

## **Процедура**

### **PR AIR.A-005**

#### **Частина А**

### **Надання звільнення суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України**

#### **Видання 2**

**Контрольний примірник  
(електронний документ)**

**Київ  
2020 рік**

**II. Лист внутрішнього погодження****Затверджено**

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

**Погоджено**Заступник директора-  
начальник управління  
підтримання льотної  
придатності

Володимир ОВЧИННИКОВ

Заступник директора-  
начальник управління  
сертифікації типу  
авіаційної техніки

Сергій ГРЕЗІН

**Розроблено**Начальник відділу  
реєстрації повітряних  
суден

Анна ЛЕВЧЕНКО

### III. Зміст

Розділ	Стор.
I Титульний лист	1
II Лист внутрішнього погодження	2
III Зміст	3
IV Перелік діючих сторінок	4
V Перелік введених видань / ревізій	5
VI Перелік утримувачів	6
VII Використані скорочення	7
VIII Визначення термінів	8
IX Нормативні посилання та пов'язані документи	9
X Призначення та мета	12
XI Звільнення	13
XII Звернення та обґрунтування	15
XIII Розгляд та надання звільнення	
Чинність рішення щодо наданого звільнення	16
XIV Звільнення в обставинах непереборної сили	18
XV Розгляд та надання звільнення в обставинах непереборної сили	21
XVI Додатки	23
Додаток 1. Форма «Звернення про надання звільнення»	23
Додаток 2. Форма «Висновок про можливість та умови надання звільнення від виконання вимог Авіаційних правил України»	24
Додаток 3. Форма «Рішення про надання звільнення»	26
Додаток 4. Форма «Звернення про надання звільнення в обставинах непереборної сили»	27

**IV. Перелік діючих сторінок**

<b>Номер сторінки</b>	<b>Видання</b>	<b>Дата видання</b>	<b>Ревізія</b>	<b>Дата ревізії</b>
1	2	10.04.2020	---	---
2	2	10.04.2020	---	---
3	2	10.04.2020	---	---
4	2	10.04.2020	---	---
5	2	10.04.2020	---	---
6	2	10.04.2020	---	---
7	2	10.04.2020	---	---
8	2	10.04.2020	---	---
9	2	10.04.2020	---	---
10	2	10.04.2020	---	---
11	2	10.04.2020	---	---
12	2	10.04.2020	---	---
13	2	10.04.2020	---	---
14	2	10.04.2020	---	---
15	2	10.04.2020	---	---
16	2	10.04.2020	---	---
17	2	10.04.2020	---	---
18	2	10.04.2020	---	---
19	2	10.04.2020	---	---
20	2	10.04.2020	---	---
21	2	10.04.2020	---	---
22	2	10.04.2020	---	---
23	2	10.04.2020	---	---
24	2	10.04.2020	---	---
25	2	10.04.2020	---	---
26	2	10.04.2020	---	---
27	2	10.04.2020	---	---

**V. Перелік введених видань / ревізій**

<b>Видання/ ревізія Номер</b>	<b>Дата</b>
1/--	14.11.2019
2/--	10.04.2020

Процедура вступає в дію з дня затвердження  
Головою Державної авіаційної служби України

**VI. Перелік утримувачів**

<b>Номер копії</b>	<b>Утримувач</b>	<b>Формат</b>
Контрольний примірник (електронний документ)	Офіційний сайт Державіаслужби	Електронний
	Єдина інформаційна система Державіаслужби	Електронний

Контрольний примірник в електронному вигляді розміщується на офіційному сайті Державіаслужби на сторінці «Нормативно-правова база», розділ «Звід авіаційних правил», підрозділ «Підтримання льотної придатності» закладка «Part-145» та Єдиній інформаційній системі (ЄІС) Державіаслужби у файлі «HANDBOOK\_AIR.rar».

**Екземпляр документу, що був роздрукований або збережений на будь-який інший носії не контролюється та не супроводжується Державною авіаційною службою України.**

## **VII. Використані скорочення**

7.1. Скорочення, які застосовані у даній процедурі, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, Авіаційних правилах України та в документах Міжнародної організації цивільної Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

### **VIII. Визначення термінів**

8.1. Терміни, які застосовані у даній Процедурі, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, Авіаційних правилах України та в документах Міжнародної організації цивільної Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.



## ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи

9.1. Ця Процедура розроблена на підставі наступних нормативно-правових актах та документах:

– Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року (ІКАО Дос 7300/9);

– Повітряний кодекс України (від 19.05.2011 № 3393-VI) (із змінами);

– Положення про Державну авіаційну службу України, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520;

– «Руководство по летной годности» Дос 9760 (затверджено Генеральним секретарем ІКАО та опубліковано з його санкції);

– Авіаційні правила України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514;

– Авіаційні правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року № 316/33287;

– Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби

України від 05.02.2019 № 153, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12.03.2019 за № 240/33211;

– Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 07 вересня 2018 року № 921, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 08 жовтня 2018 року за № 1143/32595;

– «Процедура надання звільнень в галузі цивільної авіації» STD-003;

– PR СоА.А-005 «Видача дозволів на виконання польотів для цілей польоту, що зазначені в 21.А.701(а) (1)-(14) АПУ-21 (Part-21)»;

– PR СоА.А-006 «Видача дозволів на виконання польотів для некомерційної льотної діяльності згідно з 21.А.701(а)(15) АПУ-21 (Part-21)»;

– PR.СоА.А-001 «Видача сертифікатів льотної придатності відповідно до глави Н Авіаційних правил України, Частина 21 (Part-21)»;

– PR.СоА.А-002 «Видача сертифікатів перегляду льотної придатності відповідно до статті М.В.902 Правил підтримання льотної придатності (Part-M)»;

– PR СоА.А-004 «Видача дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»;

– PR СоА.А-008 «Видача експортних сертифікатів льотної придатності відповідно до глави L Авіаційних правил України, Частина 21 (Part-21)»;

– PR САМО.А-001 «Схвалення організації з управління підтриманням льотної придатності»;

– PR АМО.А-001 «Схвалення організацій з технічного обслуговування»;

– PR АМО.А-002 «Підготовка, схвалення та внесення змін до Керівництва організації з технічного обслуговування PART-145»;

- PR АМО.А-120 «Визначення необхідної кількості персоналу»;

- PR АМО.А-122 «Підготовка на тип повітряного судна (теоретичний та практичний елемент) в межах схваленої організації Part-145»;

- PR АМО.А-126 «Процедура оцінки персоналу, який засвідчує ТО компонентів, двигунів та ДСУ організацій з ТО»;

- PR АМО.А-128 «Демонстрація досвіду технічного обслуговування 6-24 місяців»;

PR АМО.А-130 «Процедура кваліфікації персоналу щодо ТО ПС інших, ніж літаки та вертольоти»;

- PR АМО.А-132 «Інструменти та обладнання»;

- PR АМО.А-134 «Технічне обслуговування повітряних суден».

## **Х. Призначення та мета**

10.1. Ця Процедура може бути використана суб'єктом авіаційної діяльності для подання запиту на отримання звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України або для отримання звільнення, в обставинах непереборної сили за відповідними процедурами встановленими уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

10.2. Ця Процедура надає суб'єкту авіаційної діяльності та державним інспекторам з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден департаменту льотної придатності інструктивний матеріал щодо взаємодії за всіма напрямками діяльності з первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності повітряних суден.

## XI. Звільнення

11.1. Процедура надання звільнення застосовується для звільнення суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог Авіаційних правил України.

11.2. Процедура надання звільнення визначає порядок звільнення суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог Авіаційних правил України та поширюється на працівників уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

11.3. Повноваження надавати звільнення та його чинність:

а) Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до частини 6 статті 11 Повітряного кодексу України може звільнити суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог Авіаційних правил України, за відповідним рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства та не створює загрози безпеці цивільної авіації;

б) Рішення щодо надання звільнення є чинним протягом визначеного строку дії, який не повинен перевищувати 1 рік;

в) Рішення щодо надання звільнення не може носити систематичний характер;

г) Рішення щодо надання звільнення не може бути продовжено після закінчення строку дії;

д) Рішення про надання звільнення не може використовуватися для уникнення або полегшення виконання вимог Авіаційних правил України з корисною метою;

е) Рішення щодо надання звільнення може бути скасовано за рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, у разі недотримання суб'єктом авіаційної діяльності зазначенням у рішенні умов та обмежень.

11.4. У випадку обставин непереборної сили керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до частини 6 статті 11 Повітряного кодексу України може звільнити суб'єкта авіаційної діяльності від виконання окремих технічних або процедурних вимог Авіаційних правил України, шляхом видання відповідних посвідчень, дозволів, сертифікатів тощо, за позитивними результатами розгляду пакету документів та за встановленими процедурами уповноваженим органом з питань цивільної авіації за напрямками первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності повітряних суден, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства та не створює загрози безпеці цивільної авіації.

