW

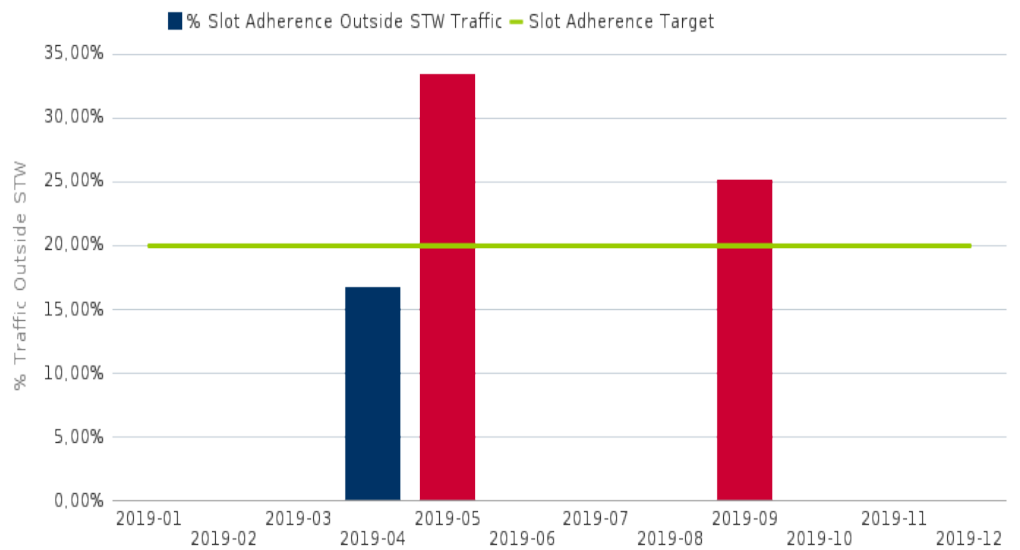
8,51%
Traffic Outside STW

Compliant ADEP	Non Compliant ADEP
1	0

↓ **45,74%**
Same period one year ago

327
Departures

↓ **44,39%**
Same period one year ago



2. Кількість польотів, звільнених від заходів АТФМ

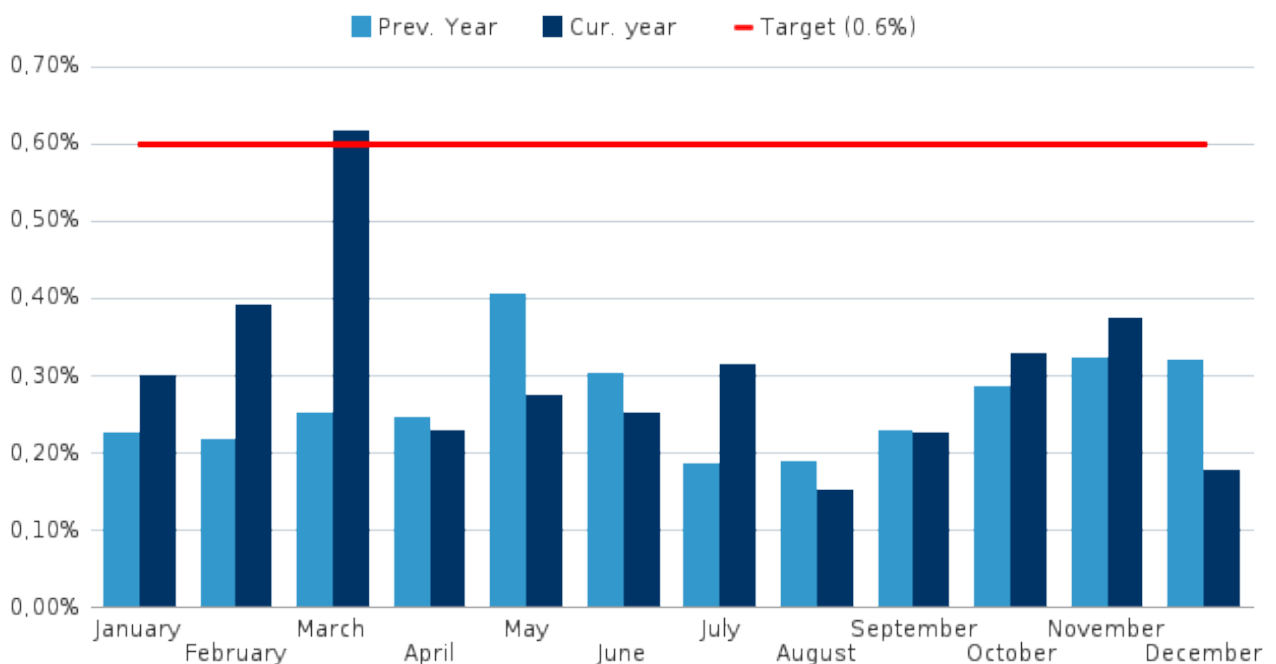
Вимоги:

У разі якщо кількість звільнених від заходів АТФМ польотів перевищує 0,6% від загальної кількості польотів з аеродромів України, що можуть підлягати регулюванню, Державіаслужба проводить аналіз та надає до Євроконтролю доповідь з причинами та корегувальними заходами щодо надання статусів звільнення від заходів АТФМ відповідним польотам.

Аналіз:

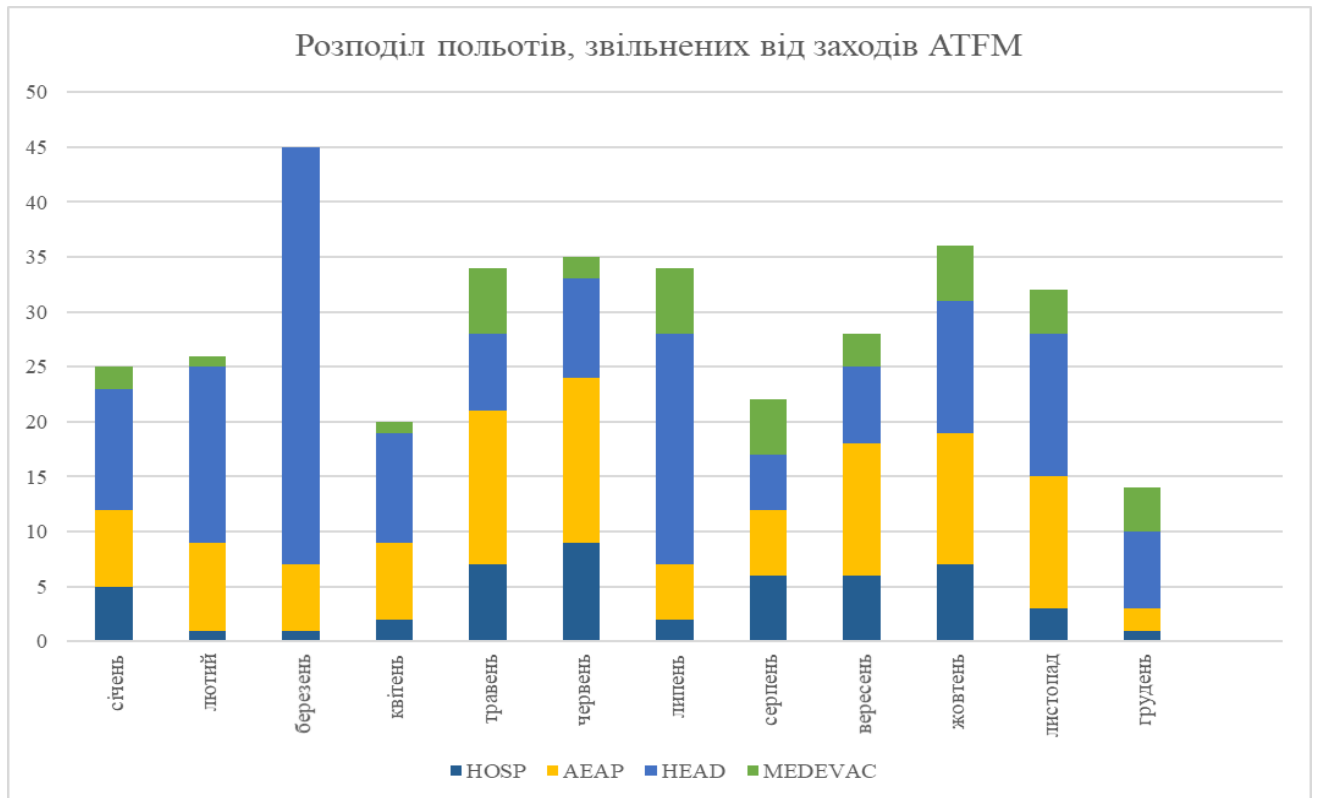
У 2019 році питома вага польотів, звільнених від заходів АТФМ знаходилась у межах 0,2-0,4%, перевищення зафіксовано у березні 2019 року (0,61%). Зафіксована тенденція щодо зростання щомісячного відсотку звільнених від заходів АТФМ польотів у I кварталі 2019 року (вплив президентських виборів). Щомісячна питома вага польотів, звільнених від заходів АТФМ за 2018 та 2019 роки зазначена на графіку.

Джерело – Євроконтроль.



Польоти, звільнені від заходів АТФМ у 2019 році здійснювались з метою перевезення вищих посадових осіб держави (HEAD), термінових польотів з метою збереження життя людини (MEDEVAC), польоти санітарних ПС (HOSP) та інші польоти, звільнені від заходів АТФМ за рішенням Державіаслужби (AEAP). Щомісячний розподіл зазначений на графіку.

Джерело – Євроконтроль.



Висновки:

1. Дотримання заходів АТФМ експлуатантами, експлуатантами аеродромів та органами ОПП, в цілому, здійснюється. Середні показники дотримання заходів АТФМ за 2019 рік становлять:

дотримання слотів АТФМ під час вильотів з аеродромів України на 2019 рік складає 89,57% (граничний показник за останні 12 місяців не повинен бути нижче 80% по кожному аеродрому, для вильотів з аеродромів України, що можуть підлягати регулюванню);

кількість польотів, звільнених від заходів АТФМ за 2019 рік від загальної кількості регульованих польотів складає 0,29% (2018 – 0,28%) (граничний показник не повинен бути більше 0,6% від загальної річної кількості вильотів з аеродромів України, що можуть підлягати регулюванню).

2. Провайдером ОПП, що здійснюють ОПП на аеродромах, де зафіксовано недотримання слотів АТФМ протягом 2020 року провести аналіз та розробити корегувальні заходи по недопущенню перевищення граничних показників.

Заступник директора департаменту
аеронавігації Державіаслужби

Віталій СИМАК