

Додаток 3

до Авіаційних правил України «Правила та порядок аеронавігаційного обслуговування. Управління аеронавігаційною інформацією» (підпункт 1 пункту 1 глави 2 розділу V)

ЗМІСТ

ЗБІРНИКА АЕРОНАВІГАЦІЙНОЇ ІНФОРМАЦІЇ (AIP)

ЧАСТИНА 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ (GEN)

1. Якщо AIP видається в одному томі передмова, реєстрація AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік діючих поправок, що внесені від руки містяться тільки в частині 1 – GEN, а навпроти кожного із цих підрозділів у частинах 2 і 3 має вказуватися «not applicable» («не застосовується»).

2. Якщо видання і розсилка AIP здійснюється в декількох томах, для кожного з них передбачається окремий випуск AMDT і SUP. При цьому кожний том має включати окрему передмову, реєстрацію AMDT, SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік чинних поправок, що внесені від руки.

GEN 0.1. Передмова

Стислий опис AIP включає таку інформацію:

- 1) назву повноважного органу, який здійснює видання;
- 2) документи ІКАО, які використовуються;
- 3) видавничі засоби (у друкованому вигляді, «online» або на інших електронних носіях);
- 4) структуру AIP і встановлений інтервал регулярних змін;

5) політику в галузі авторських прав, якщо застосовується;

б) службу, до якої слід звертатися на випадок виявлення помилок або пропусків в АІР.

GEN 0.2. Реєстрація поправок до АІР

Реєстрація AMDT і AIRAC AMDT (опублікованих відповідно до системи AIRAC), включно:

1) номер поправки;

2) дата видання;

3) дата внесення (для поправок AIRAC AMDT – дата набрання чинності);

4) ініціали співробітника, що надав вказану поправку.

GEN 0.3. Реєстрація доповнень до АІР

Реєстрація виданих доповнень до АІР включно:

1) номер доповнення;

2) зміст доповнення;

3) відповідний (і) розділ(и) АІР;

4) строк дії;

5) реєстрація скасування.

GEN 0.4. Контрольний перелік сторінок AIP

Контрольний перелік сторінок AIP включно:

- 1) номер сторінки/назва карти;
- 2) дату публікації або набрання чинності (день, назва місяця, і рік) АНІ.

GEN 0.5. Перелік поправок до AIP, внесених від руки

Перелік діючих поправок до AIP, що внесені від руки, включно:

- 1) відповідна(і) сторінка(и) AIP;
- 2) текст поправки;
- 3) номер AMDT відповідно до якої була внесена поправка від руки.

GEN 0.6. Зміст частини 1

Перелік розділів і підрозділів, що містяться в частині 1 «Загальні положення» (GEN).¹

GEN 1. НАЦІОНАЛЬНІ ПРАВИЛА І ВИМОГИ

GEN 1.1. Призначені повноважні органи

Адреса відповідних призначених органів із засобами щодо спрощення формальностей міжнародної аеронавігації (орган цивільної авіації, митна, метеорологічна, міграційна, санітарна служби, плата за обслуговування на маршруті та аеродромні/вертодромні збори, сільськогосподарський карантин та розслідування авіаційних пригод), що містить такі дані:

¹Підрозділи можуть перелічуватися в алфавітному порядку.

- 1) призначений повноважний орган;
- 2) назва повноважного органу;
- 3) поштова адреса;
- 4) номер телефону;
- 5) номер телефаксу;
- 6) адреса електронної пошти;
- 7) адреса авіаційного фіксованого зв'язку;
- 8) адреса веб-сайту, за наявності.

GEN 1.2. Приліт, транзит і виліт повітряних суден

Правила та вимоги до попереднього повідомлення і заявки на дозвіл щодо прильоту, транзиту і вильоту ПС, що здійснюють міжнародні рейси.

GEN 1.3. Прибуття, транзит і виліт пасажирів та екіпажу

Правила (включно митні, імміграційні, карантинні, а також вимоги до попереднього повідомлення і заявки на дозвіл) щодо прибуття, транзиту і вильоту пасажирів, що не є іммігрантами та екіпажу.

GEN 1.4. Ввіз, транзит і вивіз вантажу

Правила (включно митні правила і вимоги до попереднього повідомлення, заявок на дозвіл) щодо ввозу, транзиту та вивозу вантажу.

GEN 1.5. Прилади, обладнання, і польотна документація ПС

Стислий опис приладів, обладнання ПС і польотної документації, що знаходяться на борту ПС, має містити такі дані:

прилади, обладнання (у тому числі зв'язне та навігаційне обладнання, та обладнання спостереження, які розміщені на ПС) та польотну документацію, що повинні знаходитися на ПС та враховувати будь-які спеціальні вимоги ІКАО, що вказані у додатку 6 «Part I, Operation of Aircraft» до Конвенції;

аварійного приводного передавача (ELT), сигнальних пристроїв та аварійно-рятувального обладнання, згаданих в п. 6.6 частини I і п. 2.4.5 частини II додатку 6 «Part I, Operation of Aircraft» до Конвенції на випадок, коли наявність такого обладнання передбачається регіональними аеронавігаційними нарадами при виконанні польотів над позначеними районами суші.

GEN 1.6. Стисле викладення національних правил і міжнародних угод/конвенцій

Перелік назв і посилань та при необхідності стисле викладення національних правил щодо аеронавігації, разом з переліком міжнародних угод/конвенцій ратифікованих державою.

GEN 1.7. Розбіжності зі Стандартами, Рекомендованою практикою та процедурами ІКАО

1. Перелік існуючих розбіжностей між національними правилами та практикою держави і положеннями ІКАО має містити дані про:

- 1) відповідне положення (пункт додатку і номер видання);
- 2) повний текст розбіжностей.

2. В даному GEN 1.7. мають бути перелічені всі значні розбіжності. Всі додатки мають бути перелічені в цифровій послідовності навіть при відсутності розбіжностей з додатками. При відсутності розбіжностей має ставитися повідомлення NIL. Національні розбіжності або ступень незастосування регіональних додаткових процедур вказуються безпосередньо після додатку до якого відносяться додаткові процедури.

GEN 2. Таблиці і коди

GEN 2.1. Система виміру, маркувальні знаки повітряних суден, свята

GEN 2.1.1. Одиниці виміру

Опис одиниць виміру, що використовується, включно таблиці одиниць виміру.

GEN 2.1.2. Система відліку часу

Опис системи відліку часу, що застосовується (календар і система часу) разом із зазначенням чи використовуються години переходу на літній час і як відображена часова система відліку в AIP.

GEN 2.1.3. Система відліку в горизонтальній площині

Стислий опис системи відліку (геодезичної), що використовується в горизонтальній площині, включно:

- 1) назву/позначення системи відліку;
- 2) ідентифікацію і параметри проекції;
- 3) ідентифікація еліпсоїду, що використовується;

4) ідентифікація бази, що використовується;

5) район(и) застосування;

б) роз'яснення щодо зірочки, яка використовується для позначення тих координат, які не відповідають вимогам щодо точності.

GEN 2.1.4. Система відліку у вертикальній площині

Стислий опис системи відліку, що використовується в вертикальній площині, включно:

1) назва/позначення системи відліку;

2) опис моделі геоїду, що використовується, включно необхідні параметри для перетворення відносних висот при переході від моделі, яка використовується, до EGM-96;

3) роз'яснення щодо зірочки, яка використовується для позначення значень перевищення/хвилі геоїду, які не відповідають вимогам щодо точності.

GEN 2.1.5. Національні та реєстраційні знаки ПС

Опис прийнятих державою національних та реєстраційних знаків ПС.

GEN 2.1.6. Державні свята

Перелік державних свят з зазначенням служб, яких вони стосуються.

GEN 2.2. Скорочення, що використовуються в продуктах AIS

1. Перелік скорочень, які знаходяться в алфавітному порядку, з їх відповідними значеннями, що використовуються в AIP і при розсилці АНД і

АНІ з наданням відповідних анотацій для тих національних скорочень, які відрізняються від скорочень, що містяться в DOC 8400 ICAO «Abbreviations and Codes».

2. Додається перелік визначень/глосарій термінів в алфавітному порядку, за необхідністю.

GEN 2.3. Умовні знаки на картах

Перелік умовних знаків на картах, що містяться відповідно до серії карт, в яких ці знаки використовуюся.

GEN 2.4. Показчики розташування

Перелік індексів розташування в алфавітному порядку, закріплених за розташуванням авіаційних фіксованих станцій, використовується з метою кодування і декодування.

Мають відмічатися місця розташування, що не пов'язані з AFS.

GEN 2.5. Перелік засобів радіонавігації

Перелік радіонавігаційних засобів в алфавітному порядку включно:

1) розпізнавальний сигнал;

2) назва станції;

3) вид засобу;

4) зазначення, про те використовується чи ні засіб для обслуговування маршруту (E), аеродрому (A), або їх обох (AE).

GEN 2.6. Переведення одиниць вимірювання

Таблиці та альтернативні формули повинні містити переведення:

- 1) морських міль в кілометри і навпаки;
- 2) футів в метри і навпаки;
- 3) десятих хвилин дуги в секунди дуги і навпаки;
- 4) інші формули переведення за необхідністю.

GEN 2.7. Схід/захід сонця

Інформація про час сходу та заходу сонця, включно стислий опис критеріїв, що використовуються при визначенні часу, або проста формула, або таблиця за допомогою яких можна розрахувати час для будь-якого населеного пункту в районі/зоні його відповідальності, або алфавітний перелік місць розташування, до яких наводиться час з посиланням на відповідну сторінку таблиці і таблиці сходу/заходу сонця для окремих станцій/місць розташування, повинна включати такі дані:

- 1) назва станції;
- 2) індекс розташування ICAO;
- 3) географічні координати у градусах і хвилинах;
- 4) дата до якої наводиться час;
- 5) час початку ранкових сутінків;
- 6) час сходу сонця;

7) час заходу сонця;

8) час закінчення вечірніх сутінків.

GEN 3. Обслуговування

GEN 3.1. Обслуговування аеронавігаційною інформацією

GEN 3.1.1. Відповідальна служба

Опис служби AIS та її основні компоненти, включно:

1) назву служби/підрозділу;

2) поштову адресу;

3) номер телефону;

4) номер телефаксу;

5) адресу електронної пошти;

6) адресу AFS;

7) адресу веб – сайту, за наявності;

8) твердження документів ICAO, на яких засновано надання AIS, посилання на розділ AIP, де наводиться перелік відмінностей, якщо такі є;

9) відповідні посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.1.2. Район відповідальності

Межі району відповідальності служби аеронавігаційної інформації.

GEN 3.1.3. Аеронавігаційні видання

1. Опис елементів продукту аеронавігаційної інформації включно:

- 1) AIP і відповідні поправки;
- 2) доповнення до AIP;
- 3) AIC;
- 4) NOTAM і бюлетені передпольотної інформації (PIB);
- 5) контрольні переліки і переліки діючих NOTAM;
- 6) спосіб отримання інформації.

2. Якщо при оприлюдненні цін на публікацію використовується AIC, це має вказуватися в даному розділі AIP.

GEN 3.1.4. Система AIRAC

Стислий опис діючої системи AIRAC, включаючи таблицю дат AIRAC, яка використовується та буде використовуватися в майбутньому.

GEN 3.1.5. Передпольотне інформаційне обслуговування на аеродромах/вертодромах

Перелік AD/вертодромів, на яких регулярно надається передпольотна інформація, включно:

- 1) елементи чинних продуктів АНІ;
- 2) чинні карти і діаграми;
- 3) загальний район, на який розповсюджується дія такої інформації.

GEN 3.1.6. Масиви цифрових даних

Опис наявних масивів даних повинен включати таку інформацію:

- 1) назву масиву даних;
- 2) стислий опис;
- 3) суб'єкти даних, що включені;
- 4) географічні рамки;
- 5) у разі можливості застосування обмеження щодо використання;
- 6) контактна інформація щодо отримання масивів даних повинна містити:
 - прізвище відповідальної особи або відповідальної служби, організації;
 - поштову, електронну адреси відповідальної особи (служби або організації);
 - номер телефаксу відповідальної особи (служби, організації);
 - номер контактного телефону відповідальної особи (служби, організації);
 - години роботи (період часу для встановлення контакту, часовий пояс);
 - інформацію, яка може використовуватися для встановлення контакту з відповідальною особою, службою, організацією в режимі онлайн;
 - додаткову інформацію про спосіб, час та можливість встановлення зв'язку з відповідальною особою, службою, організацією.

GEN 3.2. Аеронавігаційні карти

GEN 3.2.1. Відповідальна(і) служба(и)

Опис служби(служб), відповідальної(их) за випуск аеронавігаційних карт, включно:

- 1) назву служби;
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу веб-сайту, за наявності;

8) твердження документів ICAO на підставі яких надається обслуговування та посилання на розділ AIP, в якому зазначено перелік відмінностей, за наявності;

- 9) відповідні посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.2.2. Супровід карт

Стислий опис перегляду карт та, внесення до них змін.

GEN 3.2.3. Порядок придбання

Докладний опис про спосіб отримання карт включно:

- 1) агентство(а), з обслуговування/продажу;
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу веб-сайту за наявності.

GEN 3.2.4. Доступні серії аеронавігаційних карт

Перелік наявних серій аеронавігаційних карт із загальним описом кожної серії та зазначенням призначеного використання.

GEN 3.2.5. Перелік доступних аеронавігаційних карт

Перелік наявних аеронавігаційних карт повинен включати таку інформацію:

- 1) назву серії;
- 2) масштаб серії;
- 3) назву і/або номер кожної карти або кожного листа серії;
- 4) ціну за лист;
- 5) дату останнього перегляду.

GEN 3.2.6. Індекс до аеронавігаційної карти світу (WAC -ICAO)
масштабу 1:1000 000

Збірний лист карт, що відображає охоплення і розбивку листів для WAC – ICAO масштабу 1:1000 000, що видається державою.

Якщо замість листів для WAC масштабу 1:1000 000 має видаватися аеронавігаційна карта масштабу 1:500 000, використовуються збірні листи карт, що відображають охоплення і розбивку листів аеронавігаційної карти масштабу 1:500 000.

GEN 3.2.7. Топографічні карти

Детальний опис, про спосіб отримання топографічних карт повинен включати таку інформацію:

- 1) назву служби/агентства (агентств);
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу веб-сайту за наявності;

GEN 3.2.8. Поправки до карт, що не включені до AIP

Перелік поправок до аеронавігаційних карт, що не включені до AIP або зазначення джерела, де така інформація може бути отримана.

GEN 3.3. Обслуговування повітряного руху

GEN 3.3.1. Відповідальна служба

Опис ОПР та її основні компоненти включно:

- 1) назву служби;
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу веб-сайту, за наявності;
- 8) твердження документів ІКАО, на підставі яких надається ОПР та посилання на розділ АІР, в якому наводиться перелік відмінностей, за наявності;
- 9) відповідні посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.3.2. Район відповідальності

Стислий опис меж району відповідальності до якого надається ОПР.

GEN 3.3.3. Види обслуговування

Стислий опис основних видів ОПР, що надається.

GEN 3.3.4. Координація між експлуатантом та ATS

Загальні умови відповідно до яких здійснюється координація між службами повітряного руху і експлуатантом.

GEN 3.3.5. Мінімальна абсолютна висота польоту

Критерії, що використовуються для визначення мінімальних абсолютних висот польоту.

GEN 3.3.6. Перелік адрес органів ATS

Перелік органів ATS та їх адрес в алфавітному порядку повинен містити таку інформацію:

- 1) назву органу;
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу веб-сайту за наявності.

GEN 3.4. Служби зв'язку та навігації

GEN 3.4.1. Відповідальна служба

Опис служби, відповідальної за забезпеченням засобами електрозв'язку і аеронавігації, повинен включати таку інформацію:

- 1) назву служби;
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу веб-сайту, за наявності;
- 8) твердження документів ІСАО, на підставі яких надається обслуговування, посилання на розділ АІР, в якому наводиться перелік відмінностей, за наявності;
- 9) відповідні посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.4.2. Район відповідальності

Стислий опис меж району відповідальності до якого надається обслуговування електрозв'язком.

GEN 3.4.3. Види обслуговування

Стислий опис основних видів обслуговування і надання засобів повинен включати таку інформацію:

- 1) радіонавігаційне обслуговування;

- 2) обслуговування засобами речового зв'язку і (або) лінії передачі даних;
- 3) радіомовну службу;
- 4) мову(и), що використовується;
- 5) спосіб та місце отримання детальної інформації.

GEN 3.4.4. Вимоги та умови

Стислий опис вимог та умов згідно з якими надається зв'язок.

GEN 3.4.5. Різне

Будь-яка додаткова інформація (наприклад окремі радіомовні станції, діаграма телекомунікацій).

GEN 3.5. Метеорологічне обслуговування

GEN 3.5.1. Відповідальна служба

Стислий опис метеорологічної служби, яка відповідальна за надання метеорологічної інформації, повинен включати таку інформацію:

- 1) назву служби;
- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;

5) адресу електронної пошти;

6) адресу AFS;

7) адресу веб-сайту за наявності;

8) твердження документів ІСАО на підставі яких здійснюється надання обслуговування та посилання на розділ АІР, в якому наводиться перелік відмінностей, за наявності;

9) відповідні посилання, якщо обслуговування не є цілодобовим.

GEN 3.5.2. Район відповідальності

Стислий опис меж району та/або повітряних маршрутів о яких надається метеорологічне обслуговування.

GEN 3.5.3. Метеорологічні спостереження та зведення

Детальний опис метеорологічних спостережень і зведень, що надаються для міжнародної аеронавігації включає таку інформацію:

1) назву станції та індекс ІСАО;

2) тип і частоту спостереження, включно тип обладнання для автоматичного спостереження;

3) типи метеорологічних повідомлень (наприклад METAR) і прогноз типу «TREND»;

4) конкретний вид системи спостереження і кількість місць установки

приборів, що використовуються для спостереження і надання повідомлень про приземний вітер, видимість, дальність видимості на RWY, нижню межу хмар, температуру, та якщо застосовується, про зсув вітру (наприклад, анемометр встановлено на перетині RWY, трансміссометр поблизу зони приземлення та інше);

5) години роботи;

б) дані про існуючу кліматологічну інформацію.

GEN 3.5.4. Види обслуговування

Стислий опис основних видів обслуговування, що надається, включно детальні дані про інструктаж, консультації, пристрої відображення метеорологічної інформації, польотної документації, якою користуються льотні екіпажі і експлуатанти, а також про методи і засоби, що використовуються для надання метеорологічної інформації.

GEN 3.5.5. Потрібне повідомлення, від експлуатанта

Мінімальний об'єм попередньої інформації яку вимагає повноважний метеорологічний орган від експлуатанта щодо інструктажу, консультації, польотної документації та інша необхідна їм метеорологічна інформація.

GEN 3.5.6. Донесення з борту повітряного судна

Вимоги уповноваженого метеорологічного органу до складання і передачі доповідей з борту ПС, за необхідністю.

GEN 3.5.7. Обслуговування VOLMET

Опис обслуговування VOLMET та/або D-VOLMET включно:

1) назву передавальної станції;

- 2) позивний або розпізнавальний сигнал і скорочення класу випромінювання, що використовується для радіозв'язку;
- 3) частота або частоти, що використовуються для радіомовної передачі;
- 4) період радіомовної передачі;
- 5) години роботи;
- 6) перелік AD/вертодромів, на яких поширюється дія зведень та/або прогнозу;
- 7) зведення, що включають прогнози і інформацію SIGMET з примітками.

GEN 3.5.8. Обслуговування SIGMET і AIRMET

Опис метеорологічного стеження, що забезпечується в межах FIR або СТА для яких передбачається ОПР, включно перелік органів метеорологічного стеження із зазначенням:

- 1) назви органу метеорологічного стеження, індекс ICAO;
- 2) годин роботи;
- 3) FIR або диспетчерського(их) району(ів), що обслуговується;
- 4) строку дії інформації SIGMET;
- 5) конкретні правила, що застосовуються до інформації SIGMET (наприклад, до вулканічного попелу і тропічних циклонів);

б) правила, що застосовуються до інформації AIRMET (відповідно до регіональних аеронавігаційних угод);

7) орган(и) ОПП, який(і) забезпечується(ються) інформацією SIGMET і AIRMET;

8) додаткова інформація (будь-які обмеження обслуговування тощо).

GEN 3.5.9. Інші автоматизовані метеорологічні служби

Опис існуючих автоматизованих служб надання метеорологічної інформації (наприклад, автоматизоване надання передпольотної інформації, яка забезпечується за допомогою телефону і/або модему EOM) включно:

1) назву служби;

2) інформацію, що надається;

3) райони, маршрути, аеродроми, що обслуговуються;

4) номер(и) телефону і телефаксу, адресу електронної пошти та веб-сайту, за наявності.

GEN 3.6. Пошук та рятування

GEN 3.6.1. Відповідальна (і) служба (и)

Стислий опис служби (служб), відповідальної (их) за забезпечення пошуку і рятування (SAR) включно:

1) назву служби/органу;

- 2) поштову адресу;
- 3) номер телефону;
- 4) номер телефаксу;
- 5) адресу електронної пошти;
- 6) адресу AFS;
- 7) адресу веб-сайту, за наявності;
- 8) твердження документів ІСАО на підставі яких надається обслуговування, та посилання на АІР, в якому наводиться перелік відмінностей, за необхідності.

GEN 3.6.2. Район відповідальності

Стислий опис району відповідальності, в межах якого надається пошук і рятування. До опису району додатково повинна включатися карта.

GEN 3.6.3. Види обслуговування

Стислий опис і географічне зображення видів обслуговування та обладнання, що надаються, включно випадків залежності повітряної зони забезпечення SAR від використання значної кількості ПС.

GEN 3.6.4. Угоди з SAR

Стислий опис діючих угод щодо SAR, за наявності, включно положення про спрощення формальностей, що пов'язані з прибуттям і вильотом ПС інших держав для здійснення пошуку, рятування, евакуації, ремонту або прибирання, у зв'язку з втратою або пошкодженням ПС з попереднім повідомленням тільки

з борту ПС, або з повідомленням після передачі плану польоту.

GEN 3.6.5. Умови надання

Стислий опис положень, які стосуються SAR, у тому числі умови надання обслуговування і засобів для міжнародного використання, включно інформацію про те, спеціалізуються чи ні надані для пошуку та рятування засоби та служби, в області SAR з застосуванням методів і функцій SAR, або вони безпосередньо використовуються з іншою метою, але пристосовані для пошуку та рятування шляхом відповідної підготовки, або за рахунок спеціального обладнання, або вони надаються від випадку до випадку і спеціально не підготовлені для SAR.

GEN 3.6.6. Процедури та сигнали, що застосовуються

Стислий опис процедур та сигналів, що застосовуються рятувальними ПС, таблиця сигналів для використання особами, що залишилися живими.

GEN 4. Аеродромні/вертодромні збори і плата за аеронавігаційне обслуговування

GEN 4.1. Аеродромні/вертодромні збори

Стислий опис зборів, що передбачені на аеродромах/вертодромах, які призначені для міжнародного користування, включно плати за:

- 1) посадку ПС;
- 2) стоянку, використання ангарів і тривале зберігання ПС;
- 3) обслуговування пасажирів;
- 4) забезпечення авіаційної безпеки;

- 5) статі, що пов'язані з шумом;
- 6) інші (митні, медичні, імміграційні тощо);
- 7) умови звільнення від сплати за обслуговування або зменшення її розміру;
- 8) методи сплати.

GEN 4.2. Плата за аеронавігаційне обслуговування

Стислий опис плати, яка стягується за аеронавігаційне обслуговування, що надається для міжнародного користування включно:

- 1) плата за диспетчерське обслуговування підходу;
- 2) плата за АНО на маршруті;
- 3) вартісна основа АНО і умови звільнення від сплати або зменшення її розміру;
- 4) методи сплати.

ЧАСТИНА 2. НА МАРШРУТІ (ENR)

Якщо AIP видається і розповсюджується в декількох томах і для кожного із них передбачається окремий випуск поправок і SUP, то кожний том повинен включати окрему передмову, реєстрацію поправок, SUP, контрольний перелік сторінок до AIP і перелік чинних поправок, що внесені від руки

Якщо AIP видається і розповсюджується в одного тому, примітка «не застосовується» повинна вказуватися для кожних із вищезазначених підрозділів.

ENR 0.1. Зміст частини 2

Перелік розділів і підрозділів частини 2 «Маршрут».

ENR 1. Загальні правила та процедури

ENR 1.1. Загальні правила

Потрібно опублікувати загальні правила, що застосовуються в держави.

ENR 1.2. Правила візуальних польотів (VFR)

Потрібно опублікувати VFR, що застосовуються в межах держави.

ENR 1.3. Правила польотів за приладами (IFR)

Потрібно опублікувати IFR , що застосовуються в межах держави.

ENR 1.4. Класифікація та опис повітряного простору ATS

ENR 1.4.1 Класифікація повітряного простору ATS

Класифікація повітряного простору ATS повинна складатися у формі таблиці класифікації повітряного простору ATS, що наводиться у доповненні 4 додатку 11 «Air Traffic Services» до Конвенції відповідним чином анотованої для зазначення тих класів повітряного простору, які не використовуються державою.

ENR 1.4.2. Опис повітряного простору ATS

Інший опис повітряного простору ATS, який застосовується повинен включати текстовий опис загального характеру.

ENR 1.5. Процедури польоту в зоні очікування, при заходженні на посадку та вильоті

ENR 1.5.1. Загальні положення

Зазначаються критерії, які встановлені для процедур польотів в зоні

очікування при заходженні на посадку і вильоті. Якщо є відмінність з вимогами документів ІСАО, потрібно надавати критерії, використання в табличній формі.

ENR 1.5.2. Прибуття

Надаються процедури прибуття (звичайні, або з використанням зональної навігації, або і ті й інші), які є загальними для польотів, що здійснюються в одному і тому ж типі повітряного простору або в його межах. Якщо у повітряному просторі AD застосовуються різні процедури, про це надається відповідна примітка разом з посиланням, де знайти ці конкретні процедури.

ENR 1.5.3. Виліт

Надаються процедури вильоту (звичайні, або з використанням зональної навігації або і ті й інші), які є загальними для польотів, що здійснюються при вильоті з будь-якого AD/вертодрому.

ENR 1.5.4. Інша важлива інформація і процедури

Стислий опис додаткової інформації, (процедури входу, виходу на кінцеву ділянку заходження на посадку, процедури, схеми польоту в зоні очікування.

ENR 1.6. Процедури та обслуговування з використанням спостереження ОПР

ENR 1.6.1. Первинний радіолокатор

Опис видів обслуговування і правил, що відносяться до первинного радіолокатору, включно:

- 1) додаткове обслуговування;
- 2) застосування радіолокаційного диспетчерського обслуговування;

- 3) правила при відмові радіолокаційних засобів і зв'язку «повітря-земля»;
- 4) вимоги до передачі донесень про місцезнаходження з використанням засобів мовного зв'язку і CPDLC;
- 5) графічне зображення зони радіолокаційного огляду.

ENR 1.6.2. Вторинний оглядовий радіолокатор (SSR)

Опис правил вторинного оглядового радіолокатора, включно:

- 1) аварійні процедури;
- 2) правила при відмові зв'язку «повітря-земля» і незаконному втручанні;
- 3) система присвоєння кодів вторинного оглядового радіолокатора (SSR);
- 4) вимоги до передачі повідомлень про місцезнаходження з використанням засобів мовного зв'язку і зв'язку «диспетчер-пілот» з використанням лінії передачі даних (CPDLC);
- 5) графічне зображення зони дій SSR.

ENR 1.6.3. Автоматичне залежне спостереження - радіомовне (ADS-B)

Опис експлуатаційних ADS-B включно:

- 1) аварійні процедури;
- 2) правила при відмові зв'язку «повітря-земля» і незаконному втручанні;

- 3) вимоги до ідентифікації ПС;
- 4) вимоги до передачі повідомлень про місцезнаходження з використанням засобів мовного зв'язку і CPDLC;
- 5) графічне зображення зони дій ADS-B .

ENR 1.6.4. Інша важлива інформація і процедури

Стислий опис додаткової інформації і процедур, наприклад порядок дій в разі відмови радіолокатора і транспондера.

ENR 1.7. Процедури встановлення висотоміра

Публікуються процедури, що застосовуються при встановленні висотоміра, включно такі елементи:

- 1) стислий вступ із твердженням документів ІКАО, на яких засновані дані процедури разом з відмінностями щодо положень ІКАО, якщо такі є;
- 2) основні процедури встановлення висотоміра;
- 3) опис району (ів) встановлення висотоміру;
- 4) процедури, що застосовуються до експлуатантів (включно пілотів);
- 5) таблиця крейсерських ешелонів польоту.

ENR 1.8. Додаткові регіональні процедури

Публікуються додаткові регіональні процедури (SUPPS), які відносяться до всього району відповідальності.

ENR 1.9. Управління потоками повітряного руху (ATFM) і організація повітряного простору

Стислий опис системи ATFM включно:

- 1) структура ATFM, межі відповідальності, обслуговування, що надається, місце розташування підрозділу(ів) та години роботи;
- 2) типи повідомлень про потоки та опис форматів;
- 3) процедури, що застосовуються до ПС, що вилітають, і містять службу відповідальну за надання інформації щодо заходів ATFM, вимоги до плану польоту, процедури розподілу часових інтервалів (slot).
- 4) інформація про загальну відповідальність за управлінням використання повітряного простору у FIR, дані про менеджмент, координацію та розподіл повітряного простору для цивільних/військових користувачів, дані про структуру повітряного простору, що підлягає менеджменту (розподіл і зміни до розподілу) і загальні експлуатаційні процедури.

ENR 1.10. Планування польотів

Вказується будь-яка обмежувальна або консультативна інформація, яка відноситься до етапу планування польотів і яка може надати допомогу користувачу в отриманні передбаченого польоту, включно інформацію щодо:

- 1) правил подання плану польоту;
- 2) системи повторювальних планів польотів;
- 3) змін до поданого плану польотів.

ENR 1.11. Адресація повідомлень щодо плану польотів

Вказуються в табличній формі адреси, щодо планів польотів, із зазначенням інформації щодо:

- 1) категорії польоту (ППП, ПВП або і те, та інше);
- 2) маршруту (або через FIR, та/або TMA);
- 3) адреси повідомлення.

ENR 1.12. Перехоплення цивільних повітряних суден

Публікуються в повному обсязі правила перехоплення і візуальні сигнали, що повинні використовуватися з чітким зазначенням про використання положень ICAO. Якщо положення ICAO не використовуються, повідомляється про наявність відмінностей.

ENR 1.13. Незаконне втручання

Публікуються правила, які застосовуються на випадок незаконного втручання.

ENR 1.14. Інциденти, пов'язані з повітряним рухом

1. Опис системи надання даних про інциденти, включно:
 - 1) визначення інцидентів, що пов'язані з повітряним рухом;
 - 2) використання «форми надання даних про інциденти, пов'язані з повітряним рухом»;
 - 3) правила надання звітності, включно порядок дій в польоті;
 - 4) мета надання і обробка вказаної форми.

ENR 2. Повітряний простір ATS

ENR 2.1 Район польотної інформації (FIR), верхній район польотної інформації (UIR), термінальний диспетчерський район (ТМА) та диспетчерський район (СТА).

1. Докладний опис FIR, UIR, СТА, особливих СТА, таких, як ТМА включно:

1) назву, географічні координати в градусах, хвилинах бічних меж FIR/UIR і в градусах, хвилинах і секундах бічних меж СТА, вертикальні межі і клас повітряного простору;

2) позначення органу, що забезпечує обслуговування;

3) позивний авіаційної станції, що обслуговує орган, мову(и), яка(і) використовується(ються) з позначенням зони та умов, що визначають час і місце використання, за необхідності;

4) частоти та, за необхідності, номер мовного супутникового зв'язку (SATVOICE), доповнені позначенням на конкретні наміри;

5) примітки.

2. У цю главу мають включатися контрольовані зони навколо військових авіаційних баз, не описаних в AIP. Якщо вимоги додатку 2 «Rules of the Air» до Конвенції відносно планів польоту, двобічного зв'язку і донесення про місцезнаходження застосовуються до всіх польотів, для усунення, або зменшення необхідності в перехопленні та/або, де є можливість перехоплення і є потреба в забезпеченні захисту аварійного каналу ДВЧ 121,5 МГц, з цією

метою мають включатися позначення щодо відповідної(них) зони(н) або її частини(н).

3. Опис встановлених зон, в яких потрібна наявність на борту ПС аварійного приводного передавача (ELT), і в яких ПС постійно прослуховують аварійну ОБЧ частоту 121,5 МГц, за виключенням тих періодів часу, коли ПС здійснюють зв'язок на інших каналах ОБЧ, або коли обмеження бортового обладнання, або обов'язки екіпажу не дозволяють здійснювати одночасного прослуховування двох каналів.

ENR 2.2. Інший регульований повітряний простір

Докладний опис інших типів регульованого повітряного простору і класифікації, коли вони встановлені.

ENR 3. Маршрути ATS*

Пеленги, лінії шляху і радіали, зазвичай, використовуються магнітними.

Точки перемикання, що встановлюються на півшляху між двома радіонавігаційними засобами, або на перетині двох радіанів, якщо є зміни напрямку маршруту між двома засобами, вказувати для кожної ділянки маршруту не потрібно, якщо заявлено про їх існування.

ENR 3.1 Маршрути звичайної навігації²

Докладний опис маршрутів звичайної навігації, включно:

- 1) позначення маршруту, специфікації(й) необхідних характеристик зв'язку

² ENR 3.1. Маршрути ОПР в нижньому повітряному просторі застосовуються до 3 листопада 2021 року.

ENR 3.2 Маршрути ОПР у верхньому повітряному просторі застосовуються до 3 листопада 2021 року.

ENR 3.3 Маршрути зональної навігації застосовуються до 3 листопада 2021 року.

ENR 3.4 Маршрути польотів вертольотів застосовуються до 3 листопада 2021 року.

ENR 3.1 Маршрут звичайної навігації застосовується з 4 листопада 2021 року.

(RCP), специфікації(й) необхідних характеристик спостереження (RSP), застосовуваної(х) на конкретній(х) ділянці(ах), назви, кодові позначення або кодові назви і географічні координати в градусах, хвилинах і секундах всіх основних точок, що визначають маршрут, включно «обов'язкові» пункти передачі повідомлень або пункти передачі повідомлень «за запитом»;

2) лінії шляху або радіали VOR з точністю до найближчого градуса, геодезична відстань між послідовно розташованими основними точками маршруту з точністю до найближчої однієї десятої кілометра або морської милі, і щодо радіалів VOR – точки перемикавання;

3) верхні та нижні межі або мінімальні висоти польоту за маршрутом з точністю до найближчих 50 метрів або 100 футів з округленням до більшого значення та класифікацію повітряного простору;

4) бічні межі і мінімальні висоти прольоту перешкод;

5) напрям крейсерських ешелонів;

б) примітки, включно зазначення органу управління, його робочого каналу та, за необхідності, адреси підключення до нього, номер SATVOICE та будь-які обмеження, обумовлені навігаційною(ими) специфікацією(ми), специфікацією(ми) RCP і RSP.

ENR 3.2 Маршрути зональної навігації³

Докладний опис маршрутів зональної навігації включно:

1) позначення маршруту, позначення специфікації(й) необхідних характеристик зв'язку (RCP), навігаційної (их) специфікації (й) та/або

³ENR 3.2 Маршрут зональної навігації застосовується з 4 листопада 2021 року

специфікації(й) необхідних характеристик спостереження (RSP), застосованої (их) на конкретному(их) сегменті(ах), назви, кодові позначення або кодові назви та географічні координати в градусах, хвилинах і секундах всіх основних точок, що визначають маршрут, включно «обов'язковий» або «за запитом» пункти передачі донесень;

2) відносно точок шляху, що позначають маршрут зональної навігації VOR/DME, додатково, у відповідних випадках надається:

позначення станції опорного VOR/DME;

пеленг з точністю до найближчого градуса та відстань з точністю до найближчої однієї десятої кілометра або морської милі від опорного VOR/DME, якщо зазначена точка шляху не поєднана з цим обладнанням;

перевищення місць установки антени DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів);

3) магнітний опорний азимут з точністю до найближчого градуса, геодезичну відстань між встановленими кінцевими пунктами з точністю до найближчої однієї десятої кілометра або однієї десятої морської милі та відстань між кожною парою послідовно розташованих основних точок маршруту;

4) верхні та нижні межі і класифікацію повітряного простору;

5) напрям крейсерських ешелонів;

6) вимоги до точності навігації для кожної ділянки маршруту PBN (RNAV або RNP);

7) примітки, включно вказівка органу управління, його робочий канал і,

за необхідністю адреса входу, номер SATVOICE і будь-які обмеження, обумовлені навігаційної(ими) специфікацією(ями), специфікацією(ями) RCP і RSP.⁴

ENR 3.4 Маршрути польотів вертольотів

Докладний опис маршрутів польотів вертольотів, включно:

1) позначення маршруту, специфікації(й) необхідних характеристик зв'язку (RCP), навігаційної(их) специфікації(й) та/або специфікації(й) необхідних характеристик спостереження (RSP), застосовуваної(их) на конкретному(их) сегменті(ах), назви, кодові позначення, або кодові назви та географічні координати в градусах, хвилинах і секундах всіх основних точок, що визначають маршрут, включно «обов'язкові» або «за запитом», пункти передачі донесень;

2) лінії шляху або радіали VOR з точністю до найближчого градуса, геодезичну відстань між послідовно розташованими встановленими основними точками маршруту з точністю до найближчої однієї десятої кілометра або морської милі та щодо радіалів VOR – точки перемикування;

3) верхні та нижні межі та класифікацію повітряного простору;

4) мінімальні висоти польоту з точністю до найближчих 50 метрів або 100 футів з округленням до більшого значення;

5) вимоги до точності навігації для кожної ділянки маршруту PBN (RNAV або RNP);

⁴ Відповідно до доповнення 1 додатку 11 «Air Traffic Services» до Конвенції та для цілей планування польоту, визначена навігаційна специфікація не вважається невід'ємною частиною ідентифікатора маршруту.

ENR 3.5 Інші маршрути

Вимоги до опису інших спеціально встановлених обов'язкових маршрутів, в межах встановленої зони(зон).

ENR 3.6 Очікування на маршруті

1. Докладний опис процедури очікування на маршруті, включно:

1) позначення зони очікування, за наявності, і точки зони очікування (навігаційний засіб) або точку маршруту з географічними координатами в градусах, хвилинах і секундах;

2) лінія шляху наближення;

3) напрям стандартного розвороту;

4) максимальна швидкість за приладами;

5) мінімальний і максимальний ешелони зони очікування;

6) час/відстань віддалення;

7) вказівка органу управління і його робочої частоти.

2. Критерії прольоту перешкод, відповідно до процедур в зоні очікування, містяться в PANS-OPS, Doc 8168 ICAO «Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations», Volumes I and II.

ENR 4. Радіонавігаційні засоби/системи

ENR 4.1 Радіонавігаційні засоби на маршруті:

1. Надається перелік станцій, які забезпечують радіонавігаційне обслуговування на маршруті, розташованих в алфавітному порядку. Цей перелік включає таку інформацію:

1) назву станції і магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, для VOR – схилення станції з точністю до найближчого градуса, що використовується для технічного налаштування зазначеного засобу;

2) позначення;

3) частоту/канал для кожного елемента;

4) години роботи;

5) географічні координати в градусах, хвилинах і секундах, розташування передавальної антени;

6) перевищення місця установки DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів);

7) примітки.

2. Якщо експлуатаційним органом засобу є інший, ніж призначений урядовим органом, назва експлуатаційного органу має бути зазначена у стовпчику «примітки». Зона дії цього засобу має зазначатися у стовпчику «примітки».

ENR 4.2 Спеціальні навігаційні системи

1. Опис станцій, які взаємодіють зі спеціальними навігаційними системами (DECCA, LORAN тощо), повинен включати таку інформацію:

- 1) назву станції або ланцюга станцій;
- 2) вид обслуговування, що надається (основний сигнал, допоміжний сигнал, колір);
- 3) частоту (номер каналу, початкова скваженість, частота повторення імпульсів, якщо це застосовується);
- 4) години роботи;
- 5) географічні координати в градусах, хвилинах і секундах розташування передавальної станції;
- 6) примітки.

2. Якщо експлуатаційним органом засобу є інший, ніж призначений урядовим органом, у стовпчику «примітки» вказується назва експлуатаційного органу.

Зона дії засобу має зазначатися у стовпчику «примітки».

ENR 4.3 Глобальна навігаційна супутникова система (GNSS)

1. Надається перелік та опис елементів глобальної навігаційної супутникової системи (GNSS), які забезпечують навігаційне обслуговування,

що передбачено на маршруті, та розташованих в алфавітному порядку за назвою елемента, включно:

- 1) назву елемента GNSS (GPS, ГЛОНАСС, EGNOS, MSAS, WAAS тощо);
- 2) відповідну(ні) частоту(и), за необхідності;
- 3) географічні координати номінальної зони обслуговування і зони дії в градусах, хвилинах і секундах;
- 4) примітки.

2. Якщо експлуатаційним органом об'єкта є інший, ніж призначений урядовим органом, назва експлуатаційного органу зазначається у стовпчику «примітки». Зона дії засобу зазначається у стовпчику «примітки».

