



## РІШЕННЯ З БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ

№ 2020-03

Дата видання: 19.03.2020

Тема: Експлуатаційні заходи щодо попередження розповсюдження інфекції  
Коронавірусу `SARS-CoV-2`

Дата набрання чинності: 20.03.2020, 00:00 UTC

### Застосовність:

Експлуатанти залучені до комерційних перевезень згідно вимог авіаційних правил України

### Визначення:

Аеропорти, що розташовані в регіонах з високим ризиком передачі гострої респіраторної хвороби COVID-19 (далі - COVID-19) перелічені в Додатку 1 до цього Рішення з Безпеки Польотів. Додаток 1 розроблений в співпраці з EASA та базується на інформації від Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ), Європейського центру з профілактики та контролю захворюваності (ECDC) та інших авторитетних публічних інституцій зі сфери охорони здоров'я. Цей перелік буде регулярно оновлюватись та є доступним на [веб-сайті ДАСУ](#).

### Причина:

Спалах (COVID-19) у місті Ухань Китайської Народної Республіки (КНР), який спричинений коронавірусом SARS-CoV-2 швидко розповсюдився в КНР та у всьому світі та 11 березня 2020 року був визначений ВООЗ як пандемія. Bazуючись на звітах опублікованих ВООЗ, Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО) та ECDC, EASA видало Інформаційний Бюлетень з безпеки (SIB) 2020-02 (пізніше оновлений, в даний час діє Зміна 2), який надав рекомендації Національним авіаційним адміністраціям, експлуатантам ПС та операторам аеродромів щодо зменшення ризиків розповсюдження SARS-CoV-2.

Після видання цього SIB ситуація стосовно COVID-19 в Європі швидко розвивалася з подальшим створенням кластерів розповсюдження вірусу в європейському регіоні. Розповсюдження SARS-CoV-2 продовжує зростати та пікові показники очікувані DG SANTE та ECDC досі не досягнуті. Більш того, поточні наукові докази демонструють продовження існування SARS-CoV-2 на поверхнях продовж декількох днів в залежності від навколишнього середовища.

З причин наведених вище та для того, щоб попередити розповсюдження SARS-CoV-2 від потенційно забруднених поверхонь усередині ПС, що експлуатується експлуатантами згідно вимог авіаційних правил України, ДАСУ вирішила видати це Рішення з Безпеки польотів, яке:

- (1) Визначає ціль щодо безпеки, що має бути досягнута експлуатантами та
- (2) Рекомендує корегуючі дії, які необхідно впровадити задля досягнення цієї цілі.

Паралельно, у відповідності до Повітряного Кодексу України, ДАСУ видала еквівалентне Рішення з безпеки 2020-4 адресоване іноземним експлуатантам, які виконують комерційні перевезення до/з або у межах території України.

### Цілі з безпеки, які необхідно досягнути:

Для того щоб мінімізувати ризики для пасажирів та суспільства, зважаючи на експлуатацію з аеропортів розташованих в регіонах з високим ризиком передачі COVID-19 експлуатантами ПС схваленими згідно з вимогами авіаційних правил України.

### **Рекомендовані коригувальні дії які необхідно здійснити:**

Експлуатанти ПС, залучені до комерційних перевезень згідно вимог авіаційних правил України з аеропортів розташованих в регіонах з високим ризиком передачі COVID-19 мають:

- (1.1) Мити/чистити та повністю дезінфікувати ПС використовуючи речовини придатні для використання в авіації після кожного польоту з аеропортів розташованих в регіонах з високим ризиком передачі гострої респіраторної хвороби COVID-19 (Див. Примітку 1 цього Рішення з безпеки).

Примітка 1: Речовини що містять 62-71% етилового спирту, 0,5% пероксид водню або 0,1% гіпохлориту натрію. Придатність речовин має бути перевірена в документації виробника ПС.

Експлуатанти можуть впровадити іншу частоту проведення дезінфекції базуючись на оцінці ризиків, які беруть до уваги обставини пов'язані з експлуатацією та тривалості дії дезінфекції використаної речовини. В таких випадках експлуатант має гарантувати, що ПС повністю прибрано та дезінфіковане не пізніше ніж через 24 годин після відправлення з аеропортів розташованих в регіонах з високим ризиком передачі гострої респіраторної хвороби COVID-19.

- (1.2) Обладнати ПС одним або більше Універсальними попереджувальними наборами (Universal Precaution Kit). Такі набори мають використовуватися для того, щоб захистити членів екіпажу які допомагають у випадках взаємодії з потенційною підозрюваною інфекцією COVID-19 та для очищення та правильної утилізації будь-яких потенційно інфекційних речей.

### **Посилання на документи:**

SAAU SD 2020-4 від 19 березня 2020 року та EASA SD No. 2019-02 від 13 березня 2020 року

### **Примітка:**

Запити стосовно цього рішення мають бути направлені до відділу управління ризиками E-mail: [safetyboard@avia.gov.ua](mailto:safetyboard@avia.gov.ua)

**Голова**

**Олександр БІЛЬЧУК**