



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

**Н А К А З**

Київ

**Про затвердження Методичних  
рекомендацій щодо внесення  
рейтингів типу повітряних  
суден, які включаються до  
додатка «Національні права  
свідоцтва персоналу з  
технічного обслуговування  
повітряного судна (Part-66)»  
Форми 26 EASA**

Відповідно до підпункту «е» пункту 5 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, та для забезпечення єдиного стандарту при включенні рейтингів типу повітряних суден до національних прав свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряного судна (Part-66) згідно з вимогами додатка 3 до Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Методичні рекомендації щодо внесення рейтингів типу повітряних суден, які включаються до додатка «Національні права свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряного судна (Part-66)» Форми 26 EASA (далі – Методичні рекомендації), що додаються.

2. Департаменту льотної придатності забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України.



3. Державним інспекторам, особам, уповноваженим на проведення перевірок Державіаслужби, відповідно до напрямків їх діяльності, використовувати ці Методичні рекомендації.

4. Цей наказ застосовується з 30 червня 2020 року.

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВНЕСЕННЯ РЕЙТИНГІВ ТИПУ  
ПОВІТРЯНИХ СУДЕН, ЯКІ ВКЛЮЧАЮТЬСЯ ДО ДОДАТКА  
«НАЦІОНАЛЬНІ ПРАВА СВІДОЦТВА ПЕРСОНАЛУ З ТЕХНІЧНОГО  
ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА (PART-66)» ФОРМИ 26 EASA

Наступні рейтинги типу повітряного судна повинні використовуватися для забезпечення єдиного стандарту при включенні рейтингу типу повітряного судна до національних прав свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряного судна (Part-66).

Примітки щодо схвалення рейтингу типу, який охоплює декілька моделей/варіантів:

Підтвердження рейтингу типу (TR) для внесення до національних прав свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (Part-66), яке охоплює декілька моделей/варіантів, не означає автоматично, що утримувач свідоцтва отримав відповідні знання про кожну модель/варіант. Отриманий курс з рейтингу типу або досвід, набутий утримувачем свідоцтва, можуть бути обмежені однією або декількома, але не всіма моделями/варіантами.

Для демонстрування достатньої компетенції стосовно відповідної моделі/варіанту(ів), утримувач свідоцтва та/або організація з технічного обслуговування, у якій працює утримувач свідоцтва, відповідальна за перевірку відповідності моделі/варіанту курсу на рейтинг типу або набутому досвіду.

Примітки щодо внесення змін до національних прав свідоцтва персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (Part-66).

Коли модель включена до цього списку національних рейтингів типу повітряного судна або найменування двигуна у рейтингу впливає на раніше видане свідоцтво, рейтинги у свідоцтвах можуть бути змінені при перевиданні або наступному продовженні дії свідоцтва, якщо немає нагальної причини для заміни свідоцтва.

Примітки щодо повітряного судна, модифікованого відповідно до  
Додаткового сертифікату типу (STC):

Цей список має включати національні рейтинги типів повітряних суден, які є результатом STC для встановлення іншого двигуна.

Однак, рейтинги від STC для встановлення двигуна:

на частині оригінальних моделей планера, або  
від одного і того ж виробника, але такого типу, подібного  
оригінальному типу,  
не було додано, оскільки в результаті отримали б вже існуючий  
рейтинг.

У наступних таблицях:

Колонка «Утримувач сертифікату типу (TC)» включає утримувача сертифіката типу, як визначено в Переліку даних до Сертифіката типу (TCDS), виданого Державіаслужбою.

Колонка «Утримувач додаткового сертифікату типу (STC)» включає утримувача STC, як це визначено у Переліку даних до Додаткового сертифіката типу (STCDS), виданого Державіаслужбою.

У Групі 3 колонка «Тип конструкції» має на меті допомогти у визначенні досвіду, необхідного для цього типу з метою усунення існуючих обмежень у свідоцтві.