## ХІІ. Звернення та обґрунтування

12.1. Суб'єкт авіаційної діяльності, що має намір звернутися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації України щодо отримання звільнення (Додаток 1), надає письмове звернення на ім'я керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації України. Звернення надається за тридцять робочих днів до очікуваної дати отримання Рішення щодо наданні звільнення.

12.2. Звернення повинно містити наступну інформацію:

1) дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надає звернення про надання звільнення;

2) Обґрунтування звільнення:

– частина (№ підпункту, пункту) Авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення;

– конкретна вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення;

– пояснення причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам; тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому;

– обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечений еквівалентна відповідність конкретній вимозі Авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення;

- висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації;
- висновок щодо оцінки ризиків відповідно до проведеного аналізу;
- детальний опис дій, яких буде вжито, для забезпечення виконання конкретної вимоги Авіаційних правил України. Додаткова інформація, міркування або аргументи на користь звернення;
- період на який запрошується звільнення, який не перевищує одного року.

12.3. Звернення, оформлене без дотримання цієї процедури, повертається суб'єкту авіаційної діяльності з відповідними роз'ясненнями, не пізніше як через тридцять робочих днів від дня його надходження до уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.



### **ХІІІ. Розгляд та надання звільнення Чинність рішення щодо наданого звільнення**

13.1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України передає звернення на отримання звільнення для розгляду у відповідний підрозділ, до компетенції якого входить контроль за дотриманням вимог, звільнення від яких запрошується.

13.2. Залежно від характеру та обсягу звільнення за рішенням керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, до розгляду звернення можуть бути залучені кваліфіковані фахівці інших структурних підрозділів уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

13.3. Залежно від суспільного значення керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України може прийняти рішення про оприлюднення звернення для отримання коментарів від зацікавлених сторін.

13.4. За позитивними результатами розгляду звернення складається обґрунтований висновок про можливість, умови та обмеження надання звільнення (Додаток 2). За негативними результатами розгляду звернення уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє про це суб'єкта авіаційної діяльності, який подав звернення.

У разі оформлення висновку з обґрунтування відхилення звернення, уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє про це суб'єкта авіаційної діяльності, який подав звернення.

13.5. У разі позитивного висновку керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України видає рішення про надання звільнення із зазначенням умов та обмежень, за дотриманням яких звільнення є дійсним (Додаток 3).

Облік рішень здійснює уповноважений орган з питань цивільної авіації України.

13.6. Копія рішення про надання звільнення передається суб'єкту авіаційної діяльності, який надав звернення, разом з супроводжувальним листом.

13.7. У разі недотримання суб'єктом авіаційної діяльності зазначених у рішенні умов та обмежень, рішення вважається таким, що втратило чинність та скасовується за рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

#### XIV. Звільнення в обставинах непереборної сили

14.1. Якщо було встановлено обставини непереборної сили\*, с у б ' є к т авіаційної діяльності, може звернутися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації за отримання звільнення по відношенню до конкретної вимоги авіаційних правил України в частині проведення фізичного інспектування/аудитів/перевірок за напрямками первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності повітряних суден.

\*Примітка. \_\_\_\_\_

*Обставинами непереборної сили є надзвичайні та невідворотні обставини, що об'єктивно унеможливають виконання зобов'язань, передбачених авіаційними правилами України (за умови, що ці обставини визначені міжнародними нормативно-правовими актами та нормативно-правовими актами України): загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратства, безлади, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха тощо.*

14.2. В обставинах непереборної сили, суб'єкт авіаційної діяльності, може звернутися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації України з відповідним зверненням про звільнення (Додаток 4) відповідно до процедури встановленої уповноваженим органом з питань цивільної авіації за відповідним напрямком.

14.3. В такому випадку суб'єкт авіаційної діяльності, може звернутися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з відповідним зверненням про звільнення.

14.4. Звернення про звільнення в обставинах непереборної сили має містити наступну інформацію:

1) дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надає звернення про звільнення;

2) Обґрунтування звернення:

– частина (№ підпункту, пункту) Авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення;

– процедура уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до якої запрошується звільнення;

– опис обставин непереборної сили, які вплинули на подання звернення про звільнення;

– твердження суб'єкта авіаційної діяльності, що після плинину обставин непереборної сили повітряне судно/організація буде надано до проведення інспектування/аудитів/перевірок за напрямками первинної льотної придатності/підтримання льотної придатності повітряних суден уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

– висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації;

– обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечений еквівалентна відповідність конкретній вимозі Авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення;

– комплект документів відповідно до процедури уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до якої запрошується звільнення.

