

Звіт щодо зіткнень цивільних повітряних суден з представниками дикої природи за 2019 рік

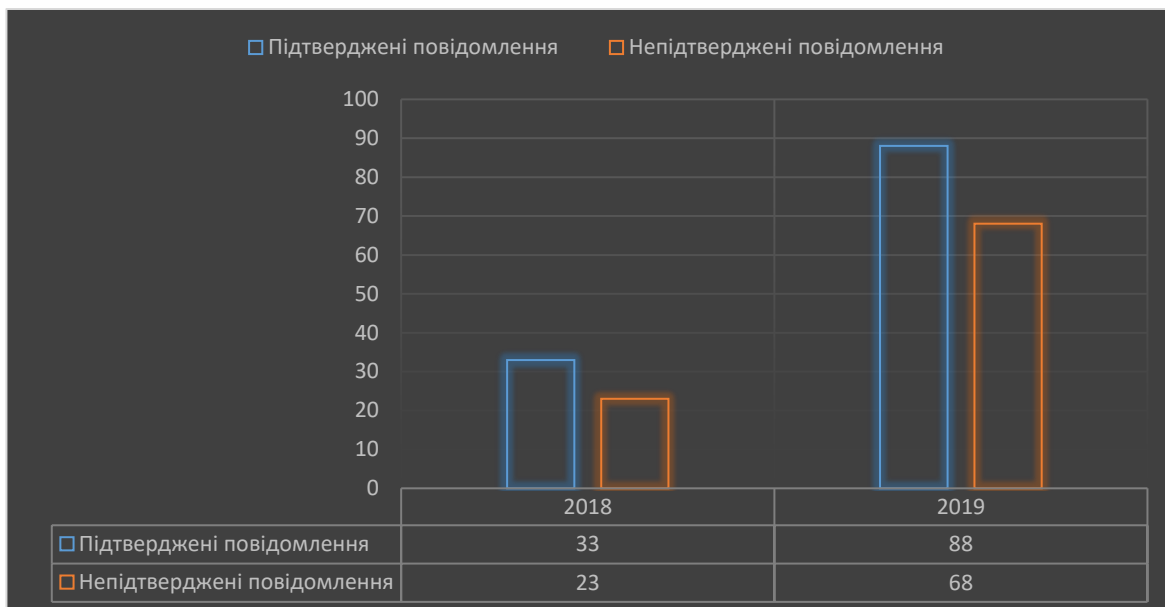


З метою координації експлуатантів аеродромів щодо забезпечення належного управління небезпеками, що створюються представниками дикої природи Державна авіаційна служба України забезпечує збір та аналіз повідомлень.

Аналіз даних про зіткнення з представниками дикої природи, а також спостереження і здійснення контролю за активністю дикої природи сприяють до виявлення тенденцій, що допомагають визначити проблемні області, усунути які можна за допомогою добре керованих програм контролю.