Дерев'яна конструкція, обшита тканиною, вважається дерев'яною конструкцією.

Для літаків із комбінацією конструкції, наприклад, металевий трубний каркас, обшитий тканиною, і дерев'яні крила, є необхідним досвід, як для «металевого трубного каркасу, обшитого тканиною» так і «дерев'яної конструкції».

У Групі 3 колонка «МТОМ» має допомогти у визначенні типів літаків, де максимальна злітна маса (МТОМ):

понад 2 тони відноситься до свідоцтва категорії B1.2, або 2 тони або

менше відноситься категорії В1.2 або В3 свідоцтва.

## ГРУПА 1 ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

ГРУПА1 – ЛІТАКИ	Утримувач сертифікату типу (ТС)	Модель	Комерційне найменування	Внесення рейтингу типу Part-66	Примітки
ДП «Антонов»	Ан-12 Ан-12А Ан-12АП Ан-12Б Ан-12БК Ан-12БП Ан-12П			Ан-12 (АІ-20)/ Antonov AN12 (АІ-20)	TL0035
	Ан-124-100 Ан-124-100М Ан-124-100-150 Ан-124-100М-150	Руслан		Ан-124-100 (Д-18Т)/ Antonov AN124-100 (D-18T)	TL0021
	Ан-140 Ан-140-100			Ан-140 (ТВ3-117ВМА-СБМ1)/ Antonov AN140	TL0010
	Ан-148-100А Ан-148-100В Ан-148-100Е Ан-148-200А Ан-148-200В Ан-148-200Е Ан-158			Ан-148/Ан-158 (Д-436-148)/ Antonov AN148/AN158 (D-436-148)	TL0036
	Ан-22	Антей		Ан-22 (НК-12)/ Antonov AN22 (NK-12)	TL0072
	Ан-225	Мрія		Ан-225 (Д-18Т)/ Antonov AN225 (D-18T)	TL0020
	Ан-24А Ан-24Б Ан-24РВ Ан-24Т Ан-24-УШ			Ан-24 (АІ-24)/ Antonov AN24 (АІ-24)	TL0018
	Ан-28			Ан-28 (ТВД-10Б)/ Antonov AN28 (TVD-10B)	TL0023
	Ан-30 Ан-30А-100			Ан-30 (АІ-24)/ Antonov AN30 (АІ-24)	
	Ан-32А Ан-32Б Ан-32Б-100 Ан-32П			Ан-32 (АІ-20)/ Antonov AN32 (АІ-20)	TL0006
	Ан-38-100 Ан-38-110			Ан-38 (ТРЕ331)/ Antonov AN38 (Honeywell TPE331)	TL0024
	Ан-72-100 Ан-72-100Д			Ан-72-100 (Д-36)/ Antonov AN72-100 (D-36)	TL0028