## **XV. Розгляд та надання звільнення в обставинах непереборної сили**

15.1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України передає звернення на отримання звільнення для розгляду у відповідний підрозділ, до компетенції якого входить контроль за дотриманням вимог, звільнення від яких запрошується.

15.2. Залежно від характеру та обсягу звільнення за рішенням керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації України, до розгляду звернення можуть бути залучені кваліфіковані фахівці інших структурних підрозділів уповноваженого органу з питань цивільної авіації України.

15.3. Залежно від суспільного значення керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації України може прийняти рішення про оприлюднення звернення для отримання коментарів від зацікавлених сторін.

15.4. За позитивними результатами розгляду звернення та пакету документів за процедурою встановленої уповноваженим органом з питань цивільної авіації, відповідальний підрозділ готує проект документу з метою здійснення офіційних дій\* або за негативним результатом розгляду готує лист з обґрунтування відхилення звернення.

\*Примітка. \_\_\_\_\_

*Офіційні дії: видача Реєстраційного посвідчення, Посвідчення про надання адреси повітряного судна, Сертифіката льотної придатності, Сертифіката перегляду льотної придатності, Дозволу на виконання польотів, Дозволу на бортові радіостанції, Сертифіката щодо шуму на місцевості, Експортного сертифіката льотної придатності, Сертифіката схвалення організації з управління підтриманням льотної придатності та/або Додатку до Сертифіката схвалення; Сертифіката схвалення організації з технічного обслуговування та/або Додатку до Сертифіката схвалення. Сертифікату схвалення організації виробника/розробника та/або Додаток до Сертифікату схвалення, Додаткового сертифіката типу тощо.*

**XVI. Додатки****Додаток 1**

до PR AIR.A-005

Голові

Державної авіаційної служби України

Найменування суб'єкта авіаційної  
діяльності**Звернення про надання звільнення для (щодо) \_\_\_\_\_**

I. Загальна інформація			
Найменування суб'єкта авіаційної діяльності (утримувача схвалення)			
Номер утримувача схвалення суб'єкта авіаційної діяльності			
Адреса суб'єкта авіаційної діяльності			
П.І.Б. контактної особи			
Телефон контактної особи			
Електронна пошта контактної особи			
II. Обґрунтування			
Частина (№ підпункту, пункту) Авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення			
Конкретна вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення			
Пояснення причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам; тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому			
Обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання звільнення, буде забезпечений еквівалентна відповідність конкретній вимозі Авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення			
Висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації.			
Висновок щодо оцінки ризиків відповідно до проведеного аналізу			
Детальний опис дій, яких буде, для забезпечення виконання конкретної вимоги Авіаційних правил України			
Додаткова інформація, міркування або аргументи на користь звернення			
Інформація про те, чи є намір використовувати звільнення за межами України, та причина, чому це потрібно			
Період на який запрошується звільнення			
III. Документи, що додаються до звернення			
(Назва документа, дата, номер)			
IV. Заява суб'єкта авіаційної діяльності			
Цим засвідчую, що, наскільки мені (нам) відомо, докладні відомості, наведені в цьому обґрунтуванні, є істинними. Розумію(ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в наданні звільнення.			
Посада	Підпис	П.І.Б.	Дата
Заповнюється виключно державним інспектором уповноваженого органу з питань цивільної авіації			
Дата отримання звернення		Рішення № /дата	
Лист Державної авіаційної служби України		Копії Висновка та Рішення на арк.	

Додаток 2

до PR AIR.A-005

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Начальник відділу

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 року

**ВИСНОВОК № В \_\_\_\_** (порядковий номер)-**20\_\_** (рік видання)  
про можливість та умови надання звільнення від виконання вимог  
Авіаційних правил України

## ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

В загальних положення необхідно зазначити дані що ідентифікують суб'єкт авіаційної діяльності, який надав звернення про надання звільнення, чітко визначити частину (№ підпункту, пункту) Авіаційних правил України, від вимог якого запрошується звільнення, та зазначити конкретну вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення.

## МЕТА ВИСНОВКУ

Метою висновку є визначення можливості звільнення від вимоги відповідних Авіаційних правил України.