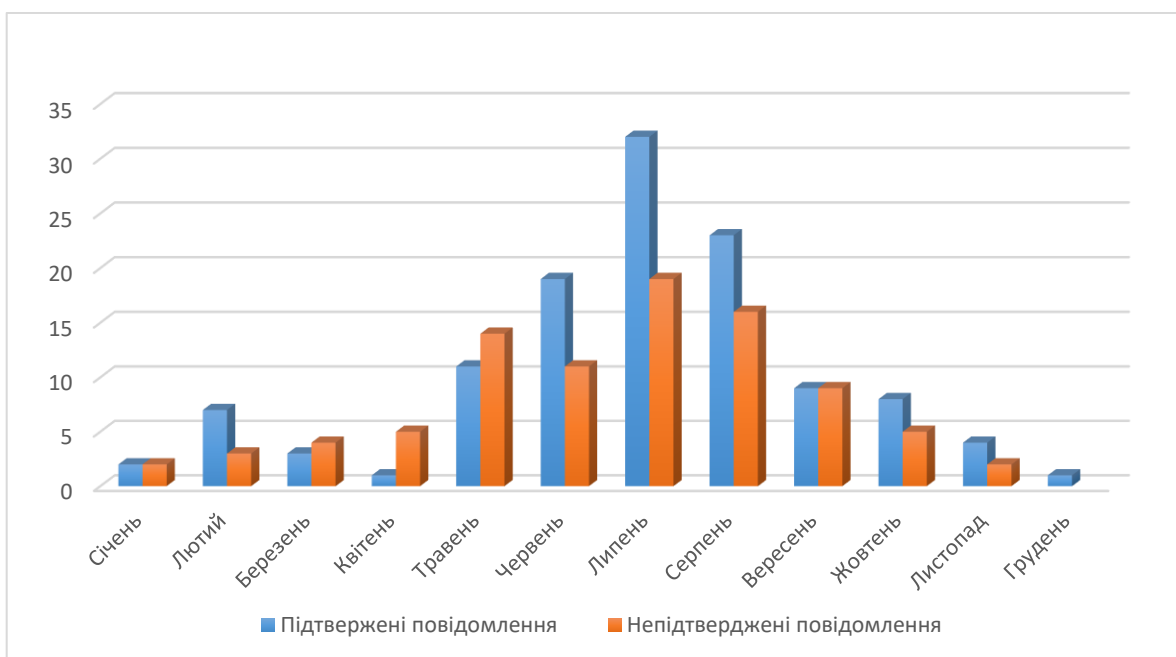
Статистика зіткнень з дикими тваринами може також бути проаналізована для визначення пори року або часу доби, коли регулювання активності дикої природи необхідна найбільшою мірою.

Повідомлень щодо зіткнень з представниками дикої природи за 2018-2019 роки.



Слід зазначити, що зіткнення з представниками дикої природи трапляються впродовж року, однак найбільш напруженим залишається період з травня по жовтень, що проілюстровано на діаграмі. Місяці з найменшою кількістю повідомлень про зіткнення з представниками дикої природи припадають на січень та грудень.

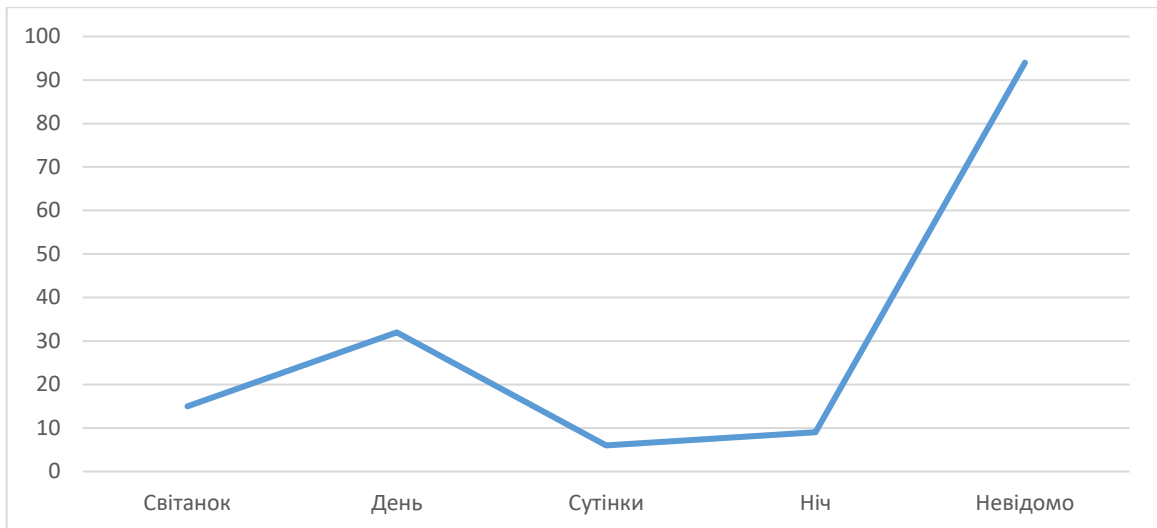
Липень і серпень, як і раніше є місяцями найбільшої активності представників дикої природи.



