



**Тема:** Експлуатаційні заходи щодо попередження розповсюдження інфекції  
Коронавірусу `SARS-CoV-2`

**Дата набрання чинності:** 02.06.2020, 00:00 UTC

**Застосовність:**

Для всіх суб'єктів авіаційної діяльності.

**Причина:**

Метою цього Рішення є надання рекомендацій суб'єктам авіаційної діяльності щодо того, як їм досягти безпеки для пасажирів, членів екіпажу та персоналу, зменшуючи ризик передачі SARS-CoV-2 в аеропорту та на борту повітряних суден наскільки це можливо.

**Необхідні заходи:**

1. Впроваджувати, виходячи із власного експлуатаційного середовища рекомендації, надані Європейським агентством з безпеки польотів (EASA) у «COVID-19 Aviation Health Safety Protocol» від 21.05.2020 (видання 1.1) та імплементовані Державною авіаційною службою України у Керівному матеріалі «Протокол з питань безпеки та здоров'я в авіації, пов'язаний з COVID-19» видання № 01 від 20.05.2020, а також рекомендації, надані EASA в документі «The role of operators' management systems in the COVID-19 recovery phase» та імплементовані Державною авіаційною службою України у Керівному матеріалі «Роль системи управління безпекою польотів (SMS) експлуатантів в контексті періоду повернення до нормальної експлуатації після кризи пов'язаної з COVID-19».
2. Координувати з уповноваженим органом з питань цивільної авіації заходи, що приймаються для виконання рекомендацій, з метою визначення оптимальних шляхів зниження ризику.
3. У координації з уповноваженим органом з питань цивільної авіації розробляти альтернативні заходи для зниження ризиків у тих випадках, коли рекомендації не можуть бути виконані в зв'язку зі специфічними обмеженнями.
4. Здійснювати моніторинг загальної ефективності заходів, вжитих для виконання рекомендацій, та повідомляти уповноважений орган з питань цивільної авіації про будь-які недоліки.
5. З метою загального аналізу та оцінки ефективності реалізованих заходів щотижня збирати відповідні дані, вказані у «Матриці заходів на одного учасника» в Керівному матеріалі «Протокол з питань безпеки та здоров'я в авіації, пов'язаний з COVID-19» видання № 01 від 20.05.2020 та надати їх до Державної авіаційної служби України у формі таблиці, наведеної у розділі Примітки.
6. Забезпечити зворотний зв'язок з уповноваженим органом з питань цивільної авіації щодо будь-яких “кращих практик”, визначених на основі практичного застосування вищезазначеного керівного матеріалу в умовах конкретного експлуатаційного контексту.

**Посилання на документи:**

COVID-19 Aviation Health Safety Protocol від 21.05.2020 (видання 1.1);

Повітряний кодекс України (частина четверта статті 10);

Керівний матеріал Державної авіаційної служби України «Протокол з питань безпеки та здоров'я в авіації, пов'язаний з COVID-19» видання № 01 від 20.05.2020.  
The role of operators' management systems in the COVID-19 recovery phase



Керівний матеріал «Роль системи управління безпекою польотів (SMS) експлуатантів в контексті періоду повернення до нормальної експлуатації після кризи пов'язаної з COVID-19»

**Примітки:**

З метою впровадження єдиного стандартизованого підходу до збору та обробки інформації щодо результативності та ефективності рекомендованих заходів для запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, інформацію та дані щодо виконання таких заходів надавати на електронну адресу [sms@avia.gov.ua](mailto:sms@avia.gov.ua) у наступній формі:

№ п/п	Визначення заходу	Відмітка про виконання	Документ, що регламентує виконання заходу	Коментар (за наявності)

Запити стосовно цього рішення мають бути направлені до Ради з безпеки авіації Державіаслужби.

E-mail: [safetyboard@avia.gov.ua](mailto:safetyboard@avia.gov.ua)

**Голова**

**Олександр БІЛЬЧУК**