

Додаток 1 – Посилена дезінфекція ПС для зменшення ризиків передачі гострої респіраторної хвороби COVID-19 при експлуатації з нижчезазначених регіонів.

Видання 11

Дата видання: 17 червня 2020 року

Дата набрання чинності: 18 червня 2020 року

DISCLAIMER

Цей перелік націлений на забезпечення додаткового захисту пасажирів та екіпажів, а саме проведення дезінфекції ПС як це визначено у Рішення з Безпеки Польотів № 2020-03. Метою цього переліку не є пропонувати обмеження щодо подорожей або будь-які інші публічні заходи з охорони здоров'я (такі як карантин) на державному рівні.

Цей Додаток розроблений EASA в координації з державами членами EASA та базується на інформації від Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ), Європейського центру з профілактики та контролю захворюваності (ECDC) та інших авторитетних публічних інституцій зі сфери охорони здоров'я.

A. Україна

Регіони/Аеропорти
Всі аеропорти в наступних областях: <ul style="list-style-type: none"> • Київська • Львівська • Чернівецька

B. Держави-члени ЄС, Швейцарія, Норвегія, Ісландія, Об'єднане Королівство та території¹

Країна	Регіони/Аеропорти
Бельгія	Всі аеропорти
Франція	Всі аеропорти в наступних регіонах: <ul style="list-style-type: none"> • Іль-де-Франс
Італія	Всі аеропорти в наступних регіонах: <ul style="list-style-type: none"> • Емілія-Романья • Ломбардія • П'ємонт
Нідерланди	Наступні аеропорти: <ul style="list-style-type: none"> • Аеропорт «Схіпгол» Амстердам • Аеропорт Ейндговен • Аеропорт Маастрихт/Аахен • Аеропорт Роттердам/Гаага
Польща	Міжнародний аеропорт Катовіце (ЕРКТ)
Португалія	Наступні аеропорти: <ul style="list-style-type: none"> • Аеропорт Порту (імені Франсішку Са Карнейру) • Аеропорт Портела (Лісабон)
Іспанія	Всі аеропорти в наступних регіонах: <ul style="list-style-type: none"> • Кастилія і Леон • Кастилія-Ла-Манча

¹ «Території» включають території, регіони, заморські залежні володіння та інші юрисдикції з подібним статусом

Країна	Регіони/Аеропорти
	<ul style="list-style-type: none"> • Каталонія • Мадрид
Швеція	Всі аеропорти в регіоні Стокгольм
Об'єднане Королівство	Наступні аеропорти: <ul style="list-style-type: none"> • Бірмінгем • Донкастер-Шеффілд • Східний Мідландс • Гатвік • Глазго • Хітроу • Лідс-Бредфорд • Ліверпульський аеропорт імені Джона Леннона • Лондон-Сіті • Лутон • Манчестер • Ньюкасл • Лондон-Станстед

С. Інші країни

Країна	Регіони/Аеропорти
Афганістан	Всі аеропорти
Аргентина	Всі аеропорти в провінції Буенос-Айрес
Бахрейн	Всі аеропорти
Бангладеш	Всі аеропорти
Беларусь	Всі аеропорти
Болівія	Всі аеропорти
Бразилія	Всі аеропорти в наступних регіонах: <ul style="list-style-type: none"> • Амазонас • Баїя • Сеара • Еспіриту-Санту • Мараньян • Параїба • Пернамбуку • Піауї • Ріо-де-Жанейро • Санта-Катарина • Сан-Паулу
Канада	Всі аеропорти в наступних регіонах: <ul style="list-style-type: none"> • Онтаріо • Квебек
Чилі	Всі аеропорти
Колумбія	Всі аеропорти в регіоні Богота
Домініканська Республіка	Всі аеропорти
Еквадор	Всі аеропорти
Єгипет	Всі аеропорти

Країна	Регіони/Аеропорти
Індія	Всі аеропорти в наступних провінціях: <ul style="list-style-type: none"> • Гуджарат • Мадх'я-Прадеш • Махараштра • Раджастхан • Тамілнад • Уттар-Прадеш
Індонезія	Всі аеропорти
Іран	Всі аеропорти
Кувейт	Всі аеропорти
Мексика	Всі аеропорти в регіоні Мехіко
Пакистан	Всі аеропорти
Перу	Всі аеропорти
Катар	Всі аеропорти
Росія	Всі аеропорти в наступних регіонах: <ul style="list-style-type: none"> • Красноярський Край • Москва • Мурманськ • Нижній Новгород • Ростовська область • Санкт Петербург • Свердловська область • Ярославська область
Саудівська Аравія	Всі аеропорти
Сінгапур	Всі аеропорти
Південно-Африканська Республіка	Всі аеропорти в Західно-Капської провінції
Туреччина	Всі аеропорти
Об'єднані Арабські Емірати	Всі аеропорти
США	Всі аеропорти в наступних штатах: <ul style="list-style-type: none"> • Алабама • Аризона • Каліфорнія • Колорадо • Коннектикут • Флорида • Джорджія • Іллінойс • Індіана • Луїзіана • Меріленд • Массачусетс • Мічиган • Небраска • Нью-Джерсі • Нью-Йорк • Північна Кароліна • Огайо • Пенсильванія • Род-Айленд • Техас

Країна	Регіони/Аеропорти
	<ul style="list-style-type: none"> • Вірджинія • Вашингтон

Методологія EASA щодо розробки та оновлення переліку аеропортів, розташованих у районах, які постраждали від COVID-19.

Директива з безпеки EASA № 2020-01 та SD 2020-02 в Додатку I посилаються на перелік аеропортів, що знаходяться в районах уражених від COVID-19. Цей список постійно оновлюється EASA після консультацій з призначеними відповідальними особами від країн-членів EASA.

EASA визначило, що вищезазначений перелік аеропортів, що міститься в Додатку I, повинен бути створений та підтримуватися для надання допомоги експлуатантам ПС та операторам аеродромів, щоб встановити додаткові заходи із захисту для пасажирів та членів екіпажу (а саме посилене прибирання та дезінфекція), на відміну від пропозиції, що експлуатанти ПС повинні були б впроваджувати ці вимоги незалежно від місця відправлення в рамках їхньої експлуатації. Тому EASA підтримує та коригує методологію оцінки ризиків для включення останньої наявної епідеміологічної інформації.

Методологія:

Рішення включати аеропорт до переліку або ні має бути засноване на даних, ідеально зібраних та опрацьованих в послідовному порядку. На жаль, Країни по всьому світу не повідомляють однакові дані в однаковій формі. Наприклад, співвідношення на душу населення (кількість активних випадків/ мешканців) є відносно хорошим показником, хоча на нього впливає ступінь тестування та національні критерії, що використовуються для тестування: в деяких країнах існує лише тестування симптоматичних випадків, тоді як в інших країнах тестують осіб, що перебували у прямому контакті і важкі симптоматичні випадки, або пацієнтів, які мають як симптоми, так і прями контакт з іншим позитивним випадком. Крім того, є країни, які протестували більше 10% населення, в той самий час як інші протестували менше ніж 1%. На додаток до цього, процент тестування, представлений деякими веб-сайтами та інформаційними панелями, базується на загальній кількості підтверджених випадків та не на кількості активних випадків.

З цієї причини, крім проценту тестування, додаткові параметри були враховані для оцінки ризику передачі в країні чи регіоні, такі як:

- кількість активних випадків - понад 3000 активних випадків на 1 мільйон населення і більше 10000 активних випадків на національному рівні, АБО понад 5000 активних випадків на 1 мільйон населення і більше 1000 активних випадків (Як було сказано, кількість коригується залежно від політики щодо тестування);
- кількість випадків одужання - якщо активних випадків більше, ніж одужання;
- тенденція щодо активних випадків за добу – при загальній тенденції зростання кількості активних випадків;
- Тенденція щодо появи нових випадків за добу - при загальній тенденції зростання кількості нових випадків;
- кількість тестів у порівнянні з кількістю мешканців - не слід розглядати окремо, проте нижчий процент тестування повинен викликати більш ретельну оцінку;

- кількість смертей у порівнянні з кількістю мешканців - не слід розглядати окремо, проте в показники смертності більше 500 на 1 мільйон населення мав би викликати більш ретельну оцінку;
- тенденція щодо кількості смертей за добу;
- кількість випадків у міській та сільській місцевості;
- кількість та розмір аеропортів, що обслуговують певну(е) територію / населення;
- індекс відтворення - вище 1 слід враховувати у співвідношенні з іншими факторами і слід розглядати як ознаку експоненціального збільшення.

Будь-який з цих параметрів, взятих окремо, має переваги, але також і недоліки, і не всі вони є доступними для всіх регіонів світу. Для багатьох держав EASA використовувала публікації національних органів з охорони здоров'я або спеціальні інформаційні панелі, якщо вони доступні.

Останнім часом багато національних органів з охорони здоров'я чи публічних інститутів з охорони здоров'я відмовилися від оцінок та почали розглядати усі регіони як регіони з високим ризиком. Наприклад, [Інститут Роберта Коха](#) з Німеччини призупинив свою оцінку зон високого ризику починаючи з 10 квітня 2020 року.

Це досить складна ситуація, яка потребує постійних коригувань. З цієї причини EASA орієнтується на більш динамічний підхід, заснований на ефективності, який також базується на епідеміологічних знаннях, а не на встановленні фіксованого порогу щодо одного параметра або на використанні лише показників локальної/громадської передачі захворювання як єдиного критерію.

EASA постійно слідкує за розвитком спалаху для виявлення будь-якої потреби у проміжних оновленнях. EASA повідомляє, якщо є відповідні дані, про високий ризик на регіональному рівні. Де інформація недоступна на регіональному рівні (наприклад, у Великобританії, де звітування проводиться на рівні регіонів Національної служби з охорони здоров'я (NHS)), надається інформація безпосередньо стосовно аеропортів.

Для вилучення аеропортів зі списку проводиться оцінка з урахуванням зворотних принципів та з наступними критеріями, скоригованими за допомогою політики тестування:

- кількість активних випадків/населення - менше 1000 активних випадків на 1 мільйон населення; і
- кількість активних випадків - залежно від чисельності населення, але не більше 3000 активних випадків на національному рівні або 2000 на регіональному рівні (залежно від розміру регіону); і
- кількість нових випадків за добу – менше ніж 10 нових випадків на 1 мільйон населення;
- крива розвитку захворювання - менше ніж 50% від максимальної кількості активних випадків.