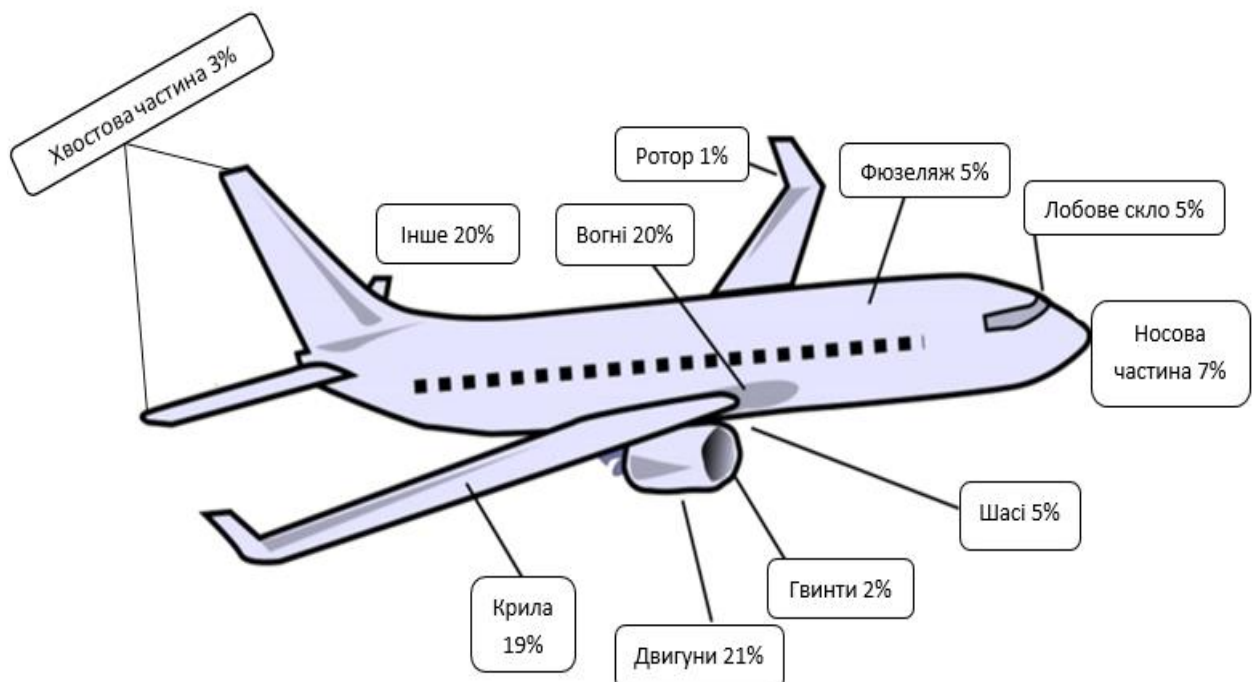


Для аналізу зіткнень за часом доби прийняті часові рамки: світанок з 5.00 до 9.00; день з 9.00 до 17.00; сутінки з 17.00 до 22.00; ніч з 22.00 до 5.00.

Денний час залишається періодом з найбільшою кількістю зіткнень повітряних суден з представниками дикої природи, що видно з графіку.



З наступної ілюстрації видно співвідношення у відсотках зіткнень з представниками дикої природи до найбільш імовірних частин повітряного судна на які приходить найбільша кількість зіткнень.





Аналіз повідомлень про зіткнення з представниками дикої природи у процентному співвідношенні за 2018 та 2019 роки, дає можливість зробити висновок щодо класифікації зіткнення та визначення ступеня важкості.



Розширення популяції дикої природи, зростання обсягів авіаперевезень, тенденція до використання швидшого і тихішого ПС, а також інформаційне охоплення авіаційної спільноти щодо сповіщень сприяв до зростання загальної кількості повідомлень. Однак, в Doc.9137 ICAO зазначається, що загальна кількість повідомлень про зіткнення з представниками дикої природи не повинна використовуватися для визначення рівня ризику або ефективності запроваджених заходів контролю. Основний акцент було зроблено на аналізі повідомлень та дослідженнях небезпек, що створюються представниками дикої природи.

Державіаслужбою всебічно підтримуються міжнародна практика щодо управління небезпеками, що створюються представниками дикої природи. Відповідно до проведеного аналізу за період 2019 року отримано загальну кількість повідомлень - 156 на понад 300 тис. рейсів, з них 5 – зіткнень, що спричинили незначні пошкодження, 68 – непідтвержені повідомлення та 88 – підтверженні без пошкоджень.