ENR 4.4 Позначення кодових назв для основних точок

Надається розташований в алфавітному порядку перелік позначень кодових назв (п'ятилітерних вимовних «кодових назв»), встановлених для основних точок в місцях розташування, не позначених місцем установки радіонавігаційних засобів, включно:

- 1) кодове позначення назви;
- 2) географічні координати місця розташування в градусах, хвилинах і секундах;
- 3) посилання на маршрути ОПР або інші маршрути, де знаходиться зазначена точка;

4) у разі необхідності примітки, включно додаткове визначення місць розташування.

ENR 4.5 Наземні аеронавігаційні вогні на маршруті

Перелік наземних аеронавігаційних вогнів та інших світломаяків, які позначають географічні розташування, що обрані державою внаслідок їх важливого значення, повинен включати таку інформацію:

- 1) назву міста чи інше позначення маяка;
- 2) тип маяка і силу світла в тисячах кандел;
- 3) характеристики сигналу;
- 4) години роботи;
- 5) примітки.

ENR 5. Аеронавігаційні попередження

ENR 5.1 Заборонені зони, зони обмеження польотів, небезпечні зони

1. Опис доповнений, за необхідністю графічним ображенням заборонених зон (P-зон), зон обмеження польотів (R-зон) та, небезпечних зон (D-зон) разом з інформацією про їх встановлення і активацію, включно:

- 1) позначення, назву і географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж при знаходженні всередині СТА/CTR, в градусах і хвилинах при знаходженні поза їх межами;

- 2) верхні та нижні межі;
- 3) примітки, включно час активації.

2. Тип обмежень або характер загрози та ризик перехоплення у разі проникнення в зону, мають зазначатися у стовпчику «примітки».

ENR 5.2. Військові навчальні і тренувальні зони та зона ідентифікації протиповітряної оборони (ADIZ)

Опис, доповнення, за необхідністю, графічним зображенням встановлених тренувальних зон і зон військових навчань, що проходять через регулярні проміжки часу, та встановленої зони ідентифікації ППО (ADIZ), включає наступну інформацію:

- 1) географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж при знаходженні всередині СТА/CTR, і в градусах та хвилинах при знаходженні поза їх межами;
- 2) верхні та нижні межі, системи і засоби оповіщення разом з інформацією, що відноситься до цивільних польотів та відповідних процедур ADIZ;
- 3) примітки, включаючи час їх дії та ризик перехоплення при проникненні в ADIZ.

ENR 5.3 Інші види діяльності, що становлять небезпеку, та інші потенційні небезпеки

ENR 5.3.1 Інші види діяльності, що становлять небезпеку

Опис видів діяльності, що доповнюється, за необхідністю, картами, які

представляють конкретну чи очевидну небезпеку для експлуатації ПС та можуть вплинути на польоти, повинен включаючи таку інформацію:

- 1) географічні координати в градусах і хвилинах центру зони діяльності та радіус впливу;
- 2) вертикальні межі;
- 3) консультативні заходи;
- 4) повноважний орган, відповідальний за надання інформації;
- 5) примітки, включно час дії.

ENR 5.3.2 Інші потенційні небезпеки

Опис, що доповнюється картами, за необхідністю, інших видів потенційної небезпеки, які можуть вплинути на польоти (наприклад, активна діяльність вулканів, атомні електростанції тощо) включає таку інформацію:

- 1) географічні координати в градусах і хвилинах розташування потенційної небезпеки;
- 2) вертикальні межі;
- 3) консультативні заходи;
- 4) повноважний орган, відповідальний за надання інформації;
- 5) примітки.

ENR 5.4 Аеронавігаційні перешкоди

1. Перелік перешкод в районі 1 (вся територія держави), що впливають на аеронавігацію, повинен включати таку інформацію:

1) ідентифікацію або позначення перешкоди;

2) тип перешкоди;

3) місце розташування перешкоди, повинно визначатися географічними координатами в градусах, хвилинах і секундах;

4) перевищень/відносних висот перешкоди з точністю до найближчого метра або фута;

5) вид і колір освітлення перешкоди (за необхідністю);

2. У районі 1 перешкодою вважається перешкода, висота якої над землею складає 100 метрів і більше.

3. Специфікація щодо визначення та звітності (точність польових робіт та цілісність даних) розташування (широта і довгота) перевищень/відносних висот перешкод у районі 1, наведені у додатку 1 до цих Авіаційних правил.

ENR 5.5 Авіаційні спортивні й розважальні види діяльності

1. Стислий опис та, за необхідністю, доповнення графічним зображенням зон інтенсивної авіаційної, спортивної та розважальної діяльності, разом з умовами, згідно з якими вони здійснюються, включає таку інформацію:

1) позначення і географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж при знаходженні всередині СТА/CTR, в градусах та хвилинах при знаходженні поза їх межами;

2) вертикальні межі;

3) номер телефону експлуатанта/користувача;

4) примітки, включно час їх дії.

2. Даний пункт може підрозділятися на різні розділи, стосовно кожної окремої категорії заходів, які містять відомості для кожного випадку.

ENR 5.6 Міграція птахів і зони з чутливою фауною

Опис та, за необхідністю, доповнення картами міграцій птахів, включно маршрути їх перельотів та постійні місця відпочинку та зони з чутливою фауною.

ENR 6. Маршрутні карти

У цьому розділі розміщується маршрутна карта ICAO та збірна таблиця аркушів карт.

ЧАСТИНА 3. АЕРОДРОМИ

Якщо AIP публікується і поширюється у кількох томах і для кожного тому передбачається окремий випуск поправок і доповнень, то кожний том має містити окрему передмову, реєстрацію AMDT SUP, контрольний перелік сторінок AIP і перелік чинних поправок, внесених від руки.

Якщо AIP публікується в одному томі, примітки «не застосовується» мають зазначатися по відношенню до кожного зі згаданих главах.

AD 0.1 Зміст частини 3

Перелік розділів і підрозділів у частині 3 «Аеродроми».

AD 1. Аеродроми/вертодроми. Введення

AD 1.1 Наявні аеродроми/вертодроми та умови їх використання

AD 1.1.1 Загальні умови

Стислий опис уповноваженого органу з питань цивільної авіації, визначеного державою, включно:

1) загальні умови, при яких AD/вертодроми і відповідні засоби доступні для використання;

2) твердження документів ІКАО, на підставі яких надається обслуговування, та посилання на розділ AIP, який містить перелік розбіжностей, у разі їх наявності.

AD 1.1.2 Використання військових авіаційних баз

У цьому розділі зазначаються, при наявності, правила і процедури щодо використання військових авіаційних баз цивільними повітряними суднами.

AD 1.1.3 Процедури польотів при низькій видимості (LVP)

У цьому розділі зазначаються, при наявності, загальні умови, згідно з якими застосовуються пов'язані з низькою видимістю процедури польотів за категорією II/III ІКАО на AD.

AD 1.1.4 Експлуатаційні мінімуми аеродромів

У цьому розділі зазначається детальна інформація про експлуатаційні мінімуми AD, що використовуються в державі.

AD 1.1.5 Інша інформація

У цьому розділі зазначається, за наявності, інша інформація аналогічного характеру.

AD 1.2 Аварійно-рятувальна й протипожежна служби і план дій на випадок випадіння снігу

AD 1.2.1 Аварійно-рятувальна й протипожежна служби

Стислий опис правил, що регулюють створення служб для проведення аварійно-рятувальних робіт та боротьби з пожежею на AD і вертодромах, цивільної авіації, які доступні для загального використання, разом із зазначенням категорії AD за рівнем необхідного пожежного захисту, що встановлена державою.

AD 1.2.2 План на випадок випадіння снігу

1. Стислий опис загальних положень плану дій на випадок випадіння снігу, який доступний для загального використання, для AD/вертодромів, і на яких можуть мати місце снігові умови, включно:

- 1) організація обслуговування взимку;
- 2) спостереження за робочою площею;
- 3) методи вимірювання та їх проведення;
- 4) дії, спрямовані на підтримку придатності робочої площі;
- 5) система і засоби надання повідомлень;

6) випадки закриття RWY;

7) поширення інформації про наявність снігу.

2. Якщо на AD /вертодромах застосовуються різні положення плану дій на випадок випадання снігу, цей підпункт може деталізуватися додатково.

AD 1.3 Індекс аеродромів і вертодромів

Перелік AD та вертодромів в межах держави, доповнений графічним зображенням, включно:

1) назву AD/вертодрому і показчик розташування ICAO;

2) вид польотів, при яких дозволяється використовувати AD/вертодром (міжнародні/національні, ППП/ПВП, регулярні/нерегулярні, авіації загального призначення, військові та інші);

3) посилання на підрозділ частини 3 AIP, який містить детальний опис AD/вертодрому.

AD 1.4 Групування аеродромів/вертодромів

Стислий опис критеріїв, які використовуються державою при групуванні AD/вертодромів для цілей підготовки / розсилки / забезпечення інформації (міжнародні/національні, основні/другорядні, значні/інші, цивільні/військові).

AD 1.5 Стан сертифікації аеродромів

Перелік AD в державі із зазначенням стану їх сертифікації, включно:

1) назву AD і індекс розташування ICAO;

- 2) дату, термін дії сертифікації якщо застосовується;
- 3) примітки, за наявностію.

AD 2. АЕРОДРОМИ

XXXX AD 2.1 Індеси розташування та назва аеродрому⁵

Вказати індекс розташування ICAO та назву AD. Індекс розташування AD ICAO має бути невід'ємною частиною системи позначень, яка застосовується для всіх підрозділів розділу AD 2.

XXXX AD 2.2 Географічні й адміністративні дані аеродрому

Вказуються географічні та адміністративні дані щодо AD, включно:

- 1) контрольну точку AD (географічні координати в градусах, хвилинах і секундах) та її розташування;
- 2) напрямок та відстань контрольної точки AD від центру міста або населеного пункту, що обслуговується даним AD;
- 3) перевищення AD з точністю до найближчого метра або фута, розрахункову температуру повітря та середнє значення мінімальної температури на AD;
- 4) за необхідністю, хвилю геоїду в місці перевищення AD з точністю до найближчого метра або фута;
- 5) VAR з точністю до найближчого градуса, дату інформації та річні зміни;

⁵ Замість позначення «XXXX» вказується відповідний індекс розташування AD.

