



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

Повідомлення про пропозицію щодо видання Директиви льотної придатності
Notification of a Proposal to issue an Airworthiness Directive

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
Тел.: +38(044) 351-54-01
Факс: +38(044) 351-56-92
Веб: www.avia.gov.ua
E-mail: ad-coordinator@avia.gov.ua

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine
Tel.: +38(044) 351-54-01
Fax: +38(044) 351-56-92
Web: www.avia.gov.ua
E-mail: ad-coordinator@avia.gov.ua

Дата: 10 лютого 2020
Date: 10 February 2020

№ ПДЛП: 0890-20
PAD No.: 0890-20

Цю Пропозицію щодо видання Директиви льотної придатності (ПДЛП) видано Державіаслужбою відповідно до пункту 6 Статті 10 Повітряного Кодексу України

This Proposal of Airworthiness Directive (PAD) is issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the item 6 of Article 10 of the Air Code of Ukraine

Назва утримувача схвалення (зміни) типової конструкції виробу:

Державне підприємство «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» імені академіка О.Г. Івченка

*Design Approval Holder's Name:
SE "Ivchenko-Progress"*

Позначення Типу/моделі: Д-18Т/Д-18Т серії 3

Type/Model designation(s): D-18T/D-18T series 3 engines

Перелік даних сертифіката типу (№): ТД 0016
TCDS Ref: TD 0016

Іноземна Директива: Н/З
Foreign AD: N/A

Скасування/заміна: Н/З
Supersedure: N/A

Дата введення в дію: [Буде визначена, стандарт: 14 днів після видачі ДЛП]
Effective Date: [TBD – standard: 14 days after AD issue date]

АТА 72 – Двигун – Компресор середнього тиску – Перевірка диску 2 ступені
ATA 72 – Engine – Intermediate pressure compressor - Inspection of 2nd stage disk

Виробник(ки): ПАТ «МОТОР СІЧ»
Manufacturer(s): JSC MOTOR SICH

Застосовність: всі двигуни Д-18Т серії 3
Applicability: all D-18T series 3 engines

Причина:

Повідомлення про серйозний інцидент з нелокалізованим руйнуванням двигуна, що трапився під час виконання польоту літака Ан-124-100.

Подальшим дослідженням було виявлено, що причиною руйнування двигуна стало руйнування ободної частини диска 2 ступені компресора середнього тиску (КСТ).

Ця Директива передбачає виконання разової перевірки дисків 2 ст. КСТ на всьому парку двигунів для попередження виникнення небезпечного стану.

Вимоги цієї Директиви розглядаються як тимчасові/проміжні дії. За результатами разової перевірки двигунів будуть розроблені подальші коригувальні дії.

Reason: Serious incident has been reported on the uncontained engine failure that occurred during the flight of Antonov An-124-100 aircraft.

The subsequent investigation identified that the source of the engine destruction was the destruction of the 2nd stage disk rim of the intermediate pressure compressor

This AD requires to perform one-time inspection of the 2nd stage disks of the intermediate pressure compressor for D-18T series 3 engines all serial numbers to prevent the unsafe condition.

The requirements of this AD are to be considered as temporary / transitional measures. Following the results of a one-time engine inspection, subsequent corrective actions will be developed.

Необхідні коригувальні дії і строк виконання:

В межах 6 місяців або до напрацювання окремим двигуном 250⁺⁵⁰ годин (що наступить раніше) з моменту введення в дію цієї директиви провести разовий вихрострумний контроль міжпазових виступів диска 2 ст. КСТ відповідно до інструкцій «Сервісного бюллетеня на проведення инспекции № ИСБ 18Т-72.30-137» ДП «Івченко-Прогрес».

Результати виконання директиви направити до виробника та утримувача схвалення типової конструкції виробу протягом 3-х робочих діб.

При виявленні тріщин в зоні міжпазових виступів диска 2 ст. КСТ двигун зняти з експлуатації.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Within a period of 6 months or until an engine time in service will be 250 + 50 hours (whichever comes first) after effective date of this AD, conduct one-time eddy current inspection of the 2nd stage disk dovetails of the intermediate pressure compressor in accordance with the instructions of the "Service Bulletin for Inspection No. ISB 18T-72.30-137" of SE "Ivchenko-Progress".

The results of AD implementation should be sent to the manufacturer and the holder of type design approval within 3 working days.

In case of detecting the crack in the area of 2nd stage disk dovetails of the intermediate pressure compressor, to take out of service the engine.

Посилання на документи:

«Сервісний бюллетень на проведення инспекции № ИСБ 18Т-72.30-137. Разовый вихретоковый контроль межпазовых выступов диска 2 ступени КСД двигателей Д-18Т серии 3, эксплуатирующихся в ГА» ДП «Івченко-Прогрес»

Ref. Publications:

"Service bulletin for inspection No. ISB 18T-72.30-137. One-time eddy current inspection of 2nd stage disk dovetails of the intermediate pressure compressor of the D-18T series 3 engines operated in civil aviation" SE "Ivchenko-Progress".

Примітки: Н/З

Remarks: N/A

Підпис: Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

Signature: SAAU Chairman

Oleksandr BILCHUK