

**Звіт щодо забезпечення збалансованого обліку
вимог безпеки польотів
та охорони навколишнього середовища
за 2019 рік**



Державною авіаційною службою України в рамках забезпечення збалансованого обліку вимог безпеки польотів (БП) та охорони навколишнього середовища (ОНС) протягом 2019 року розроблено [типові форми](#) для впровадження елементів системи екологічного менеджменту в цивільних аеродромах України.

В період з 3 травня по 19 липня 2019 року проведено навчання (консультації) для експлуатантів аеродромів стосовно забезпечення збалансованого обліку вимог БП та ОНС, а саме розробки, виконання та підтримання в робочому стані програми досягнення цілей і завдань - Програми дій направленої на скорочення негативного впливу на навколишнє середовище.

Станом на кінець 2019 року:

- в кожному українському аеропорту цивільної авіації функціонує робоча група з питань ОНС ([протоколи засідання РГ](#));
- проведено ідентифікацію екологічних аспектів;
- створено реєстр екологічних аспектів;
- схвалено [екологічну політику](#);
- розроблено Програму дій направлену на скорочення негативного впливу на навколишнє середовище.

Експлуатантами цивільних аеродромів України на основі [суттєвих екологічних аспектів](#) розроблено екологічну політику, яка направлена на зменшення негативного впливу підприємств на навколишнє середовище.

За результатом проведеного аналізу отриманих даних від експлуатантів цивільних аеродромів за 2019 рік визначено SMART цілі та проведено SWOT аналіз для подальшого вдосконалення елементів системи екологічного менеджменту в цивільній авіації.

SMART цілі

1. Забезпечення вимог Стандартів і Рекомендованої практики ІКАО, міжнародного стандарту ISO:14001 щодо забезпечення вимог БП та ОНС, втому числі шляхом нормативно-правового врегулювання.

2. Впровадження елементів екологічного менеджменту аеродромами цивільної авіації України;

3. Відповідність основних процесів цивільних аеродромів України новим тенденціям у сфері ОНС.

SWOT аналіз

Сильні сторони	Слабкі сторони
<ul style="list-style-type: none">- підвищення іміджу підприємства;- чітка відповідність вимогам нормативно-правових актів;- набуття практичного досвіду реалізації елементів системи екологічного менеджменту;	<ul style="list-style-type: none">- недостатнє фінансування;- мале акумулювання коштів на підприємстві для потреб охорони навколишнього середовища;- відсутність навчання персоналу щодо питань пов'язаних з охороною навколишнього середовища;- недосконалість нормативно-правової бази;
Можливості	Загрози
<ul style="list-style-type: none">- подальша сертифікація підприємства по стандарту ISO 14001;	<ul style="list-style-type: none">- зовнішні фактори на які підприємство немає можливості впливати;- недостатнє бажання аеропортів впроваджувати елементи системи екологічного менеджменту.