6) назву експлуатанта АД, адресу, номери телефону та телефаксу, e-mail-адресу, а також адресу AFS та, за наявності, адресу веб-сайту;

7) види польотів, виконання яких дозволено на АД (ППП/ПВП);

8) примітки.

xxxxAD 2.3 Години роботи

Докладний опис годин роботи служб на АД, включно дані про:

- 1) експлуатанта АД;
- 2) митницю та імміграційну службу;
- 3) медичну та санітарну служби;
- 4) брифінг-офіс AIS;
- 5) пункт збору донесень щодо ОПР (ARO);
- 6) брифінг-офіс MET;
- 7) службу ОПР;
- 8) службу заправки паливом;
- 9) службу обслуговування пасажирів та багажу;
- 10) службу авіаційної безпеки;
- 11) службу протикригової обробки;

12) примітки.

xxxx AD 2.4. Служби і засоби щодо обслуговування

Детальний опис служб та засобів обслуговування, що надаються на AD, включно дані про:

- 1) завантажувально-розвантажувальне обладнання;
- 2) типи палива і мастил;
- 3) обладнання заправки паливом та їх місткість;
- 4) устаткування з протикригової обробки;
- 5) наявність місць в ангарі для ПС, які не базуються на цьому ADi;
- 6) обладнання для ремонту ПС, які не базуються на цьому AD;
- 7) примітки.

xxxx AD 2.5 Засоби для обслуговування пасажирів

Стислий опис засобів для обслуговування пасажирів, які надаються на AD, або посилання на інші джерела інформації, наприклад, веб-сайт, включно:

- 1) готель(и) на AD або біля AD;
- 2) ресторан(и) на AD або біля AD;
- 3) транспортне обслуговування;

- 4) медичне обслуговування;
- 5) банк та поштове відділення на АД або біля АД;
- 6) туристичне бюро;
- 7) примітки.

xxxxAD 2.6 Аварійно-рятувальна і протипожежна служби

Детальний опис аварійно-рятувальних і протипожежних служб та обладнання, що надається на АД, включно дані про:

- 1) категорію АД за рівнем необхідного пожежного захисту;
- 2) аварійно-рятувальні та протипожежні засоби;
- 3) можливості з видалення ПС, які втратили здатність рухатися;
- 4) примітки.

xxxxAD 2.7 Сезонне використання устаткування: видалення опадів

Детальний опис обладнання та оперативної черговості, що встановлена для видалення опадів з робочої площі АД, включно:

- 1) тип(и) обладнання для видалення опадів,
- 2) черговість видалення опадів;

3) примітки.

xxxx AD 2.8 Дані по перонах, TWY і місцях/пунктах перевірок

1. Докладні дані про фізичні характеристики APN,* TWY і встановлених місцях/пунктах перевірки, включно дані про:

1) позначення, поверхню і міцність (PCR) APN;⁶

2) позначення, ширину, поверхню і міцність (PCR) TWY;⁷

3) місцезнаходження та перевищення пунктів перевірки висотомірів з точністю до найближчого метра або фути;

4) місце розташування пунктів перевірки VOR;

5) місце розташування пунктів перевірки INS в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди;

6) примітки.

2. Якщо місця/пункти перевірки вказані на карті AD, то в даному підрозділі AIP має існувати примітка.

⁶ до 27 листопада 2024 року позначення, поверхню і міцність APN ;

до 27 листопада 2024 року позначення, ширину, поверхню і міцність TWY;

⁷ з 28 листопада 2024 року позначення, поверхню і міцність (PCR) APN;

з 28 листопада 2024 року позначення, ширину, поверхню і міцність (PCR) TWY.

xxxx AD 2.9 Система управління наземним рухом і контролю за ним та маркування

Стислий опис системи управління наземним рухом і контролю за ним та маркувальні знаки RWY і TWY, включно:

- 1) використання розпізнавальних знаків місця стоянки ПС, вказівних ліній TWY і системи візуального управління стикуванням/паркуванням на стоянках літаків;
- 2) маркувальних знаків і вогнів RWY і TWY;
- 3) вогні ліній «Стоп» та вогні захисту RWU (за наявністю);
- 4) інших засобів захисту RWY;
- 5) примітки.

xxxx AD 2.10 Аеродромні перешкоди

Детальний опис перешкод, включно дані про:

- 1) перешкоди в районі 2:
 - ідентифікація або позначення перешкоди;
 - тип перешкоди;
 - місце розташування перешкоди, яке визначається географічними координатами в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди;
 - перевищення і відносна висота перешкоди з точністю до найближчого метра або фута;
 - маркування перешкоди, а також тип і колір світлоогородження перешкоди (за наявності);
 - повідомлення NIL (за необхідності);

2) при відсутності масиву даних щодо району 2 для AD вказуються і надаються дані про:

перешкоди, які виступають за межі поверхонь обмеження перешкод;

перешкоди, які виступають за поверхні позначення перешкод у зоні траєкторії зльоту;

інші перешкоди, які представляють небезпеку для аеронавігації;

3) зазначення, що інформація стосовно перешкод в районі 3 не надається, або в разі її надання надається інформація про:

ідентифікацію або позначення перешкоди;

тип перешкоди;

місце розташування перешкоди, яке визначається географічними координатами в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди;

перевищення і відносну висоту перешкоди з точністю до найближчої десятої частки метра або фути;

маркування, тип та колір світлогородження перешкоди, (за наявності);

якщо це доречно, зазначається наявність переліку перешкод у вигляді цифрового набору даних і посилання на GEN 3.1.6; та повідомлення NIL, за необхідності.

XXXX AD 2.11 Метеорологічна інформація, що надається

Детальний опис метеорологічної інформації, що надається на AD, з зазначенням метеорологічного органу, який несе відповідальність за види обслуговування, включно:

1) назву відповідного метеорологічного органу;

2) години роботи, та якщо застосовується, позначення відповідального метеорологічного органу, поза цими годинами;

- 3) назву органу, відповідального за складання прогнозів погоди на AD (TAF), терміни дії та інтервал їх видання;
- 4) надання прогнозів типу "TREND" для AD та інтервал видання;
- 5) інформація, яким чином надається інструктаж та/або консультації;
- 6) тип польотної документації, яка надається, та мова(и), що використовується (використовуються) в польотній документації;
- 7) карти та інша інформація, що відображається або надається для інструктажу та консультацій;
- 8) додаткове устаткування, яке використовується для надання інформації про метеорологічні умови;
- 9) орган(и) ОПП, який(і) забезпечується метеоінформацією;
- 10) додаткова інформація (наприклад, щодо будь-яких обмежень в обслуговуванні, тощо).

xxxxAD 2.12 Фізичні характеристики RWY

Детальний опис фізичних характеристик кожної RWY, включно:

- 1) позначення;
- 2) істинний пеленг з точністю до однієї соті градуса;
- 3) розміри RWY з точністю до найближчого метра або фута;

4) несуча спроможність покриття (PCN та пов'язана інформація), та поверхня кожної RWY і відповідної кінцевої смуги гальмування;⁸

5) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди для кожного порогу та торця RWY, та у відповідних випадках, хвилю геоїду для:

порогів RWY, не обладнаних для точного заходу на посадку, з точністю до найближчого метра або фута;

порогів RWY, обладнаних для точного заходу на посадку, з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фута;

б) перевищення для:

порогів RWY, обладнаної для неточного заходу на посадку, з точністю до найближчого метра або фута;

порогів та найбільших перевищень зони приземлення RWY, обладнаної для точного заходу на посадку з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фута;

7) ухил кожної RWY і відповідних кінцевих смуг гальмування;

8) розміри кінцевих смуг гальмування (за наявності) з точністю до найближчого метру або фута;

9) розміри смуг, вільних від перешкод (за наявності) з точністю до

⁸до 27 листопада 2024 року несуча спроможність покриття (PCN та пов'язана інформація), та поверхня кожної RWY і відповідної кінцевої смуги гальмування;

з 28 листопада 2024 року несуча спроможність покриття (PCR і відповідні дані), та поверхня кожної RWY і відповідних кінцевих смуг гальмування;
найближчого метру або фута;

- 10) розміри льотних смуг;
- 11) розміри кінцевих зон безпеки;
- 12) розташування (на якому кінці RWY) та опис системи аварійного гальмування (за наявністю);
- 13) наявність зони, вільної від перешкод ;
- 14) примітки.

xxxx AD 2.13 Наявні дистанції

1. Детальний опис оголошених дистанцій для кожного напрямку кожної RWY з точністю до найближчого метра або фута, включно:

- 1) позначення RWY;
- 2) наявну довжину розбігу;
- 3) наявну дистанцію зльоту, та за необхідності, альтернативні скорочені оголошені дистанції;
- 4) наявна дистанція перерваного зльоту;
- 5) наявна посадкова дистанція;
- 6) примітки, включно точка виїзду на RWY або точку старту у випадку наявності альтернативних скорочених оголошених дистанцій.

2. Якщо напрямок RWY не може бути використано для зльоту або посадки, чи в обох випадках, оскільки через заборону за правилами експлуатації, про це має вказуватися словами «not usable» («не використовується») або NU.

xxxx AD 2.14 Вогні наближення і вогні RWY

Детальний опис вогнів наближення і вогнів RWY, включно:

- 1) позначення RWY;
- 2) тип, протяжність і сила світла системи вогнів приближення;
- 3) вогні порогу RWY, колір і флангові горизонти;
- 4) тип системи візуальної індикації глісади;
- 5) протяжність вогнів зони приземлення;
- 6) протяжність, інтервали установки, колір і силу світла вогнів осьової лінії RWY;
- 7) протяжність, інтервали установки, колір і силу світла бічних вогнів RWY;
- 8) колір обмежувальних вогнів RWY і флангових горизонтів;
- 9) протяжність і колір вогнів кінцевої смуги гальмування;
- 10) примітки.

xxxx AD 2.15 Інші вогні, резервне джерело електроживлення

Опис інших вогнів і резервного джерела електроживлення, включно:

- 1) місце розташування, характеристики і години роботи аеродромного маяка/розпізнавального маяка (за наявності);
- 2) місце розташування і освітлення (за наявності), анемометра/показчика напрямку посадки;
- 3) бічні вогні TWY та вогні осьової лінії TWY;
- 4) резервне джерело електроживлення включно час перемикання;
- 5) примітки.

