



## РІШЕННЯ З БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ

№ 2020-07

Дата видання: 30.06.2020

Тема: Експлуатаційні заходи щодо попередження розповсюдження інфекції  
Коронавірусу `SARS-CoV-2`

Дата набрання чинності: 01.07.2020

Заміна: Це Рішення з безпеки польотів заміняє Рішення з безпеки польотів № 2020-03 від 19.03.2020

### Застосовність:

Експлуатанти залучені до комерційних перевезень згідно вимог авіаційних правил України

### Визначення:

**Політ для виконання дальнього рейсу:** Будь-який політ чи серія польотів при якому пасажир та їх багаж повністю не висаджуються, що включає перевезення пасажирів комерційним авіаційним транспортом та триває 6 годин або більше, що відраховується від часу запланованого початку руху ПС зі свого місця стоянки на початку польоту (серії польотів) до часу коли згідно з розкладом ПС досягне свого місця стоянки наприкінці польоту (серії польотів).

### Причина:

Спалах нового захворювання коронавірусу (COVID-19), який спричинений коронавірусом SARS-CoV-2, 11 березня 2020 року був визначений ВООЗ як пандемія. Базуючись на звітах опублікованих ВООЗ, Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО) та Європейським центром з профілактики та контролю захворюваності (ECDC), EASA видало Інформаційний Бюлетень з безпеки (SIB) 2020-02 (пізніше оновлений, в даний час діє Зміна 4), який надав рекомендації Національним авіаційним адміністраціям, експлуатантам ПС та операторам аеродромів щодо зменшення ризиків розповсюдження SARS-CoV-2.

Після видання цього SIB та для попередження розповсюдження SARS-CoV-2 від потенційно забруднених поверхонь усередині ПС, ДАСУ вслід за EASA видала Рішення з безпеки польотів № 2020-03 що визначає цілі з безпеки польотів які необхідно досягнути експлуатантами залучених до комерційних авіаційних перевезень згідно вимог авіаційних правил України та рекомендує коригуючі заходи для досягнення цих цілей в вигляді прибирання та дезінфекції ПС, що залучені до комерційних авіаційних перевезень, після кожного польоту з аеропортів розташованих в регіонах з високим ризиком передачі гострої респіраторної хвороби COVID-19.

ДАСУ одночасно видала Рішення з безпеки 2020-4 адресоване іноземним експлуатантам, які виконують комерційні перевезення до/з або у межах території України.

Після видання цих Рішень з безпеки польотів ситуація стосовно COVID-19 в Європі швидко розвивалася та після досягнення піків захворюваності почала тенденцію у напрямку зменшення кількості випадків захворювання. В деяких регіонах світу розповсюдження SARS-CoV-2 залишається в фазі зростання та очікується, що пікові показники досі не досягнуті.

З причин наведених вище це Рішення з безпеки польотів замінює Рішення 2020-03 та включає нову ціль щодо безпеки, що має бути досягнута експлуатантами та рекомендовані корегуючі дії.

Одночасно видано Рішення з безпеки польотів 2020-08 яке замінило Рішення з безпеки польотів 2000-04, що адресоване іноземним експлуатантам, які виконують комерційні авіаційні перевезення пасажирів до/з або у межах території України.

### **Цілі з безпеки, які необхідно досягнути:**

Мінімізувати ризики передачі COVID-19 пасажирів ПС, екіпажу та іншому авіаційному персоналу від потенційно забруднених поверхонь ПС.

### **Рекомендовані коригувальні дії які необхідно здійснити:**

- (1) Експлуатанти ПС, залучені до комерційних авіаційних перевезень пасажирів згідно вимог авіаційних правил України повинні мити/чистити та повністю дезінфікувати ПС використовуючи речовини придатні для використання в авіації (Див. Примітку 1 до цього Рішення ):
  - (a) Базуючись на оцінках ризику експлуатанта які приймають до уваги експлуатаційні обставини, включаючи маршрути та тривалість ефекту дії дезінфекції використаної рідини, але щонайменше один раз за період в 24 години, окрім випадків коли ПС не використовувалось з попереднього прибирання та дезінфекції;
  - (b) Перед будь-яким польотом для виконання дальнього рейсу, як визначено цим Рішенням;
  - (c) Перед будь-яким польотом який виконується після польоту для виконання дальнього рейсу, як визначено цим Рішенням;

Примітка 1: Належними речовинами є наприклад ті, що рекомендуються е [ECDC](#) або національними публічними органами з охорони здоров'я. Придатність речовин має бути перевірена в документації виробника ПС. Більш детальна інформація стосовно принципів прибирання та дезінфекції може бути знайдена в [Протоколі ДАСУ з питань безпеки та здоров'я в авіації, пов'язаному з COVID-19](#), [EASA-ECDC Aviation Health Safety Protocol](#) та [EASA guidance on aircraft cleaning and disinfection](#).

- (2) Експлуатанти повинні забезпечити, щоб будь-які ПС на борту якого був ідентифікований випадок з підозрою на інфекцією COVID-19 не експлуатуватимуться для здійснення комерційних авіаційних перевезень пасажирів якщо після виявлення такого випадку не проведено прибирання та дезінфекцію ПС використовуючи речовини придатні для використання в авіації (Див. Примітку 1 до цього Рішення).

### **Інформація щодо впроваджених заходів:**

- (3) Експлуатанти мають впровадити заходи для досягнення визначених вище цілей продовж 5 днів починаючи з дати набрання чинності цього Рішення з безпеки польотів та проінформувати ДАСУ стосовних цих заходів за наступною електронною адресою: [safetyboard@avia.gov.ua](mailto:safetyboard@avia.gov.ua)

### **Посилання на документи:**

SAAU SD 2020-08 від 30 червня 2020 року та EASA SD No. 2020-03 від 25 червня 2020 року

### **Примітка:**

Запити стосовно цього рішення мають бути направлені до відділу управління ризиками E-mail: [safetyboard@avia.gov.ua](mailto:safetyboard@avia.gov.ua)

**Голова**

**Олександр БІЛЬЧУК**