



**Керівництво державного інспектора з  
авіаційного нагляду за безпекою авіації  
управління системою авіаційної безпеки**

**SEC.A-014**

**Частина А**

**Процедура «Надання звільнень у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації»**

**Видання 1**

**Контрольний примірник**

**Київ  
2020**

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ РЕВІЗІЇ / ВИДАННЯ**

Видання: 1

Ревізія № 2

Дата видання: 17.04.2020

Дата ревізії: 12.06.2020

Сторінки, що вилучаються	Сторінки, що замінюються або додаються	Зміст
	2, 10, 15, 16, 17	Вносяться зміни в лист погодження ревізії/видання, розділи ІХ та ХІІІ у зв'язку із набранням чинності наказу Державної авіаційної служби України від 05 лютого 2020 року № 218 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 травня 2020 року за № 458/34741.

**Затверджено:**Голова Державіаслужби

Посада

Підпис

Олександр БІЛЬЧУК

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

**Погоджено:**Начальник управління системою авіаційної безпеки

Посада

Підпис

Володимир МАЧУСЬКИЙ

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

В.о. начальника юридичного управління

Посада

Підпис

Анатолій МОЙСІЄНКО

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

**Розроблено:**В.о. начальника відділу підготовки з авіаційної безпеки управління системою авіаційної безпеки

Посада

Підпис

Антоніна МАЛЕНКО

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

Начальник відділу аналітичного забезпечення управління системою авіаційної безпеки

Посада

Підпис

Артем МЕЛЬНИК

Ініціал ПРІЗВИЩЕ

Дата

---

**II. Лист внутрішнього погодження****Затверджено**

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

**Погоджено**

В.о. начальника юридичного управління

Анатолій МОЙСІЄНКО

Начальник управління системою  
авіаційної безпеки

Володимир МАЧУСЬКИЙ

**Розроблено**В.о. начальника відділу підготовки з авіаційної безпеки  
управління системою авіаційної безпеки

Антоніна МАЛЕНКО

Начальник відділу аналітичного забезпечення  
управління системою авіаційної безпеки

Артем МЕЛЬНИК

---

**III. Зміст**

Розділ	Сторінки	
I	Титульний лист	1
	Лист погодження ревізії / видання	2
II	Лист внутрішнього погодження	3
III	Зміст	4
IV	Перелік діючих сторінок	5
V	Перелік введених видань/ревізій	6
VI	Перелік утримувачів	7
VII	Використані скорочення	8
VIII	Визначення термінів	9
IX	Нормативні посилання та пов'язані документи	10
X	Призначення та мета	11
XI	Загальні положення	12
XII	Звернення та обґрунтування	13
XIII	Розгляд та надання звільнень щодо одержання сертифікату служби авіаційної безпеки	15
XIV	Розгляд та надання звільнень щодо одержання сертифікату навчально-тренувального центру з підготовки персоналу з авіаційної безпеки	18

**IV. Перелік діючих сторінок**

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	1	17.04.2020	---	---
2	1	17.04.2020	1/2	12.06.2020
3	1	17.04.2020	---	---
4	1	17.04.2020	---	---
5	1	17.04.2020	---	---
6	1	17.04.2020	1/2	12.06.2020
7	1	17.04.2020	---	---
8	1	17.04.2020	---	---
9	1	17.04.2020	---	---
10	1	17.04.2020	1/2	12.06.2020
11	1	17.04.2020	---	---
12	1	17.04.2020	---	---
13	1	17.04.2020	---	---
14	1	17.04.2020	---	---
15	1	17.04.2020	1/2	12.06.2020
16	1	17.04.2020	1/2	12.06.2020
17	1	17.04.2020	1/2	12.06.2020
18	1	17.04.2020	---	---
19	1	17.04.2020	---	---
20	1	17.04.2020	---	---
21	1	17.04.2020	---	---

**V. Перелік введених видань/ревізій**

<b>Видання/ревізія Номер</b>	<b>Дата</b>
1/0	17.04.2020
1/1	24.04.2020
1/2	12.06.2020

Перше видання процедури SEC.A-014 розроблено для забезпечення стандартизованого підходу під час здійснення процедур надання суб'єктам авіаційної діяльності звільнень від виконання окремих вимог авіаційних правил України у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації.

В першій ревізії внесені зміни в зв'язку зі зміною в процедурі щодо затвердження погодження звільнень у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації.

В другій ревізії внесені зміни до розділів IX та XIII в частині надання звільнень під час видачі сертифіката служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності у зв'язку із набранням чинності наказу Державної авіаційної служби України від 05 лютого 2020 року № 218 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 травня 2020 року за № 458/34741.

**Дана процедура вступає в дію з дня її затвердження Головою Державіаслужби.**

**VI. Перелік утримувачів**

<b>Номер примірника</b>	<b>Утримувач</b>	<b>Формат</b>
Контрольний примірник	Єдина інформаційна система Державіаслужби	Електронний

Контрольний примірник в електронному вигляді розміщується в Єдиній інформаційній системі Державіаслужби в файлі «HANDBOOK\_SEC.rar».

---

**VII. Використані скорочення**

- АБ – авіаційна безпека;  
ВАЗ – відділ аналітичного забезпечення;  
ВПАБ – відділ підготовки з авіаційної безпеки;  
ДІ – держаний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації;  
НТЦ – навчально-тренувальний центр з підготовки персоналу з авіаційної безпеки;  
САБ – служба авіаційної безпеки;  
САД – суб'єкт авіаційної діяльності;  
УСАБ – управління системою авіаційної безпеки Державіаслужби;  
ЦА – цивільна авіація;  
ІСАО – Міжнародна організація цивільної авіації;



---

### **VIII. Визначення термінів**

Терміни, що використовуються у цій процедурі, вживаються у значенні, наведеному у Повітряному кодексі України, Державній програмі авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженій Законом України від 21.03.2017 № 1965-VIII, авіаційних правилах України, Додатку 17 «Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання» до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Дос. 8973 «Керівництво з авіаційної безпеки» ІКАО.

---

**ІХ. Нормативні посилання та пов'язані документи**

- 9.1 Повітряний кодекс України (від 19.05.2011 № 3393-VI, зі змінами);
- 9.2 Державна програма авіаційної безпеки цивільної авіації, затверджена Законом України від 21.03.2017 № 1965-VIII;
- 9.3 Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520;
- 9.4 Авіаційні правила України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 05.02.2020 № 218, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 травня 2020 року за № 458/34741;
- 9.5 Правила сертифікації навчально-тренувальних центрів з підготовки персоналу з авіаційної безпеки, затверджені наказом Державіаслужби від 09.12.2005 № 936, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.01.2006 за № 63/11937;
- 9.6 Додаток 17 «Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання» до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію;
- 9.7 Дос. 8973 «Керівництво з авіаційної безпеки» ІКАО;
- 9.8 STD-003 «Процедура надання звільнень в галузі цивільної авіації».

## **Х. Призначення та мета**

10.1 Процедура «Надання звільнень у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації» Керівництва державного інспектора з авіаційного нагляду за безпекою авіації управління системою авіаційної безпеки (далі - процедура) розроблена з метою забезпечення стандартизованого підходу під час здійснення державними інспекторами управління системою авіаційної безпеки Державіаслужби процедур щодо надання суб'єктам авіаційної діяльності (далі - САД) звільнень від виконання окремих вимог авіаційних правил України у сфері авіаційної безпеки (далі - АБ) цивільної авіації (далі - ЦА).

10.2 Ця процедура містить керівний матеріал для державних інспекторів (далі - ДІ) управління системою авіаційної безпеки (далі - УСАБ) Державіаслужби стосовно розгляду документів, поданих суб'єктами авіаційної діяльності, щодо надання звільнення від виконання окремих вимог авіаційних правил України у сфері АБ ЦА, а також надання відповідних звільнень.

10.3 Метою цієї процедури є визначення та забезпечення стандартизованого процесу надання САД звільнень від виконання окремих вимог авіаційних правил України з АБ, за умови досягнення еквівалентного рівня АБ, згідно із стандартами та рекомендованою практикою ІСАО.

10.4 Ця процедура не може використовуватися для уникнення або спрощення виконання вимог авіаційних правил України з корисливих мотивів.

10.5 Звільнення може надаватися, якщо буде визнано, що це необхідно в інтересах суспільства, не створює загрози безпеці цивільної авіації та тільки на обмежений строк.

10.6 Звільнення можуть надаватися Державіаслужбою відповідно до конкретних умов або обмежень, у тому числі карантину або обмежувальних заходів, пов'язаних з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19), необхідних для забезпечення еквівалентного рівня АБ ЦА.

## **XI. Загальні положення**

11.1 Відповідно до частини першої статті 11 Повітряного кодексу України, Україна як держава, що приєдналася до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, несе відповідальність за виконання міжнародних зобов'язань, що впливають із цієї Конвенції, та за гарантії і створення умов безпеки для суспільства, захисту інтересів під час провадження діяльності у галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України.

11.2. Авіаційні правила України підлягають обов'язковому виконанню всіма юридичними та фізичними особами на території України та суб'єктами авіаційної діяльності України за її межами. Очікується, що САД (утримувач сертифіката, свідоцтва, посвідчення тощо) повинен дотримуватись вимог чинних авіаційних правил України з урахуванням змін до них.

11.3. У разі виникнення тимчасових обставин (умов або обмежень), у тому числі карантину або обмежувальних заходів, пов'язаних з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19), через які САД не в змозі виконати встановлені вимоги авіаційних правил України, він може звернутися до Державіаслужби з метою отримання звільнення від виконання окремих технічних або процедурних вимог авіаційних правил України, які передбачають надання звільнення, за умови забезпечення еквівалентного рівня АБ протягом всього періоду звільнення.

11.4 Ця процедура розроблена з урахуванням вимог частини шостої статті 11 Повітряного кодексу України та містить керівний матеріал для ДІ УСАБ Державіаслужби щодо розгляду документів, поданих САД, стосовно надання звільнення від виконання окремих вимог авіаційних правил України у сфері АБ ЦА.

11.5. Рішення щодо надання звільнення є чинним протягом визначеного в ньому строку дії.

11.6. Рішення щодо надання звільнення не може носити систематичний характер.

11.7. Рішення щодо надання звільнення не може бути продовжено після закінчення строку його дії.

11.8 Під час прийняття рішення про надання звільнення враховується здатність САД забезпечити стандартизований рівень захисту ЦА від АНВ, а також результати здійсненої оцінки загроз та ризиків АБ ЦА. Для власників сертифіката НТЦ враховується здатність забезпечити відповідний рівень підготовки з АБ.

11.9. Рішення про надання звільнення не може використовуватися для уникнення виконання тих чи інших вимог АБ або спрощення САД процедур АБ.

## ХІІ. Звернення та обґрунтування

12.1. САД, що має намір отримати звільнення від окремих процедурних вимог авіаційних правил України, може звернутися до Державіаслужби шляхом направлення офіційного листа на ім'я Голови Державіаслужби.

- 12.2. У листі може зазначатися наступна інформація:
- дані, що ідентифікують САД, що звертається;
  - конкретна вимога авіаційних правил України, від виконання якої запитується звільнення, з посиланням на конкретний пункт/пункти авіаційних правил України, включаючи характер та обсяг звільнення;
  - строк, на який необхідне звільнення;
  - обґрунтування необхідності надання звільнення;
  - детальний опис дій, які будуть вжиті, для забезпечення еквівалентного рівня АБ ЦА/рівня підготовки з АБ – для НТЦ, протягом усього строку надання звільнення;
  - інформація щодо результатів проведеної додаткової оцінки загроз та ризиків АБ ЦА у зв'язку із необхідністю отримання звільнення (не стосується НТЦ);
  - інформація щодо запровадження та здійснення додаткових заходів АБ протягом усього строку надання звільнення (у разі необхідності);
  - запевнення у тому, що на період звільнення, буде забезпечена еквівалентна відповідність вимогам авіаційних правил України, від яких запитується звільнення, а також стандартизований рівень захисту ЦА від актів незаконного втручання;
  - підпис керівника або уповноваженого представника САД.

Сторінку зарезервовано

### **ХІІІ. Розгляд та надання звільнень щодо отримання сертифіката служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності**

13.1 САД, що подав заяву про отримання сертифіката служби авіаційної безпеки (далі - САБ) САД відповідно до Авіаційних правил України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 05.02.2020 № 218, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 травня 2020 року за № 458/34741 (далі – Правила сертифікації САБ), може бути звільнений від виконання процедурних вимог Правил сертифікації САБ, а саме від проведення сертифікаційної перевірки САБ, за конкретних умов або обмежень, у тому числі карантину або обмежувальних заходів, пов'язаних з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19), необхідних для забезпечення еквівалентного рівня АБ ЦА.

13.2 Після отримання листа САД щодо надання звільнення від виконання окремих процедурних вимог Правил сертифікації САБ, зазначений лист після накладення відповідної резолюції Головою Державіаслужби, передається до УСАБ для подальшого опрацювання.

13.3 У разі необхідності, до розгляду наданого САД листа можуть залучатися фахівці інших структурних підрозділів Державіаслужби, зокрема юридичного управління.

13.4 ДІ відділу аналітичного забезпечення (далі - ВАЗ) УСАБ розглядає наданий САД лист щодо отримання звільнення. Під час розгляду, ДІ повинен упевнитися у тому, що САД визначено:

- конкретну вимогу Правил сертифікації САБ, від виконання якої запитується звільнення, з посиланням на конкретний пункт/пункти Правил сертифікації САБ, включаючи характер та обсяг звільнення;
- строк, на який необхідне звільнення;
- обґрунтування необхідності надання звільнення.

13.5 ДІ ВАЗ УСАБ також повинен упевнитися у тому, що:

- САД здійснено додаткову оцінку загроз та ризиків АБ ЦА у зв'язку із необхідністю отримання звільнення та надано інформацію щодо запровадження і здійснення додаткових заходів АБ протягом усього строку надання звільнення (у разі необхідності);

- САД здатний забезпечити еквівалентну відповідність вимогам Правил сертифікації САБ, від яких запитується звільнення, а також стандартизований рівень захисту ЦА від актів незаконного втручання протягом усього строку надання звільнення;

- САД має чинний сертифікат САБ.

13.6 Крім того, ДІ ВАЗ УСАБ повинен упевнитися у тому, що САД належним чином виконано інші процедурні вимоги Правил сертифікації САБ, звільнення яких не надається, зокрема:

- подано заяву про отримання сертифіката САБ САД;

- подано відповідні підтвердні документи, що додаються до заяви про отримання сертифіката САБ САД;  
- заяву прийнято до розгляду;  
- сплачено державний збір (під час подання заяви) за сертифікацію САБ САД відповідно до пункту 15 підпункту 6 «Сертифікація суб'єктів забезпечення авіаційної безпеки» Додатку 1 до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвердженого постановою КМУ від 28.09.1993 № 819.

У разі необхідності ДІ ВАЗ УСАБ направляє відповідну службу записку до відділу контролю якості АБ УСАБ, управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування.

13.7 Також ДІ ВАЗ УСАБ повинен упевнитися у тому, що за результатами розгляду та аналізу заяви і доданих до неї документів відділом контролю якості АБ УСАБ встановлено, що надані документи відповідають вимогам Правил сертифікації САБ, інших нормативно-правових актів з АБ, прийнято рішення щодо можливості проведення сертифікаційної перевірки.

Для цього ДІ ВАЗ УСАБ направляє відповідну службу записку до відділу контролю якості АБ УСАБ.

13.8 За результатами розгляду наданого САД листа, виконання вищезазначених дій, ДІ УСАБ готує проєкт рішення про здатність здійснювати заявником (САД) заявлені заходи АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання згідно з сертифікаційними вимогами та вимогами нормативно-правових актів у сфері АБ, яке затверджується начальником УСАБ.

У рішенні також надаються пропозиції щодо можливого надання звільнення, зазначаються умови та обмеження щодо надання звільнення від виконання окремих вимог Правил сертифікації САБ.

13.9 Рішення про надання САД звільнення від виконання окремих процедурних вимог Правил сертифікації САБ та видачу сертифіката САБ САД без проведення сертифікаційної перевірки оформлюється наказом Державіаслужби протягом трьох робочих днів з дня затвердження рішення про здатність здійснювати заявником (САД) заявлені заходи АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання згідно з сертифікаційними вимогами та вимогами нормативно-правових актів у сфері АБ.

У наказі також зазначаються підстави для звільнення, умови та обмеження, за дотримання яких звільнення є чинним, підстави для припинення дії виданого сертифіката САБ САД.

13.10 У разі недотримання САД умов та обмежень звільнення, таке рішення визнається таким, що втратило чинність, та оформлюється наказом Державіаслужби.



---

13.11 Облік рішень здійснює Державіаслужба. Інформація щодо наданих звільнень вноситься до розділу «Рішення щодо надання звільнення» Єдиної інформаційної системи Державіаслужби.

13.12 УСАБ не більше ніж протягом 60 днів з дня відміни/скасування конкретних умов або обмежень, у тому числі карантину або обмежувальних заходів, пов'язаних з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19), проводить сертифікаційну перевірку САБ відповідного САД, якому було надано звільнення.

Про терміни проведення сертифікаційної перевірки САД письмово повідомляється УСАБ щонайменше за 14 днів до початку такої перевірки.

13.12 За результатами сертифікаційної перевірки САБ САД, у разі не виконання САД сертифікаційних вимог та вимог щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, Державіаслужбою вживаються відповідні заходи реагування.

#### **XIV. Розгляд та надання звільнень щодо одержання сертифікату навчально-тренувального центру з підготовки персоналу з авіаційної безпеки**

14.1 САД, що подав заявку на одержання сертифікату НТЦ у зв'язку із закінченням дії раніше виданого сертифікату НТЦ відповідно до Правил сертифікації навчально-тренувальних центрів з підготовки персоналу з авіаційної безпеки, затверджених наказом Державіаслужби 09.12.2005 № 936, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24 січня 2006 року за № 63/11937 (далі – Правила сертифікації НТЦ), може бути звільнений від виконання процедурних вимог Правил сертифікації НТЦ, а саме від проходження сертифікаційної перевірки НТЦ, за конкретних умов або обмежень, у тому числі карантину або обмежувальних заходів, пов'язаних з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19), необхідних для забезпечення відповідного рівня підготовки персоналу у сфері АБ ЦА.

14.2 Після отримання листа САД щодо надання звільнення від виконання окремих процедурних вимог Правил сертифікації НТЦ, зазначений лист після накладення відповідної резолюції Головою Державіаслужби, передається до УСАБ для подальшого опрацювання.

14.3 У разі необхідності, до розгляду наданого САД листа можуть залучатися фахівці інших структурних підрозділів Державіаслужби, зокрема юридичного управління.

14.4 ДІ відділу підготовки з авіаційної безпеки (далі - ВПАБ) УСАБ розглядає наданий САД лист щодо отримання звільнення. Під час розгляду, ДІ повинен пересвідчитись, що САД визначено:

- конкретну вимогу Правил сертифікації НТЦ від виконання якої запитується звільнення, з посиланням на конкретний пункт/пункти Правил сертифікації НТЦ, включаючи характер та обсяг звільнення;
- строк, на який необхідне звільнення;
- обґрунтування необхідності надання звільнення.

14.5 ДІ ВПАБ УСАБ повинен упевнитися у тому, що:

- САД здатний забезпечити еквівалентну відповідність вимогам Правил сертифікації НТЦ, від яких запитується звільнення, а також відповідний рівень підготовки з АБ протягом усього строку надання звільнення;
- САД має чинний сертифікат НТЦ.

14.6 Крім того, ДІ ВПАБ УСАБ повинен упевнитися у тому, що САД належним чином виконано інші процедурні вимоги Правил сертифікації НТЦ, звільнення яких не надається, зокрема:

- подано заявку на одержання сертифікату НТЦ перед закінченням раніше виданого сертифікату;
- подано відповідні документи, що додаються до заявки на одержання сертифікату НТЦ;

- сплачено державний збір (під час подання заявки) за проведення сертифікації НТЦ відповідно до пункту 20 підпункту 1 «Сертифікація суб'єктів, що займаються підготовкою, перепідготовкою і підвищенням кваліфікації авіаційного персоналу» Додатку 1 до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвердженого постановою КМУ від 28.09.1993 № 819.

Для цього ДІ ВПАБ УСАБ направляє відповідну службову записку до управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування.

14.7 Також ДІ ВПАБ УСАБ повинен упевнитися у тому, що за результатами розгляду та аналізу заявки і доданих до неї документів було складено і оформлено відповідний висновок про можливість сертифікаційної перевірки НТЦ.

14.8 За результатами розгляду наданого САД листа, виконання вищезазначених дій, ДІ ВПАБ УСАБ складає висновок щодо можливого надання звільнення, у якому також зазначаються умови та обмеження щодо надання звільнення від виконання окремих вимог Правил сертифікації НТЦ.

Висновок складається не пізніше 10 робочих днів від дати отримання листа САД, затверджується начальником УСАБ та надається Голові Державіаслужби для прийняття рішення щодо звільнення.

14.9 У разі негативного висновку, ДІ ВПАБ УСАБ готує проєкт листа на адресу САД із обґрунтуванням неможливості надання звільнення протягом 3 діб.

14.10 У разі позитивного висновку, Головою Державіаслужби на підставі зазначеного висновку приймається рішення про надання звільнення від виконання окремих процедурних вимог Правил сертифікації НТЦ, зокрема видачі сертифікату НТЦ без проведення сертифікаційної перевірки, із зазначенням підстав для звільнення, умов та обмежень, за дотримання яких звільнення є чинним на певний строк. Строк визначається у календарних днях, місяцях. Проєкт рішення готує ДІ УСАБ протягом 3 робочих днів після затвердження висновку.

У разі недотримання САД умов та обмежень звільнення, таке рішення визнається таким, що втратило чинність.

14.11 Після прийняття рішення, за результатами розгляду заявки та/або визнання рішення таким, що втратило чинність ДІ ВПАБ УСАБ готує проєкт листа на адресу НТЦ для його інформування про прийняте рішення та подальші дії щодо одержання сертифікату НТЦ.

14.12. Облік рішень здійснює Державіаслужба. Інформація щодо наданих звільнень вноситься до розділу «Рішення щодо надання звільнення» Єдиної інформаційної системи Державіаслужби.

14.13 Термін дії сертифікату НТЦ, виданого з урахуванням цього розділу, без проведення сертифікаційної перевірки НТЦ, не може бути більшим 6 місяців.

14.14 УСАБ, в межах терміну дії сертифікату НТЦ, але не більше ніж протягом 30 днів з дня відміни/скасування конкретних умов або обмежень, у тому числі карантину або обмежувальних заходів, пов'язаних з поширенням

---

коронавірусної хвороби (COVID-19), проводить сертифікаційну перевірку НТЦ відповідного САД, якому було надано звільнення.

Про терміни проведення сертифікаційної перевірки НТЦ САД письмово повідомляється УСАБ Державіаслужби щонайменше за 14 днів до початку такої перевірки.

14.15 За результатами сертифікаційної перевірки НТЦ, Державіаслужбою приймається рішення щодо видачі сертифікатів НТЦ на термін не більше ніж 2 роки.

14.16 Про прийняте рішення за результатами розгляду заявки та/або визнання рішення таким, що втратило чинність, Державіаслужба інформує відповідний САД шляхом направлення офіційного листа за підписом Голови Державіаслужби.

Сторінку зарезервовано