XXXXAD 2.16 Зона посадки вертольотів

Детальний опис зони посадки вертольотів, передбаченої на AD, включно:

- 1) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди та, за наявності, хвилю геоїда геометричного центру зони TLOF, або кожного порогу зони (FATO (за необхідності) вказуються:

для неточних заходів на посадку з точністю до найближчого метра або фути;

для точних заходів на посадку з точністю до десятої частки метра або десятої частки фути;

- 2) перевищення зони TLOF та/або зони FATO вказуються:

для неточних заходів на посадку з точністю до найближчого метра або фути;

для точних заходів на посадку з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;

3) розміри з точністю до найближчого метра або фути, тип покриття, несучу здатність і маркування зон TLOF і FATO;

4) істинні пеленги FATO з точністю до однієї соті градуса;

5) оголошені наявні дистанції з точністю до найближчого метра або фути;

6) вогні наближення і вогні зони FATO;

7) примітки.

xxxx AD 2.17 Повітряний простір ATS

Детальний опис повітряного простору ATS, організованого на AD включно:

1) позначення повітряного простору та географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж;

2) вертикальні межі;

3) класифікація повітряного простору;

4) позивний та мова(и) органу ATS, що надає обслуговування;

5) абсолютну висоту переходу;

6) години використання;

7) примітки.

xxxx AD 2.18 Засоби зв'язку ATS

Детальний опис засобів зв'язку ATS, встановлених на AD, включно:

1) позначення служби;

2) позивний;

3) канал(и);

4) номер(и) SATVOICE (за наявності);

5) адресу входу (за необхідності);

6) години роботи;

7) примітки.

xxxx AD 2.19 Радіонавігаційні засоби і засоби посадки

Детальний опис радіонавігаційних засобів і засобів посадки, пов'язаних із процедурами заходів на посадку за приладами, та виконанням польотів в районі AD, включно:

1) тип засобу, відповідне VAR з точністю до найближчого градусу і вид польотів, що забезпечуються для ILS/MLS, базової GNSS, SBAS і GBAS щодо

VOR/ILS/MLS також схилення станції з точністю до найближчого градусу, використовується для технічної виставки засобу;⁹

2) позначення (за необхідності);

3) частоту(и), номер(и) каналу(ів), постачальника та ідентифікатор(и) опорної траєкторії (RPI), (за необхідності);

4) години роботи (за необхідності);

5) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди місця установки передавальної антени, за необхідності;

6) перевищення передавальної антени DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів) та DME/P з точністю до найближчих 3 метри (10 футів);

7) перевищення контрольної точки GBAS з точністю до найближчого метра або фута та відносну висоту еліпсоїду даної точки з точністю до найближчого метра або фута.

У разі SBAS відносну висоту еліпсоїда точки посадкового порогу RWY (LTP) або точки фіктивного порогу RWY (FTP) з точністю до найближчого метра або фута;

⁹ Застосовується до 3 листопада 2021 року;

з 4 листопада 2021 року підпункт 1) змінюється на:

тип засобу;

відповідне VAR з точністю до найближчого градусу;

вид польотів, що забезпечуються для ILS/MLS/GLS, базової GNSS і SBAS;

класифікація ILS;

класифікація засобів і позначення засобів посадки для GBAS;

щодо VOR/ILS/MLS також VAR з точністю до найближчого градусу, використовується для технічної виставки засобу.

8) радіус зони обслуговування від контрольної точки GBAS з точністю до найближчого кілометра або найближчої морської милі;

9) примітки.

1. Коли один і той же засіб використовується для обслуговування польотів за маршрутом, та в районі AD, його опис має також вказувати в розділі ENR 4.

2. Якщо наземна система функціонального доповнення (GBAS) обслуговує кілька AD, опис даного засобу має надаватися щодо кожного AD.

3. Якщо експлуатаційним повноважним органом засобу є інший, ніж призначений урядовим органом, в стовбцю з примітками вказується назва експлуатаційного повноважного органу. Зона дії засобу має вказуватися в стовбцю з примітками.

xxxx AD 2.20 Місцеві правила аеродрома

Детальний опис правил, що застосовуються до використання AD, включно можливість виконання тренувальних польотів, польотів, без радіозв'язку, польотів надлегких ПС та аналогічних їм ПС, а також маневрування на землі, паркування, за виключенням процедури польотів.

xxxx AD 2.21 Процедури зниження шуму

Детальний опис процедур зниження шуму встановлених на AD.

xxxx AD 2.22 Процедури польотів

1. Детальний опис умов і процедур польотів, включно радіолокаційні процедури, та/або ADS-B-процедури, що встановлені на підставі організації повітряного простору на AD.

2. Детальний опис процедур в умовах низької видимості на AD, якщо такі встановлені, включно таку інформацію:

- 1) RWY (смуги) та допоміжне обладнання, дозволене для використання за процедурами низької видимості;
- 2) встановлені метеорологічні умови, за яких будуть починатися, використовуватися і припинятися процедури низької видимості;
- 3) опис наземних маркувальних знаків/світлотехнічних засобів для використання під час застосування процедур низької видимості.
- 4) примітки.

xxxxAD 2.23 Додаткова інформація

Додаткова інформація на AD, наприклад зазначення концентрації птахів на AD із їх щоденними перельотами між місцями відпочинку і годування, наскільки це практично можливо.

xxxxAD 2.24 Карти, які відносяться до аеродрому

1. Вказати карти, які відносяться до AD, які слід включати в такому порядку:

- 1) карта AD/вертодрому ICAO;
- 2) карта розміщення на стоянці/стикування ПС ICAO;
- 3) карта аеродромного наземного руху ICAO;
- 4) карта аеродромних перешкод, тип А ICAO (для кожної RWY);
- 5) карта аеродромних перешкод, тип В ICAO (за наявності);

- 6) електронна карта місцевості і перешкод в районі аеродрому ICAO;
- 7) карта місцевості для точного заходу на посадку ICAO (RWY для точного заходу на посадку за категоріями II і III);
- 8) карта району ICAO (маршрути вильоту та транзитні маршрути);
- 9) карта стандартного вильоту за приладами ICAO;
- 10) карта району ICAO (маршрути прибуття і транзитні маршрути);
- 11) карта стандартного прибуття за приладами (ICAO);
- 12) оглядова карта мінімальних абсолютних висот ОПР із використанням систем спостереження ICAO;
- 13) карта заходу на посадку за приладами ICAO (для кожної RWY і кожної процедури);
- 14) карта візуального заходу на посадку ICAO;
- 15) дані про концентрацію птахів в околицях AD.

2. Якщо деякі із зазначених карт не представляються, про це вказується в розділі GEN 3.2 «Аеронавігаційні карти».

xxxx AD 2.25 Перешкоди, що виступають за поверхню візуального участка (VSS) ¹⁰

Перешкоди, що виступають за поверхню візуального участка включно схеми, які зачіпляють перешкоди та мінімуми схем.

Критерії, що відносяться до VSS наведені в пункті 5.4.6 глави 5 розділу 4 частини 1 тома II PANS-OPS.

AD 3. ВЕРТОДРОМИ

1. Якщо зона посадки вертольотів знаходиться на AD, дані про це мають перераховуватися тільки в AD 2.16.

2. Замість позначення «XXXX» вказується відповідний покажчик розташування вертодрому.

XXXX AD 3.1 Індеси розташування і назва вертодрому

Вказується присвоєний вертодрому індекс розташування, і його назва. Індекс розташування вертодрому є невід'ємною частиною системи позначень, яка застосовується для всіх підрозділів розділу AD 3.

XXXX AD 3.2 Географічні й адміністративні дані вертодрому

Вказуються географічні та адміністративні дані вертодрому, включно:

1) контрольна точка вертодрому (географічні координати в градусах, хвилинах і секундах) та її місце розташування;

¹⁰ Застосовується з 4 листопада 2021 року

2) напрям і відстань розташування контрольної точки вертодрому від центру міста або населеного пункту, що обслуговується вертодромом;

- 3) перевищення вертодрому з точністю до найближчого метра або фути, розрахункову температуру повітря та середнє значення мінімальної температури на вертодромі;
- 4) у відповідних випадках, хвиля геоїда в місці перевищення вертодрому з точністю до найближчого метра або фути;
- 5) VAR з точністю до найближчого градуса, дату інформації і річна зміна;
- 6) назву експлуатанта вертодрому, адресу, номер телефону, телефаксу, e-mail, AFS адресу та, за наявності, – адресу веб-сайту;
- 7) види польотів, виконання яких дозволено на вертодромі (ППП/ПВП);
- 8) примітки.

xxxxAD 3.3 Години роботи

Детальний опис годин роботи служб вертодрому включно:

- 1) експлуатант вертодрому;
- 2) митницю та імміграційну служби;
- 3) медичну та санітарну служби;
- 4) брифінг-офіс AIS;
- 5) пункт збору донесень щодо ОПР (ARO);
- 6) брифінг-офіс MET;

- 7) службу обслуговування повітряного руху;
- 8) служба заправки паливом;
- 9) службу оформлення та обробки;
- 10) службу авіаційної безпеки;
- 11) службу протикригової обробки;
- 12) примітки.

xxxx AD 3.4 Служби і засоби з обслуговування

Детальний опис служб і засобів з обслуговування, що надаються на вертодромі, включно:

- 1) завантажувально-розвантажувальне обладнання;
- 2) типи палива і мастил;
- 3) обладнання заправки паливом та їх місткість;
- 4) устаткування з протикригової обробки;
- 5) наявність місць в ангарі для вертольотів, як і не базуються на цьому вертодромі;
- 6) обладнання для ремонту вертольотів, які не базуються на цьому вертодромі;

7) примітки.

xxxx AD 3.5 Засоби для обслуговування пасажирів

Стислий опис засобів для обслуговування пасажирів, які надаються на вертодромі, або посилання на інші джерела інформації, наприклад веб-сайт, включно:

- 1) готель(і) на вертодромі або біля вертодрому;
- 2) ресторан(и) на вертодромі або біля вертодрому;
- 3) транспортне обслуговування;
- 4) медичне обслуговування;
- 5) банк і поштове відділення на вертодромі або біля вертодрому;
- 6) туристичне бюро;
- 7) примітки.

xxxx AD 3.6 Аварійно-рятувальна і протипожежна служби

Стислий опис служб і обладнання для аварійно-рятувальних робіт та боротьби з пожежею, що надаються на вертодромі, включно:

- 1) категорію вертодрому за рівнем необхідного пожежного захисту;
- 2) аварійно-рятувальні та протипожежні засоби;
- 3) можливість з видалення вертольотів, які втратили здатність рухатися;

4) примітки.

xxxxAD 3.7 Сезонне використання обладнання: видалення опадів

Детальний опис обладнання та оперативної черговості, встановленої для видалення опадів з робочої площі вертодрому, включно:

- 1) тип(и) устаткування для видалення опадів;
- 2) черговість видалення опадів;
- 3) примітки.

xxxxAD 3.8 Дані по перонах, TWY і місцях/пунктах перевірок

1. Докладні дані про фізичні характеристики APN, TWY у встановлених місцях/пунктах перевірки, включно:

- 1) позначення, поверхню і міцність перонів та вертолітних стоянок;
- 2) позначення, ширину і тип поверхні вертолітних наземних TWY;
- 3) ширину і позначення вертолітної TWY для руління повітрям та вертолітних маршрутів руління;
- 4) місце розташування та перевищення з точністю до найближчого метру або футу пунктів перевірки висотомірів;
- 5) місця розташування пунктів перевірки VOR;

б) місця розташування пунктів перевірки INS в градусах, хвилинах, секундах та сотих частках секунди; та

7) примітки.

