



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
Тел.: +38(044) 351-54-01
Факс: +38(044) 351-56-92
Веб: www.avia.gov.ua
E-mail: ad-coordinator@avia.gov.ua

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine
Tel.: +38(044) 351-54-01
Fax: +38(044) 351-56-92
Web: www.avia.gov.ua
E-mail: ad-coordinator@avia.gov.ua

Дата: 11 січня 2021
Date: 11 January 2021

ДЛП №: DLP-0892-20
AD No.: DLP-0892-20

Цю директиву льотної придатності (ДЛП) видано Державіаслужбою відповідно до Авіаційних правил України, частина 21 АПУ-21(Part-21), розділу А, глави А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

This Airworthiness Directive (AD) is issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the Aviation Regulations of Ukraine, part 21 ARU-21(Part-21), Section A, Subpart A, point 21.A.3B "Airworthiness Directives"

Назва утримувача схвалення (зміни) типової конструкції виробу:
Державне підприємство «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» імені академіка О.Г. Івченка
Design Approval Holder's Name: Zaporizhzhia Machine-Building Design Bureau "Progres" State Enterprise named after Academician O.G. Ivchenko

Позначення типу/моделі:
двигуни Д-18Т/Д-18Т серії 3
*Type/Model designation(s):
D-18T/D-18T series 3 engines*

Перелік даних сертифіката типу (№): ТД 0016
TCDS Ref: TD 0016

Іноземна Директива: Н/З
Foreign AD: N/A

Скасування/заміна: Н/З
Supersedure: N/A

Дата введення в дію: 25 січня 2021
Effective Date: 25 January 2021

АТА 72 – Двигун – Вентилятор – Перевірка диску вентилятора
ATA 72 – Engine – Fan – Inspection of fan disk

Виробник(ки): ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «МОТОР СІЧ»
Manufacturer(s): MOTOR SICH JOINT STOCK COMPANY

Застосовність: всі двигуни Д-18Т серії 3
Applicability: all D-18T series 3 engines

Причина:

Повідомлення про авіаційну подію з нелокалізованим руйнуванням двигуна, що трапилась під час виконання польоту літака Ан-124-100.

Попереднім дослідженням виявлено, що причиною нелокалізованого руйнування двигуна стало руйнування диска вентилятора.

Ця ДЛП передбачає виконання разової перевірки диска вентилятора на всьому парку двигунів, що експлуатуються в цивільній авіації, для попередження виникнення небезпечного стану.

Вимоги цієї ДЛП розглядаються як тимчасові/проміжні дії. За результатами разової перевірки двигунів будуть розроблені подальші коригувальні дії.

Reason: Accident has been reported on the uncontained engine failure that occurred during the flight of Antonov An-124-100 aircraft.

The preliminary investigation identified that the source of the engine destruction was the destruction of the fan disk.

This AD requires to perform one-time inspection of the fan disk for D-18T series 3 engines all serial numbers operated in civil aviation to prevent the unsafe condition.

The requirements of this AD are to be considered as temporary/transitional measures. Following the results of a one-time engine inspection, subsequent corrective actions will be developed.

Необхідні коригувальні дії і строк виконання:

В межах 6 місяців або до напрацювання окремим двигуном 250⁺⁵⁰ годин (що наступить раніше) з моменту введення в дію цієї ДЛП провести разовий оптико-візуальний та вихрострумний контроль зони пазів диска вентилятора двигунів Д-18Т серії 3 відповідно до інструкцій «Сервісного бюллетеня на проведення інспекції № ИСБ 18Т-72.30-139, редакция 2. Разовый оптико-визуальный и вихретоковый контроли диска вентилятора двигателей Д-18Т серии 3, эксплуатирующихся в ГА» ДП «Івченко-Прогрес».

Результати виконання ДЛП направити до виробника та утримувача схвалення типової конструкції виробу протягом 3-х робочих днів.

При виявленні тріщин в зоні пазів диска вентилятора двигун зняти з експлуатації.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Within a period of 6 months or until an engine time in service will be 250⁺⁵⁰ hours (whichever comes first) after effective date of this AD, conduct one-time optical-visual and eddy current inspection of groove area of the D-18T series 3 fan disk in accordance with the instructions of the «Service bulletin for inspection No. ISB 18T-72.30-139, issued 2. One-time optical-visual and eddy current inspections of the fan disk of the D-18T series 3 engines operated in civil aviation» SE "Ivchenko-Progress".

The results of AD implementation should be sent to the manufacturer and the holder of type design approval within 3 working days.

In case if any cracks are detected in the groove area of the fan disk, the engine must be removed from service.

Посилання на документи:

«Сервісний бюллетень на проведення інспекції № ИСБ 18Т-72.30-139, редакция 2. Разовый оптико-визуальный и вихретоковый контроли диска вентилятора двигателей Д-18Т серии 3, эксплуатирующихся в ГА» ДП «Івченко-Прогрес»

Ref. Publications:

«Service bulletin for inspection No. ISB 18T-72.30-139, issued 2. One-time optical-visual and eddy current inspections of the fan disk of the D-18T series 3 engines operated in civil aviation» SE "Ivchenko-Progress"

Примітки: Н/З

Remarks: N/A

Підпис: Голова Державіаслужби

Signature: SAAU Chairman

Олександр Більчук

Oleksandr Bilchuk