

Звіт

про базове відстеження результативності наказу
Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України
від 11 травня 2018 року № 430/210 «Про затвердження Авіаційних правил
України «Правила використання повітряного простору України»,
zareestrovano в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2018 року за
№ 1056/30508

1. Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України від 11 травня 2018 року № 430/210 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», zareestrovаний в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2018 року за № 1056/30508.

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття акту

Регуляторний акт прийнятий з метою визначення основних правил, порядку використання повітряного простору України цивільними та державними повітряними суднами, порядку обслуговування повітряного руху, управління повітряним рухом, що гарантують належну безпеку польотів та повітряних перевезень при використанні повітряного простору України цивільною та державною авіацією.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акту здійснювалось з 18.10.2019 по 29.11.2019.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів обстеження

Відстеження результативності регуляторного акту проводилось за показниками результативності цього регуляторного акту згідно бази даних (інформаційних систем) Державіаслужби.

Вид даних, які використовувалися для відстеження – статистичні дані щодо кількості отриманих звернень та скарг від користувачів повітряного простору України з питань дотримання суб'єктами господарювання вимог, визначених у регуляторному акті.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Прогнозні значення показників результативності дії регуляторного акту:

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акту.	не передбачається	
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акту.	68 авіакомпаній	
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акту.	Очікується що кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акту витратить 3 години робочого часу та 58 гривень 02 копійки фінансових витрат. Сумарні витрати на виконання вимог запропонованого регуляторного акту суб'єктами малого господарювання сягатимуть 291 521 199 гривень 90 копійок.	
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту.	Проект оприлюднено на вебсайті Державіаслужби.	
Факти встановлення відповідних зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності.	Буде визначено відповідно до показників через рік після набрання чинності запропонованого регуляторного акта.	

Загальний рівень нальоту безпілотних повітряних суден.	Буде визначено відповідно до показників через рік після набирання чинності запропонованого регуляторного акта.
Загальна кількість зареєстрованих повітряних суден.	Буде визначено відповідно до показників через рік після набирання чинності запропонованого регуляторного акта.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акту

Показниками результативності дії регуляторного акту є:

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акту.	не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акту.	68 авіакомпаній
Розмір коштів і час, що витратимуться господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акту.	<p>Кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акту витратить 3 години робочого часу та 58 гривень 02 копійки фінансових витрат. Сумарні витрати на виконання вимог запропонованого регуляторного акту суб'єктами великого та середнього господарювання (26 авіакомпаній) сягатимуть 110 778 056 гривень 00 копійок.</p> <p>Сумарні витрати на виконання вимог запропонованого регуляторного акту суб'єктами малого господарювання (42 авіакомпанії) сягатимуть 180 743 144 гривні 00 копійок.</p>

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту.	Середній та забезпечений шляхом опублікування в офіційних друкованих виданнях та розміщення в інформаційних системах, зокрема, Єдиний державний реєстр нормативно-правових актів, «Законодавство України» та на офіційному вебсайт Державіаслужби.
Факти встановлення відповідних зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності.	Станом на 2011.2019 року в Державіаслужбі відсутня інформація про встановлення зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, разом з тим на офіційному сайті Дежавіаслужби розміщено карту заборон та обмежень використання повітряного простору безпілотними повітряними суднами.
Загальний рівень нальоту безпілотних повітряних суден.	В повітряному просторі України протягом року після публікації акту виконано 721 політ цивільних безпілотних повітряних суден.
Загальна кількість зареєстрованих повітряних суден.	Станом на момент набрання чинності регуляторного акту в реєстрі цивільних повітряних суден було зареєстровано 794 повітряних судна. Станом на 20.11.2019 року в Україні зареєстровано 873 повітряних судна.

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів базового відстеження результативності регуляторного акту можна зробити висновок, що його реалізація сприяє досягненню визначених цілей, а саме: встановлення основних правил, порядку використання повітряного простору України цивільними та державними повітряними суднами, порядку обслуговування повітряного руху, управління

повітряним рухом, що гарантують належну безпеку польотів та повітряних перевезень при використанні повітряного простору України цивільною та державною авіацією.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься у вересні 2020 року.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК