

ЗАКОН УКРАЇНИ

**Про внесення змін до деяких законодавчих актів України
(щодо заходів, спрямованих на дерегуляцію господарської діяльності та
адаптацію законодавства України до законодавства Європейського Союзу
у сфері цивільної авіації, а також встановлення відповідальності з метою
здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації)**

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

I. Унести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Повітряному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 48-49, ст. 536; 2014, № 20-21, ст.712; 2016, № 4, ст.44; 2017 р., № 16, ст. 199):

1) у частині першій статті 1:

пункти 8, 12, 23 викласти в такій редакції:

«8) авіаційний перевізник (авіаперевізник) - суб'єкт господарювання, що надає послуги з перевезення пасажирів, вантажу, небезпечного вантажу, небезпечних відходів, пошти повітряним транспортом;

12) аеродром – визначена територія (включаючи будь-які будівлі, споруди та обладнання) на землі або воді, або на стаціонарних, морських стаціонарних чи плаваючих спорудах, призначена повністю або частково для прибуття, вильоту і руху по цій поверхні повітряних суден;

23) безпілотне повітряне судно – будь-яке повітряне судно, в тому числі частина безпіотної авіаційної системи, розроблене для експлуатації в автономному режимі, або для експлуатації за допомогою обладнання для дистанційного керування без пілота на борту;»;

доповнити пунктами 23¹, 31¹ такого змісту:

«23¹) безпілотна авіаційна система – безпілотне повітряне судно та обладнання дистанційного керування ним, що включає, але не обмежується будь-яким приладом, механізмом, апаратом, обладнанням, програмним забезпеченням або аксесуаром, необхідним для безпечної експлуатації безпілотного повітряного судна, який не є частиною безпілотного повітряного судна і не перебуває на його борту;

31¹) дистанційний пілот – фізична особа, відповідальна за безпечне проведення польоту безпілотного повітряного судна, що виконується завдяки його керуванню за допомогою обладнання для дистанційного керування, або в автоматичному режимі;»;

пункт 35 викласти в такій редакції:

«35) експлуатант аеропорту - юридична особа, що є утримувачем сертифіката аеродрому;»;

пункт 46 виключити;

доповнити пунктом 53¹ такого змісту:

«53¹) лазерне випромінювання - посилення світла в результаті вимушеного випромінювання, яке здатне спричинити візуальний збудливий вплив на людське око;»;

пункт 78 викласти в такій редакції:

«78) повітряне перевезення - перевезення пасажирів, багажу, вантажу, небезпечного вантажу, небезпечних відходів або пошти, яке здійснюється повітряним судном на підставі відповідного договору повітряного перевезення;»;

у пункті 84 слова «або злітно-посадкового майданчика» виключити;

пункти 92, 93 викласти в такій редакції:

«92) сертифікат – документ (сертифікат, схвалення, схвальний лист тощо), який видається за результатами сертифікації (схвалення, верифікації) і засвідчує відповідність суб'єкта або об'єкта авіаційної діяльності вимогам авіаційних правил України;

93) сертифікація (схвалення, верифікація) - процедура підтвердження відповідності суб'єкта або об'єкта авіаційної діяльності встановленим вимогам законодавства, у тому числі авіаційним правилам України, та видача відповідного сертифіката;»;

2) у статті 5:

пункт 3 частини другої викласти в такій редакції:

«3) ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом та надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;»;

доповнити частиною п'ятою такого змісту:

«5. Уповноважений орган з питань цивільної авіації має право звернення до суду з метою виконання покладених на нього завдань.»;

3) у частині першій статті 6:

пункти 9, 14 викласти в такій редакції:

«9) реєстрація та облік об'єктів авіаційної діяльності, ведення державних реєстрів цивільних повітряних суден, аеродромів, експлуатантів безпілотних повітряних суден;

14) видача ліцензій на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або небезпечних вантажів, небезпечних відходів повітряним транспортом, надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;»;

пункт 17 виключити;

4) у частині другій статті 10:

абзац перший викласти в такій редакції:

«2. З метою забезпечення безпеки цивільної авіації, взаємодії на державному рівні всіх органів виконавчої влади уповноважений орган з питань

цивільної авіації здійснює комплекс заходів, спрямованих на запобігання виникненню авіаційних подій, шляхом:»;

доповнити пунктом 9 такого змісту:

«9) розробки, впровадження та забезпечення виконання Державної програми з безпеки польотів, що затверджується Кабінетом Міністрів України.»;

5) у частині першій статті 13:

пункт 4 викласти в такій редакції:

«4) експлуатацію повітряних суден, крім безпілотних повітряних суден, обов'язковість отримання сертифіката експлуатанта яких не передбачена авіаційними правилами України;»;

пункт 6 виключити;

б) статтю 16 викласти в такій редакції:

«Стаття 16. Державні інспектори та особи, уповноважені на проведення перевірок

1. Державний контроль та нагляд за дотриманням суб'єктами авіаційної діяльності вимог законодавства України в галузі цивільної авіації та за станом об'єктів авіаційної діяльності у процесі провадження авіаційної діяльності, використання повітряного простору України здійснюється державними інспекторами та уповноваженими на проведення перевірок посадовими особами уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Посвідчення державного інспектора є документом, що посвідчує повноваження державного інспектора та надає право безперешкодного доступу до всіх приміщень і об'єктів, що стосуються мети перевірки.

Положення про державного інспектора затверджується Кабінетом Міністрів України.

2. Державні інспектори та особи, уповноважені на проведення перевірок відповідно до частини сьомої цієї статті мають право:

1) доступу до всіх приміщень і об'єктів, що стосуються мети перевірки, підприємств, організацій чи установ, в яких проводиться перевірка;

2) проводити перевірку будь-якого повітряного судна, аеропорту, аеродрому чи обладнання, діяльності служб та організацій, що перебувають у межах аеродрому, аеропорту або використовуються для провадження діяльності у сфері цивільної авіації;

3) доступу до матеріалів, документів і будь-якої іншої інформації, необхідної для проведення перевірки, а також знімати з матеріалів і документів копії, крім копій з інформації, що є конфіденційною або має статус комерційної таємниці згідно із законом;

4) вчиняти контрольно-вимірювальні дії, перевіряти повітряні судна чи обладнання, що використовуються для провадження авіаційної діяльності;

5) на підставі письмового рішення (звіту про перевірку) не допускати до подальшої експлуатації будь-яке повітряне судно, технічний стан якого є незадовільним або не відповідає встановленим вимогам, а також під час користування повітряним судном особами без відповідних повноважень;

6) заборонити будь-якому суб'єкту авіаційної діяльності чи особі, яка належить до авіаційного персоналу, здійснення прав, наданих будь-яким свідоцтвом, посвідченням, сертифікатом або іншим документом, у разі виявлення загрози безпеці авіації;

7) не допускати до подальшої експлуатації або отримання на зберігання обладнання у незадовільному технічному стані, призначене для провадження авіаційної діяльності, чи обладнання, що використовується особами без відповідних повноважень;

8) перебувати на борту повітряного судна під час виконання польотів згідно із завданням на перевірку та за умови внесення до завдання на політ;

9) складати протоколи та розглядати справи про адміністративні правопорушення і застосовувати фінансові санкції.

3. Державні інспектори та особи, уповноважені на проведення перевірок, зобов'язані проводити перевірки, здійснювати сертифікацію, державний нагляд і контроль з додержанням законодавства, у тому числі авіаційних правил України, та несуть персональну відповідальність за об'єктивність і неупередженість результатів перевірки.

4. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може проводити перевірки та здійснювати нагляд спільно з іншими державними органами.

5. Процедури перевірки, визначені уповноваженим органом з питань цивільної авіації, можуть проводитися дистанційно. Результати вимірювань, отриманих дистанційно, повинні включати дані, що дають можливість ідентифікувати використані інструменти вимірювання. Положення частини шостої цієї статті не застосовуються до перевірок, які проводяться дистанційно.

6. За результатами перевірки у випадках, передбачених авіаційними правилами України, державні інспектори та особи, уповноважені на проведення перевірок, складають звіт, який підписується керівником чи уповноваженою особою суб'єкта авіаційної діяльності або фізичною особою, стосовно якої

проводилася перевірка. У разі відмови підписати такий звіт уповноважений на перевірку представник уповноваженого органу з питань цивільної авіації робить у звіті про перевірку відповідну відмітку.

7. Порядок проведення перевірок, процедури перевірки, умови, які суб'єкт авіаційної діяльності, що перевіряється, повинен забезпечити для державних інспекторів та осіб, уповноважених на проведення перевірок, визначаються авіаційними правилами України.