ГРУПА1 – ЛІТАКИ Утримувач сертифікату типу (ТС)	Модель	Комерційне найменування	Внесення рейтингу типу Part-66	Примітки
ВАТ «Іл»	Ан-74 Ан-74-200 Ан-74Д Ан-74Т Ан-74Т-100 Ан-74ТК-100 Ан-74ТК-200 Ан-74Т-200А		Ан-74 (Д-36)/ Antonov AN74 (D-36)	TL0009
	Ан-74ТК-300 Ан-74ТК-300Д		Ан-74ТК-300 (Д-36)/ Antonov AN74ТК-300 (D-36)	TL0025
	Ан-2		Ан-2 (АШ-62ІР)/ Antonov AN2 (ASH-62IR)	TL0053
	Ан-2-100		Ан-2 (МС-14) / Antonov AN2 (МС-14)	
	Ан-3Т		Ан-3Т (ТВД-20-01)/ Antonov AN3Т (TVD-20-01)	TL0015
ВАТ «Туполєв»	Іл-18А Іл-18Б Іл-18В Іл-18Д Іл-18Е		Іл-18 (АІ-20)/ Ilyushin IL18 (AI-20)	
	Іл-62		Іл-62 (НК-8-4)/ Ilyushin IL62 (NK-8-4)	
	Іл-62М		Іл-62М (Д-30КУ)/ Ilyushin IL62М (D-30KU)	
	Іл-76Т Іл-76ТД		Іл-76 (Д-30КІІ)/ Ilyushin IL76 (D-30KP)	
ВАТ «Туполєв»	Ту-134А Ту-134А-3 Ту-134А-3М Ту-134Б-3		Ту-134 (Д-30)/ Tupolev TU 134 (D-30)	
	Ту-154Б Ту-154Б-1 Ту-154Б-2		Ту-154Б (НК-8-2)/ Tupolev TU 154B (NK-8-2)	
	Ту-154М		Ту-154М (Д-30КУ)/ Tupolev TU 154M (D-30KU)	
ВАТ «Дослідно-ко нструкторське бюро ім. А. С. Яковлєва»	Як-40 Як-40Д Як-40К Як-40КД		Як-40 (АІ-25)/ Yakovlev Yak 40 (AI-25)	
	Як-42 Як-42Д		Як-42 (Д-36)/ Yakovlev Yak 42 (D-36)	
ДП «Чугуївський авіаційний ремонтний завод»	Л-39Д		Л-39Д (АІ-25ТЛ)/ CHARZ L-39D (AI-25TL)	TL0040

Додаткові сертифікати типу в Групі 1 - Літаки

В цьому переліку немає повітряних суден.

### ГРУПА 1 -ВЕРТОЛЬОТИ

ГРУПА1 – ВЕРТОЛЬОТИ	Утримувач сертифікату типу (ТС)	Модель	Комерційне найменування	Внесення рейтингу типу Part-66	Примітки
ВАТ «Камов»		Ка-26		Ка-26 (М-14В26)/ Kamov Ка 26 (М-14В26)	
		Ка-226		Ка-226 (RR Corp 250)/ Kamov Ка 226 (RR Corp 250)	
		Ка-32С Ка-32Т Ка-32ТМ		Ка-32 (ТВ3-117)/ Kamov Ка 32 (ТВ3-117)	
ВАТ «Московс ький вертолітний завод ім. М. Л. Міля»		Мі-171		Мі-171 (ТВ3-117)/ Mil Mi 171 (ТВ3-117)	
		Мі-2		Мі-2 (ГТД-350)/ Mil Mi 2 (HTD-350)	
		Мі-26Т		Мі-26Т (Д-136)/ Mil Mi 26Т (D-136)	
		Мі-8П Мі-8ПС Мі-8ПС-9 Мі-8Т		Мі-8 (ТВ2-117)/ Mil Mi 8 (ТВ2-117)	
		Мі-8МТВ-1		Мі-8МТВ (ТВ3-117)/ Mil Mi 8МТВ (ТВ3-117)	

## Додаткові сертифікати типу в Групі 1 – Вертольоти

ГРУПА1 – ВЕРТОЛЬОТИ (STC)	Утримувач додаткового сертифікату типу (STC)	Модель	Комерційне найменування	Внесення рейтингу типу Part-66	Примітки
ПАТ «Мотор Січ»		Mi-8МСБ Mi-8МСБ-Т Mi-8МСБ-П Mi-8МСБ-ПС Mi-8МСБ-МТВ		Mi-8МСБ (ТВ3-117)/ Mil Mi 8MSB (TV3-117)	STC DTV-0003
		Mi-2		Mi-2 (AI-450M)/ Mil Mi 2 (AI-450M)	STC DTV-0106
ПАК «АгровіаДніпро»		Mi-2МСБ-1			STC DTV-0157
ПАК «АгровіаДніпро»		Mi-2АМ-1		Mi-2 (ГТД-350)/ Mil Mi 2 (HTD-350)	STC DTV-0147
ТОВ «Альфа»		Mi-14ПЖ		Mi-14ПЖ (ТВ3-117)/ Mil Mi 14PG (TV3-117)	STC DTV-0002

**ПІДГРУПА 2А: ЛІТАКИ З ОДНИМ ТУРБОГВИНТОВИМ ДВИГУНОМ**  
(інші ніж ті, які зазначені у Групі 1)

В цьому переліку немає повітряних суден.

