



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Про внесення змін до процедур до
додатків 1-5 до Авіаційних правил України
«Підтримання льотної придатності
повітряних суден та авіаційних виробів,
компонентів і обладнання та схвалення
організацій і персоналу, залучених до
виконання цих завдань» у виді прийнятих
Агентством прийнятних методів відповідності (АМС)
та керівного матеріалу (GM)**

На виконання абзацу четвертого пункту 2 наказу Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286 «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287, Рішень Європейського Агентства з безпеки польотів (EASA) від 17 грудня 2015 року № 2015/029/R, від 11 липня 2016 року № 2016/011/R, від 01 червня 2017 року № 2017/016/R та відповідно до підпункту «е» пункту 5 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, **н а к а з у ю:**

1. Внести зміни до процедур до додатків 1-5 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань» у виді прийнятих Агентством прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 27 червня 2019 року № 809, виклавши Додатки III-V до прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) в новій редакції, що додаються.

2. Визнати такими, що втратили чинність, з 30 червня 2020 року:

1) наказ Державної авіаційної служби України від 28 листопада 2011 року № 401 «Про затвердження методичних рекомендацій щодо схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування»;

2) наказ Державної авіаційної служби України від 18 січня 2012 року № 40 «Про затвердження методичних рекомендацій щодо видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування повітряних суден Part-66» (із змінами).

3. Департаменту льотної придатності забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України.

4. Додатки III – V до прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) застосовуються з 30 червня 2020 року.

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК