

Звіт

про базове відстеження результативності дії наказу

Державної авіаційної служби України від 07 серпня 2019 року № 1017
«Про затвердження Авіаційних правил України «Правила охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Наказ Державної авіаційної служби України від 07 серпня 2019 року № 1017 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2019 року за № 991/33962 (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна авіаційна служба України.

3. Цілі прийняття акта

Регуляторний акт прийнято з метою вдосконалення порядку охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них, а також приведення нормативно-правової бази України у сфері авіаційної безпеки у відповідність до вимог стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), Європейської конференції цивільної авіації (ЄКЦА) та Європейського Союзу.

Крім того, основними цілями державного регулювання із забезпечення стандартизованого рівня авіаційної безпеки в аеропортах України є:

зменшення рівня ризиків щодо скоєння актів незаконного втручання у діяльність цивільної авіації;

забезпечення системного підходу по виявленню джерел небезпечних факторів, їх оцінки та усунення або зменшення до прийнятного рівня;

підвищення конкурентоздатності суб'єктів авіаційної діяльності України, насамперед експлуатантів аеропортів/аеродромів.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось з 01.09.2020 по 18.09.2020.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось статистичним методом.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі статистичних даних за результатами аналізу звітних документів суб'єктів авіаційної діяльності, проведених планових заходів нагляду та контролю суб'єктів авіаційної діяльності, а також на основі аналізу кількісних та якісних показників регуляторного акта.

Значення цих показників отримані за період з 17 вересня 2019 року по 31 серпня 2020 року.

Прогнозні значення показників результативності дії регуляторного акта:

1. Суб'єкти на яких поширюватиметься дія акта - юридичні і фізичні особи, що є суб'єктами авіаційної діяльності – 32 одиниці.

2. Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктом за 1 рік на виконання вимог акта – 23 000 грн.

3. Рівень інформованості суб'єктів - середній, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби.

4. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів – не передбачено.

5. Збільшення конкурентоздатності українських аеропортів на міжнародному ринку авіаперевезень - кількість рейсів та пасажирів, в тому числі транзитних та трансферних.

6. Кількість виявлених заборонених до пронесення в контрольовану зону та перевезення на борту повітряного судна предметів та речовин, які можуть бути використані для вчинення АНВ - кількість виявлених предметів.

7. Кількість осіб, які несанкціоновано намагались проникнути до контрольованої зони - кількість осіб.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти на яких поширюватиметься дія акта	32 суб'єкта господарювання
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктом за 1 рік на виконання вимог акта	23 000 грн.
Рівень інформованості суб'єктів	Середній, регуляторний акт розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби, також регуляторний акт розміщено на вебсайті Верховної Ради України.

<p>Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів</p>	<p>Немає надходжень</p>
<p>Збільшення конкурентоздатності українських аеропортів на міжнародному ринку авіаперевезень</p>	<p>Кількість рейсів та пасажирів при міжнародному сполученні становила: 119 510 рейсів та 15 984 300 пасажирів.</p>
<p>Кількість виявлених заборонених до пронесення в контрольовану зону та перевезення на борту повітряного судна предметів та речовин, які можуть бути використані для вчинення АНВ</p>	<p>Кількість виявлених до пронесення в контрольовану зону та перевезення на борту повітряного судна предметів та речовин, які можуть бути використані для вчинення АНВ, склала 1 695 одиниць.</p>
<p>Кількість осіб, які несанкціоновано намагались проникнути до контрольованої зони</p>	<p>Кількість осіб, які несанкціоновано намагались проникнути до контрольованої зони склала 07 осіб.</p>

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів базового відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила досягти визначених цілей, а саме:

1) забезпечити здійснення охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, а також контролю доступу до них у відповідності до вимог стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), Європейської конференції цивільної авіації (ЄКЦА) та Європейського Союзу;

2) підвищити статус України як авіаційної держави з національним авіаційним законодавством, що відповідає стандартам і рекомендованій практиці ІСАО, ЄКЦА та Європейського Союзу;

3) забезпечити стандартизований рівень авіаційної безпеки в аеропортах України.

Регуляторний акт відповідає принципам державної і регуляторної політики.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у вересні 2021 року.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

« 29 » вересня 2020 р.