**Додаткові сертифікати типу в підгрупі 2а**

В цьому переліку немає повітряних суден.

**ПІДГРУПА 2В: ВЕРТОЛЬОТИ З ОДНИМ ГАЗОТУРБІННИМ ДВИГУНОМ**  
(інші ніж ті, які зазначені у Групі 1)

В цьому переліку немає повітряних суден.



**ПІДГРУПА 2С: ВЕРТОЛЬОТИ З ОДНИМ ПОРШНЕВИМ ДВИГУНОМ (інші ніж ті, які зазначені у Групі 1)**

ПІДГРУПА 2С				
Утримувач сертифікату типу (ТС)	Модель	Комерційне найменування	Внесення рейтингу типу Part-66	Примітки
ТОВ «КБ Аерокоптер»	Ак1-3		Ак1-3 (EJ25) / Aerocopter Ак1-3 (Subaru EJ25)	

**ГРУПА 3: ЛІТАКИ З ПОРШНЕВИМИ ДВИГУНАМИ (інші ніж ті, які зазначені у Групі 1)**

ГРУПА 3 Утримувач сертифікату типу (ТС)	Модель	Тип конструкції	Внесення рейтингу типу Part-66	Примітки	МТОМ	
					≤ 2т	> 2т
ДП МОУ «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП»	НАРП-1	Металева	НАРП-1 (Rotax)/ NARP-1 (Rotax)	ТП0004	х	
ДП «Одеський авіаційний завод»	Y1 «Дельфін»	Металева	Y1 Дельфін (SMA)/ OAP Delfin (SMA)	TL0055	х	
ЗАТ Авіаційна фірма «Лілієнталь»	X-32 X-32-912	Металева	X-32 (Rotax)/ Lilienthal X-32 (Rotax)	ТП0005	х	
ТОВ «Аеропракт»	Аеропракт-20	Металева	Аеропракт-20 (Rotax)/ Aeroprakt-20 (Rotax)		х	
АПК СГ «Скаетон»	К-10	Металева	К-10 (Rotax)/ Skyeton К- 10 (Rotax)	TL0042	х	
Харківське державне авіаційне виробниче підприємство	ХАЗ-30	Металева	ХАЗ-30 (Rotax)/ KSAMC HAZ-30 (Rotax)	TL0060	х	
ТОВ «Хімічні авіаційні технології»	ХИАТ-650	Металева	ХИАТ-650 (Rotax)/ HIAT-650 (Rotax)	ТП0011	х	
	ХИАТ- 650УТ/СХ	Металева	ХИАТ-650 (Lycoming)/ HIAT- 650 (Lycoming)		х	
ВАТ «Дослідно- конструкторське бюро ім. А. С. Яковлева»	Як-52	Металева	Як-52 (М-14П)/ Yakovlev Yak 52 (М-14Р)		х	
ТОВ «Росьавіа»	МВЕН-2 «Фермер»	Композитна	МВЕН-2 (Lycoming)/ ROSAVIA MVEN-2 (Lycoming)	TL0066	х	
ТОВ «Софтекс- Інвест»	V-24	Композитна	V-24 (Rotax)/ Softex-Invest V-24 (Rotax)	TL0065	х	

Додаткові сертифікати типу – ЛІТАКИ В ГРУПІ 3

В цьому переліку немає повітряних суден.

Заступник директора департаменту  
льотної придатності

Володимир ОВЧИННИКОВ