2. Якщо місця/пункти перевірки вказані на карті вертодрому, то в даному підрозділі AIP має існувати примітка.

xxxxAD 3.9 Маркувальні знаки й маркери

Стислий опис маркувальних знаків і маркерів кінцевої ділянки заходу на посадку і зони зльоту, включно:

1) маркувальні знаки для заходження на посадку та зльоту;

2) маркувальні знаки TWY, TWY для руління повітрям та маркери маршрутів руління; та

3) примітки.

xxxxAD 3.10 Вертодромні перешкоди

Детальний опис перешкод, включно:

1) ідентифікацію або позначення перешкоди;

2) тип перешкоди;

3) місце розташування перешкоди, яке визначається географічними координатами в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди;

4) перевищення та відносну висоту перешкоди з точністю до найближчого метра або фути;

5) маркування перешкоди, тип та колір освітлення перешкоди (якщо застосовується);

б) повідомлення NIL, за необхідності.

XXXX AD 3.11 Метеорологічна інформація, що надається

Детальний опис метеорологічної інформації, що надається на вертодромі, із зазначенням метеорологічного органу, який несе відповідальність за цей вид обслуговування, включно:

1) назву відповідного метеорологічного органу;

2) години роботи та, якщо застосовується, позначення відповідального метеорологічного органу поза цими годинами;

3) назву органу, відповідального за складання прогнозів погоди по вертодрому (TAF), терміни дії прогнозів;

4) надання прогнозів типу "TREND" для вертодрому, інтервал їх видання;

5) інформацію, яким чином відбувається інструктаж та/або консультації;

б) тип польотної документації, яка надається та мова(и), яка використовується;

7) карти та інша інформація, що відображається або надається для інструктажу або консультації;

8) додаткове устаткування, яке використовується для надання інформації про метеорологічні умови (наприклад, метеорологічний радіолокатор, приймач супутникових зображень);

9) орган(и) ОПП, який(і) забезпечується метеоінформацією;

10) додаткова інформація (наприклад, обмеження в обслуговуванні тощо).

xxxx AD 3.12 Дані щодо вертодрому

Містить детальний опис розмірів вертодрому та відповідну інформацію, включно:

1) тип вертодрому (розташований на земній поверхні, піднятий над нею, чи вертопалуба);

2) розміри зони TLOF з точністю до найближчого метра або фути;

3) істинний пеленг з точністю до однієї сотієї градуса зони FATO;

4) розміри з точністю до найближчого метра або фути, тип покриття FATO;

5) поверхня і несуча здатність в тонах (1000 кг) зони TLOF;

6) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди та, у відповідних випадках, хвиля геоїда геометричного центру TLOF, або кожного порогу FATO (у встановлених випадках) для:

неточних заходів на посадку - з точністю до найближчого метра або фути;
точних заходів на посадку - з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;

7) перевищення і ухил TLOF та/або FATO для:
неточних заходів на посадку - з точністю до найближчого метра або фути;
точних заходів на посадку - з точністю до найближчої десятої частки метра або десятої частки фути;

8) розміри зони безпеки;

9) розміри смуги, вільної від перешкод, із точністю до найближчого метра або фути;

10) наявність сектору, вільного від перешкод;

11) примітки.

xxxx AD 3.13 Наявні дистанції

Містять детальний опис оголошених дистанцій для вертодрому з точністю до найближчого метра або фути включно:

1) наявні дистанції зльоту та, якщо застосовуються, альтернативні скорочені оголошені дистанції;

2) наявна дистанція перерваного зльоту;

3) наявна посадкова дистанція;

4) примітки, включно точка виїзду або точка старту при, оголошенні альтернативної скороченої дистанції.

xxxx AD 3.14 Вогні наближення і вогні FATO

Містить детальний опис вогнів наближення і вогнів зони FATO, включно:

- 1) тип, протяжність та сила світла системи вогнів приближення;
- 2) тип системи візуальної індикації глисади;
- 3) характеристики і місцезнаходження вогнів зони FATO;
- 4) характеристики і місцеположення вогнів зони приземлення;
- 5) характеристики і місцеположення системи вогнів зони TLOF;
- 6) примітки.

xxxx AD 3.15 Інші вогні, резервне джерело електроживлення

Опис інших вогнів і резервного джерела живлення, включно:

- 1) місце розташування, характеристики і години роботи вертодромного маяка;
- 2) місце розташування та освітлення покажчика напрямку вітру (WDI);
- 3) бічні вогні TWY та вогні осьової лінії TWY;
- 4) резервне джерело живлення, включно час перемикування;

5) примітки.

xxxxAD 3.16 Повітряний простір ATS

Містить детальний опис повітряного простору ATS, організованого на вертодромі, включно:

1) позначення повітряного простору та географічні координати в градусах, хвилинах і секундах бічних меж;

2) вертикальні межі;

3) класифікація повітряного простору;

4) позивний та мову(и) органу ATS, який надає обслуговування;

5) абсолютну висоту переходу;

6) години, використання;

7) примітки.

xxxxAD 3.17 Засоби зв'язку ATS

Містить детальний опис засобів зв'язку ATS, встановлених на вертодромі, включно:

1) позначення служби;

2) позивний;

3) канали;

4) номер(и) SATVOICE (за наявності);

5) адресу входу, за необхідності;

6) години роботи;

7) примітки.

XXXX AD 3.18 Радіонавігаційні засоби і засоби посадки

1. Містить детальний опис радіонавігаційних засобів і засобів посадки, пов'язаних зі процедурами заходів на посадку за приладами та виконання польотів в районі вертодрому, включно:

1) тип засобу, VAR (для станцій VOR – також відхилення станції, що використовується з метою технічного супроводу засобу) з точністю до найближчого градуса та тип операцій, що підтримуються для ILS, MLS, SBAS і GBAS;

2) позначення (якщо потрібно);

3) частоту(и), номер(и) каналу(и), постачальника послуг та ідентифікатор (и) довідкового шляху (RPI), за необхідності;

4) години роботи, за необхідності;

5) географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди місця установки передавальної антени, за необхідності;

6) перевищення передавальної антени DME з точністю до найближчих 30 метрів (100 футів) і DME/P з точністю до найближчих 3 метрів (10 футів);

7) перевищення опорної точки GBAS до найближчого метра або футу та відносна висота еліпсоїда точки до найближчого метра або футу.

Для SBAS – висота еліпсоїда порогу приземлення (LTP) або фіктивна гранична точка (FTP) до найближчого метра або футу;

8) радіус зони обслуговування від опорної точки GBAS до найближчого кілометра або морської милі; та

9) примітки.

2. Коли один і той же засіб використовується для обслуговування польотів за маршрутом та в районі вертодрому, його опис має наводитися в ENR 4.

Якщо наземна система функціонального доповнення (GBAS) обслуговує кілька вертодромів, її опис має надаватися для кожного вертодрому.

3. В примітках необхідно вказати назву експлуатаційного повноважного органу вказаного засобу у тому випадку, якщо він відрізняється від призначеного урядовим органом. Зона дії засобу має вказуватися в примітках.

xxxx AD 3.19 Місцеві правила вертодрому

Містить детальний опис правил, що застосовуються на вертодромі, включно можливість виконання тренувальних польотів, польотів без радіозв'язку, надлегких ПС та аналогічних їм ПС, а також маневрування на землі та стоянці, за виключенням процедури польотів.

xxxxAD 3.20 Процедури зниження шуму

Містить детальний опис процедур зниження шуму встановлених на вертодромі.

xxxxAD 3.21 Правила польотів

Містить детальний опис умов і процедур польотів, включно радіолокаційні процедури та/або процедури ADS-B, встановлені на основі організації повітряного простору, встановленої на вертодромі.

Детальний опис процедур в умовах низької видимості на вертодромі, якщо такі встановлені, включно:

- 1) зону(и) TLOF, а також відповідне обладнання, дозволене для використання відповідно до процедур в умовах низької видимості;
- 2) встановлені метеорологічні умови, при яких починаються, застосовуються і припиняються процедури в умовах низької видимості;
- 3) опис наземних маркувальних знаків/світлотехнічних засобів для використання під час застосування процедур низької видимості;
- 4) примітки.

xxxxAD 3.22 Додаткова інформація

Додаткова інформація про скупчення птахів із зазначенням їх значних щоденних перельотів між місцями відпочинку і годування, наскільки це практично можливо.

xxxxAD 3.23 Карти, які відносяться до вертодрому

1. Вказуються карти, стосовно вертодрому, які включаються в такому порядку:

1) карта AD/вертодрому ICAO;

2) карта району ICAO (маршрути вильоту та транзитні маршрути);

3) карта стандартного вильоту за приладами ICAO;

4) карта району ICAO (маршрути прибуття і транзитні маршрути);

5) карта стандартного прибуття за приладами ICAO;

6) оглядова карта мінімальних абсолютних висот ОПР з використанням систем спостереження ICAO;

7) карта заходу на посадку за приладами ICAO (для кожної процедури);

8) карта візуального заходу на посадку ICAO;

9) дані про концентрацію птахів в районі вертодрому;

2. Якщо деякі із зазначених карт не надаються, про це має зазначатися в розділі GEN 3.2 «Аеронавігаційні карти».

3. Перелік карт та строки їх перегляду наведені в таблиці:

№ з/н	Типи карт	Приблизний період часу між переглядом карт	Примітка
1	Карта аеродромних перешкод (типи А, В)	По мірі накопичення поправок внесених від руки.	

2	Карта місцевості для точного заходу на посадку	При будь – яких значних змінах в профілі місцевості.	
3	Маршрутна карта	28 діб (цикл AIRAC). Періоди в 12 тижнів, що багаторазово повторюються (цикл AIRAC).	Район з інтенсивним повітряним рухом. Район з інтенсивним повітряним рухом.
4	Карта SID. Карта STAR.	При значних змінах, не частіше ніж через 4 тижня.	
5	Карта заходу на посадку за приладами	При внесенні в схему значних змін.	
6	Карта візуального заходу на посадку	По мірі накопичення поправок внесених від руки.	
7	Карта AD/вертодрому. Карта наземного аеродромного руху. Карта стоянки/постановки на стоянку ПС	По мірі накопичення поправок внесених від руки.	
8	Аеронавігаційна карта масштабу 1: 500 000	Основа 4 роки АНІ – 1-2 роки	АНІ, що відноситься до районів з інтенсивним повітряним рухом, може переглядатися частіше