## НОРМАТИВНИЙ БАЗИС

Нормативним базисом для визначення можливості надання звільнення є:

- Повітряний Кодекс України;
- Процедура PR AIR.A-005.;
- відповідні Авіаційні правила України.

## АНАЛІЗ ІНФОРМАЦІЇ, ЯКА ЗАЗНАЧЕНА В ЗВЕРНЕННІ

Необхідно проаналізувати пояснення суб'єкта авіаційної діяльності щодо причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок цієї дії та чому задоволення звернення відповідає суспільним інтересам; тобто, яким чином це принесе вигоду суспільству в цілому та проаналізувати обґрунтування, чому надане звільнення не буде суперечити стандартам та рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації, або яким чином, у разі надання



звільнення, буде забезпечена еквівалентна відповідність конкретній вимоги Авіаційних правил України, від якої запрошується звільнення.

## **РЕЗУЛЬТАТИ АНАЛІЗУ ІНФОРМАЦІЇ**

За результатами аналізу наданої інформації необхідно зазначити детальний опис дій, яких буде вжито, для забезпечення виконання конкретної вимоги Авіаційних правил України. Додаткова інформація, міркування або аргументи на користь звернення та період на який запрошується звільнення.

За результатом проведеного аналізу необхідно зазначити чи надане звільнення створює загрози безпеці цивільної авіації або не створює загрозу безпеці цивільної авіації та чи можливо надати звільнення від вимог відповідних Авіаційних правил України, за яких умов та на який період.

Державний інспектор з авіаційного  
нагляду за льотною придатністю  
повітряних суден відділу

Додаток 3  
до PR AIR.A-005

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Голова Державіаслужби

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 року

**РІШЕННЯ № В-\_\_\_\_\_** (порядковий номер)/**20** (рік видання)  
про можливість та умови надання звільнення  
від виконання вимог \_\_\_\_\_ Авіаційних правил України \_\_\_\_\_  
для (щодо) \_\_\_\_\_

Керуючись положенням частини 6 Статті 11 Повітряного Кодексу України, відповідно до процедури надання звільнення, на підставі Висновку про можливість та умови надання звільнення № В-\_\_\_\_\_-20\_\_\_\_\_- від \_\_.\_\_.20 та враховуючи звернення суб'єкта авіаційної діяльності \_\_\_\_\_ від \_\_.\_\_.20 № \_\_\_\_\_ щодо \_\_\_\_\_  
приймається

**РІШЕННЯ:**

Надати суб'єкту авіаційної діяльності \_\_\_\_\_ звільнення від виконання вимог \_\_\_\_\_ Авіаційних правил України \_\_\_\_\_ для (щодо) \_\_\_\_\_ до \_\_.\_\_.20 року за умови \_\_\_\_\_, на період \_\_\_\_ (дата).

Директор департаменту льотної придатності

Начальник управління

## Додаток 4

до PR AIR.A-005

Голові  
Державної авіаційної служби УкраїниНайменування суб'єкта авіаційної  
діяльності**Звернення про надання звільнення в обставинах непереборної сили для  
(щодо) \_\_\_\_\_**

I. Загальна інформація			
Найменування суб'єкта авіаційної діяльності (утримувача схвалення)			
Номер утримувача схвалення суб'єкта авіаційної діяльності			
Адреса суб'єкта авіаційної діяльності			
П.І.Б. контактної особи			
Телефон контактної особи			
Електронна пошта контактної особи			
II. Обґрунтування			
Частина (№ підпункту, пункту) Авіаційних правил, від вимог якого запрошується звільнення			
Конкретна вимога, від якої запрошується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення			
Процедура уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до якої запрошується звільнення			
Твердження суб'єкта авіаційної діяльності, що після плинку обставин непереборної сили повітряне судно/організація буде надано до проведення інспектування/аудиту/ перевірки уповноваженим органом з питань цивільної авіації.			
Висновок за результатом проведеного аналізу що надане звільнення не створює загрози безпеці цивільної авіації.			
III. Документи, що додаються до звернення			
(Назва документа, дата, номер)			
IV. Заява суб'єкта авіаційної діяльності			
Цим засвідчую, що, наскільки мені (нам) відомо, докладні відомості, наведені в цьому обґрунтуванні, є істинними. Розумію(ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в наданні звільнення.			
Посада	Підпис	П.І.Б.	Дата
Заповнюється виключно державним інспектором уповноваженого органу з питань цивільної авіації			
Дата отримання звернення		Лист Державної авіаційної служби України	