8. Керівники експлуатантів України, які здійснюють повітряні перевезення, за запитом уповноваженого органу з питань цивільної авіації або Експертної установи з розслідування авіаційних подій повинні забезпечити бронювання та виділення необхідної кількості місць на рейсах, які здійснює експлуатант, для працівників вищезазначеного органу та/або установи з метою забезпечення виконання покладених на них завдань.»;

7) у статті 39:

пункт 4 частини восьмої виключити;

доповнити частиною одинадцятою такого змісту:

«11. Безпілотні повітряні судна, що мають сертифікат типу, або еквівалентний до нього документ, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації, підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України у випадках, встановлених авіаційними правилами України.

Інші безпілотні повітряні судна підлягають обліку відповідно до авіаційних правил України.»;

8) статтю 40 викласти в такій редакції:

«Стаття 40. Міжнародні договори відповідно до статті 83 bis до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію

1. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації відповідно до Закону України «Про ратифікацію Протоколу про введення нової статті 83 bis до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію» може укласти з авіаційним органом влади іншої держави договір про взяття на себе певних функцій та обов'язків держави реєстрації щодо повітряного судна, яке зареєстроване в цій державі, якщо експлуатантом цього повітряного судна є український експлуатант.

Уповноважений орган з питань цивільної авіації визнає без додаткової процедури вказані в договорі:

1) свідоцтва осіб льотного складу;

2) сертифікати льотної придатності;

3) дозволи на бортові радіостанції,

видані авіаційним органом влади держави, в якій зареєстроване повітряне судно.

2. Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації може укласти договір з авіаційним органом влади іншої держави про передачу цій державі певних функцій та обов'язків держави реєстрації щодо повітряного судна, зареєстрованого в Україні.

3. Про будь-який договір стосовно передачі функцій та обов'язків держави реєстрації щодо повітряного судна керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації повідомляє Раду Міжнародної організації цивільної авіації.»;

9) статтю 44 викласти в такій редакції:

«Стаття 44. Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна

1. Окрім випадків, передбачених абзацом другим цієї частини та частиною другою цієї статті, на кожне цивільне повітряне судно, внесене до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, видається відповідно до авіаційних правил України уповноваженим органом з питань цивільної авіації сертифікат льотної придатності відповідного зразка, який засвідчує відповідність його конструкції та експлуатаційної документації схваленій типовій конструкції, а також стан придатності повітряного судна до польотів.

На цивільне повітряне судно нескладної конструкції, оснащене двигуном з максимальною злітною масою 2730 кг або менше, планер, мотопланер або аеростат, що не розроблено та/або виготовлено в Україні та яке не використовуватиметься в комерційному повітряному транспорті типова конструкція якого має схвалення Європейського агентства з безпеки польотів (European Aviation Safety Agency - EASA), уповноважений орган з питань цивільної авіації може видати сертифікат льотної придатності без схвалення його типової конструкції.

2. У разі невідповідності повітряного судна вимогам льотної придатності уповноважений орган з питань цивільної авіації замість сертифіката льотної придатності може видати дозвіл на виконання польотів, якщо встановлено, що повітряне судно здатне безпечно виконувати основний політ за умови дотримання встановлених обмежень.

Перелік умов, за яких може бути видано дозвіл на виконання польотів, установлюється авіаційними правилами України. На таких повітряних суднах не дозволяється здійснювати комерційні перевезення багажу, вантажу, пошти та пасажирів і виконувати авіаційні роботи за плату, наймом або договором чартеру та проводити навчання.

На цивільне повітряне судно нескладної конструкції, оснащене двигуном, з максимальною злітною масою 2730 кг або менше, планер, мотопланер або аеростат, що не розроблено та/або виготовлено в Україні та не використовуватиметься у комерційному повітряному транспорті або у

комерційній спеціалізованій експлуатації або експлуатації комерційної схваленої організації з підготовки пілотів, і типова конструкція якого сертифікована іншою державою-розробником, видається дозвіл на виконання польотів без схвалення його типової конструкції уповноваженим органом з питань цивільної авіації в разі схвалення умов його експлуатації і подання уповноваженому органу з питань цивільної авіації необхідної інформації для схвалення таких умов та забезпечення нагляду.

3. Цивільне повітряне судно в разі застосування до нього вимог щодо шуму на місцевості та емісії шкідливих речовин авіаційних двигунів повинно бути сертифіковане на відповідність авіаційним правилам України.

4. З метою встановлення відповідності повітряного судна нормативам у сфері захисту навколишнього природного середовища уповноважений орган з питань цивільної авіації видає сертифікат повітряного судна щодо шуму на місцевості.

5. Сертифікація планерів, дельтапланів, надлегких літальних апаратів, інших повітряних суден спортивного призначення, повітряних суден аматорської конструкції, аеростатичних апаратів та допоміжних пристроїв, що впливають на безпеку польотів, здійснюється установою, визначеною уповноваженим органом з питань цивільної авіації, за участю розробника зазначених повітряних суден і відповідних федерацій та асоціацій.

Видача дозволів на виконання польотів з метою засвідчення льотної придатності, а також контроль за підтриманням льотної придатності у процесі експлуатації зазначених у цій статті повітряних суден здійснюються в порядку, передбаченому правилами, встановленими уповноваженим органом з питань цивільної авіації.»;

10) частини четверту - сьому статті 46 викласти в такій редакції:

«4. Випробувальні польоти повітряних суден цивільної авіації на території України виконуються лише з аеродромів, сертифікованих (верифікованих) згідно з авіаційними правилами України.

5. Міжнародні польоти іноземних безпілотних цивільних повітряних суден виконуються на підставі спеціального дозволу органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що видається за погодженням з Міністерством оборони України в порядку, встановленому авіаційними правилами України.

6. Для виконання польоту необхідно отримати від органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху дозвіл на виліт цивільного повітряного судна з аеродрому України, приліт повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України, за винятком випадків, установлених авіаційними правилами України.

7. Порядок подання запиту щодо видачі такого дозволу, умови та порядок його видачі визначаються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України.»;

11) статтю 52 доповнити частиною четвертою такого змісту:

«4. Вимоги до компетентностей дистанційного пілота, його підготовки, перепідготовки, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації встановлюються авіаційними правилами України.»;

12) статтю 63 доповнити частиною третьою такого змісту:

«3. Класифікація аеродромів здійснюється в залежності від інфраструктури та його обладнання, обсягів та видів перевезень в порядку, встановленому авіаційними правилами України.»;

13) статтю 64 викласти в такій редакції:

«Стаття 64. Верифікація аеродромів (вертодромів)

1. Аеродроми, на яких не здійснюється приймання і відправлення повітряних суден, що виконують повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу або пошти та придатні тільки для виконання польотів повітряними суднами за правилами візуальних польотів підлягають верифікації в порядку, визначеному авіаційними правилами України.»;

14) у статті 65:

речення перше частини першої викласти в такій редакції:

«1. Цивільні аеродроми України та аеродроми спільного використання підлягають сертифікації, якщо на них здійснюється приймання і відправлення повітряних суден, що виконують повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу або пошти.»;

у частині третій слова «сертифіката наземного обслуговування та провайдера аеронавігаційного обслуговування» замінити словами «провайдера аеронавігаційного обслуговування та суб'єкт наземного обслуговування»;

частину четверту після слів «провайдера аеронавігаційного обслуговування та» доповнити словом «суб'єкт»;

15) статтю 67 викласти в такій редакції:

«Стаття 67. Маркірування аеродромів

1. Аеродроми та їх елементи повинні мати маркірувальні знаки відповідно до вимог авіаційних правил України.

2. Встановлення та розміщення на приаеродромній території будь-яких знаків, пристроїв і позначень, подібних до маркірувальних знаків, що використовуються для розпізнавання аеродрому та його елементів, забороняються.»;

16) у статті 69:

у частині четвертій слова «або постійного злітно-посадкового майданчика» виключити;

у частині одинадцятій слова «, постійного злітно-посадкового майданчика» виключити;

17) у частині другій статті 72 слова «, злітно-посадкового майданчика» виключити;

18) частину другу статті 77 викласти в такій редакції:

«2. Вимоги до надання послуг з наземного обслуговування встановлюються авіаційними правилами України. Відповідність вимогам забезпечується суб'єктами авіаційної діяльності за декларативним принципом.

Суб'єкти авіаційної діяльності надають послуги з наземного обслуговування на підставі декларації про відповідність, а також договору, укладеного з експлуатантом аеропорту (аеродрому).

Контроль за дотриманням суб'єктами авіаційної діяльності вимог до надання послуг з наземного обслуговування здійснюється експлуатантом аеропорту (аеродрому).»;

19) у статті 85:

частину третю після слів «актів незаконного втручання» доповнити словами «та спрощення формальностей при авіаційних перевезеннях»;

у пункті 2 частини дев'ятої слова «, злітно-посадкові майданчики» виключити;

20) частини першу, другу статті 92 викласти в такій редакції:

«1. Авіаційний перевізник, який виконує перевезення пасажирів та/або небезпечного вантажу, небезпечних відходів за плату та/або за наймом, повинен мати ліцензію на провадження діяльності з перевезення пасажирів

та/або небезпечного вантажу, небезпечних відходів повітряним транспортом, яка видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації згідно із законодавством України.

2. Перевезення пасажирів, небезпечного вантажу, небезпечних відходів за плату та/або за наймом без ліцензії забороняється.»;

21) частину першу статті 93 викласти в такій редакції:

«1. Суб'єкти господарювання, що отримують ліцензію на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або небезпечного вантажу, небезпечних відходів повітряним транспортом, та авіаперевізники, які мають таку ліцензію, повинні мати у своєму розпорядженні хоча б одне повітряне судно у власності або за лізингом (крім лізингу з екіпажем).»;

22) у статті 94:

частину другу викласти в такій редакції:

«2. Для виконання польотів з перевезення пасажирів, багажу та/або небезпечного вантажу, небезпечних відходів, пошти за плату та/або за наймом авіаперевізник повинен мати відповідне право на експлуатацію певної повітряної лінії.»;

у частині третій:

пункт 1 виключити;

у зв'язку з цим пункти 2 – 4 вважати відповідно пунктами 1 – 3;

у пункті 2 слова «або в межах України» виключити;

пункт 3 виключити;

23) у пункті 3 частини шостої статті 95 слова «або в межах України» виключити;

24) частину третю статті 97 виключити;

у зв'язку з цим частини четверту – п'яту вважати відповідно частинами третьою – четвертою;

25) у статті 98:

друге речення частини восьмої виключити;

частину дев'яту виключити;

26) частину п'яту статті 113 викласти в такій редакції:

«5. Організація та проведення пошуку і рятування повітряних суден на аеродромі та в районі відповідальності аеродрому за пошук і рятування покладається на експлуатанта аеродрому.»;

27) у статті 118:

у частині шостій статті слово «сертифіковані» виключити;

доповнити частиною дев'ятою такого змісту:

«9. Експлуатант безпілотного повітряного судна зобов'язаний страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам.»;

28) у статті 127:

назву викласти в такій редакції:

«Стаття 127. Фінансові санкції, що застосовуються до суб'єктів авіаційної діяльності»;

у частині першій:

абзац перший викласти в такій редакції:

«1. За правопорушення в галузі цивільної авіації до суб'єктів авіаційної діяльності застосовуються фінансові санкції у вигляді штрафу»;

у пункті 1:

абзац тринадцятий викласти в такій редакції:

«здійснення повітряних перевезень без відповідного права на експлуатацію певної повітряної лінії або порушення обмежень, встановлених таким правом»;

доповнити абзацом п'ятнадцятим такого змісту:

«перешкоджання виконанню обов'язків та здійсненню прав державним інспектором або особою, уповноваженою на проведення перевірки, що визначені у статті 16 цього Кодексу;»;

у пункті 2:

абзац шістнадцятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци сімнадцятий – дев'ятнадцятий вважати відповідно абзацами шістнадцятим – вісімнадцятим;

абзац вісімнадцятий викласти в такій редакції:

«умисного направлення лазерного випромінювання у напрямку повітряного судна, яке виконує політ, руління, зліт і посадку;»;

абзац дев'ятий пункту 4 викласти в такій редакції:

«надання дозволу експлуатантом аеродрому (вертодрому) на здійснення посадок і вильотів повітряних суден на аеродромі (вертодромі), який не має сертифіката;»

29) у статті 128:

частину третю викласти в такій редакції:

«3. Штраф може бути накладено на суб'єкта авіаційної діяльності протягом року з дня виявлення правопорушення, але не пізніше ніж через три роки з дня його вчинення.»;

у частині четвертій слова «юридичними особами -» виключити;

30) статтю 129 викласти в такій редакції:

«Стаття 129. Порядок накладення, оплати та стягнення штрафів за правопорушення в галузі цивільної авіації

1. Підставою для розгляду справи про правопорушення в галузі цивільної авіації, які зазначені в статті 127 цього Кодексу, є протокол.

2. Протоколи про правопорушення в галузі цивільної авіації мають право складати керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації та його заступники, державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадові особи уповноваженого органу з питань цивільної авіації, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники.

3. Справа про правопорушення в галузі цивільної авіації розглядається в п'ятнадцятиденний строк з дня одержання уповноваженим органом з питань цивільної авіації протоколу про правопорушення в галузі цивільної авіації.

4. Штраф сплачується не пізніше тридцяти днів з дня надіслання суб'єкту авіаційної діяльності копії постанови уповноваженого органу з питань цивільної авіації про накладення штрафу.

5. Копія завіреного банком платіжного документа, що засвідчує факт сплати штрафу у повному обсязі, надсилається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

6. У разі якщо штраф не сплачено у строки, встановлені частиною четвертою цієї статті, примусове виконання постанови про накладення штрафу здійснюється державною виконавчою службою в порядку, встановленому Законом України «Про виконавче провадження».

Якщо штраф за правопорушення у галузі цивільної авіації, що вчинене на тимчасово окупованій території, не сплачено у строки, встановлені частиною четвертою цієї статті, він стягується уповноваженим органом з питань цивільної авіації в судовому порядку. Позов щодо стягнення такого штрафу може бути подано уповноваженим органом з питань цивільної авіації незалежно від дати винесення постанови про накладення штрафу за правопорушення у галузі цивільної авіації протягом періоду існування режиму

тимчасової окупації, а з моменту повернення тимчасово окупованої території під загальну юрисдикцію України протягом трьох років.

Позов подається до суду за місцем складання протоколу про правопорушення у галузі цивільної авіації.

Уповноважений орган з питань цивільної авіації звільняється від сплати судового збору під час розгляду таких справ в усіх судових інстанціях.

7. Суми штрафів зараховуються до Державного бюджету України.

8. Порядок накладення і стягнення штрафів за порушення вимог законодавства у галузі цивільної авіації затверджується Кабінетом Міністрів України.».

2. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

1) доповнити статтею 111¹ такого змісту:

«Стаття 111¹. Умисне направлення лазерного випромінювання у напрямку повітряного судна, яке виконує політ, руління, зліт і посадку

Умисне направлення лазерного випромінювання у напрямку повітряного судна, яке виконує політ, руління, зліт і посадку, -

тягне за собою накладення штрафу на громадян від двохсот до чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб - від трьохсот до п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Те саме діяння, вчинене повторно протягом року після накладення адміністративного стягнення -

тягне за собою накладення штрафу на громадян від чотирьохсот до шестиста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – від шестиста до тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

2) у частині першій статті 222 після слів і цифр «стаття 110,» доповнити словами і цифрами «стаття 111¹,».

3. Кримінальний кодекс України (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 25-26, ст. 131) доповнити статтею 282¹ такого змісту:

«Стаття 282¹. Умисне направлення лазерного випромінювання у напрямку повітряного судна, яке виконує політ, руління, зліт і посадку

1. Умисне направлення лазерного випромінювання у напрямку повітряного судна, яке виконує політ, руління, зліт і посадку, якщо це створило загрозу безпеці польотів, -

карається штрафом до п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або обмеженням волі на строк до п'яти років.

2. Те саме діяння, якщо воно спричинило потерпілому середньої тяжкості чи тяжкі тілесні ушкодження, чи вчинене повторно, або призвело до авіаційної події, пожежі чи інших тяжких наслідків, -

карається позбавленням волі на строк від двох до п'яти років.

3. Діяння, передбачені частиною першою або другою цієї статті, якщо вони спричинили загибель людей, -

караються позбавленням волі на строк від п'яти до дванадцяти років.».

4. Частину першу статті 5 Закону України «Про судовий збір» (Відомості Верховної Ради України, 2012, № 14, ст. 87 із наступними змінами) доповнити пунктом 24 такого змісту:

«24) позивачі – за подання позовів щодо стягнення штрафів за правопорушення у галузі цивільної авіації, які вчинені суб'єктами авіаційної діяльності на тимчасово окупованій території.».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його офіційного опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:

1) привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

2) забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова
Верховної Ради України**