



Дата видання: 30.10.2020

Тема: Експлуатаційні заходи щодо виявлення та вирішення загроз безпеки, пов'язаних із поверненням до звичайної експлуатації (return to normal operations – RNO) після пандемії COVID-19

Дата набрання чинності: 04.11.2020, 00:00 UTC

Застосовність: Експлуатанти залучені до комерційних перевезень згідно вимог авіаційних правил України

Причина: Видання матеріалу EASA “The role of operators’ management systems during the COVID-19 recovery phase” Issue 2 dated 17.07.2020.

Необхідні заходи:

1. Впроваджувати, виходячи із власного експлуатаційного середовища рекомендації, надані Європейським агентством з безпеки польотів (EASA) “The role of operators’ management systems during the COVID-19 recovery phase” and practical scenarios Issue 2 dated 17.07.2020 та імплементовані Державною авіаційною службою України у Керівному матеріалі «Роль системи управління експлуатантів у фазі поновлення під час COVID-19» видання 2.
2. Визнати таким, що втратив чинність керівний матеріал «Роль системи управління безпекою польотів (SMS) експлуатантів в контексті періоду повернення до нормальної експлуатації після кризи пов'язаної з COVID-19» видання 1 введений в дію Рішенням з безпеки польотів №2020-05 від 12.06.2020.
3. Рішення з безпеки польотів від 30.10.2020 № 2020-10 опублікувати на сайті Державіаслужби.
4. Контроль за виконанням Рішення з безпеки польотів від 30.10.2020 № 2020 - 10 покласти на Управління виконання польотів Державіаслужби.

Посилання на документи:

EASA “The role of operators’ management systems during the COVID-19 recovery phase” Issue 2 dated 17.07.2020.

Примітка:

Запити стосовно цього рішення мають бути направлені на електронну пошту Ради з безпеки авіації Державіаслужби E-mail: safetyboard@avia.gov.ua

Голова

Олександр БІЛЬЧУК