

## Додаток 4

до Авіаційних правил України «Правила та порядок аеронавігаційного обслуговування. Управління аеронавігаційною інформацією»  
(підпункт 1 пункту 4 глави 2 розділу V)

### ЗРАЗОК

### Формат NOTAM

|   |  |     |      |           |            |             |                    |
|---|--|-----|------|-----------|------------|-------------|--------------------|
| Показчик терміновості   |  |     |      |           |            |             |                    |
| Адреса  |  |     |      |           |            |             |                    |
| Дата і час заповнення   |  |     |      |           |            |             |                    |
| Індекс укладача   |  |     |      |           |            |             |                    |
| <b>Серія, номер і позначення повідомлення</b>   |  |     |      |           |            |             |                    |
| NOTAM, який містить нову інформацію   | .....<br>(серія і номер/рік) NOTAMN  |     |      |           |            |             |                    |
| NOTAM, який замінює попередній NOTAM  | .....<br>(серія і номер/рік) NOTAMR .....<br>(серія і номер/рік NOTAM, який замінюється) |     |      |           |            |             |                    |
| NOTAM, який відміняє попередній NOTAM   | .....<br>(серія і номер/рік) NOTAM .....<br>(серія і номер/рік NOTAM, який замінюється)  |     |      |           |            |             |                    |
| <b>Визначники</b>   |  |     |      |           |            |             |                    |
| FIR   | Код NOTAM  | Рух | Ціль | Сфера дії | Нижня межа | Верхня межа | Координати, радіус |
| Q   | Q  |     |      |           |            |             |                    |
| Визначення індексу місцезнаходження ICAO, у якому розташований засіб, повітряний простір або є умови, що є предметом повідомлення |  |     |      |           |            | A)          |                    |
| <b>Строк дії</b>  |  |     |      |           |            |             |                    |
| С (група дата/час)  | B)   |     |      |           |            |             |                    |
| До (PERM) або група дата/час  | C)   |     |      |           |            |             | (EST)*<br>(PERM)*  |
| Розклад (якщо це застосовується)  | D)   |     |      |           |            |             |                    |
| <b>Текст NOTAM: викладається відкритим текстом (із використанням скорочень ICAO)</b>  |  |     |      |           |            |             |                    |
| E)  |  |     |      |           |            |             |                    |
| Нижня межа  |  |     |      |           | F)         |             |                    |
| Верхня межа   |  |     |      |           | G)         |             |                    |
| Підпис  |  |     |      |           |            |             |                    |

\*У відповідних випадках виключити

## I. ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО ЗАПОВНЕННЯ ФОРМАТУ NOTAM

### 1. Загальні положення

Передається рядок визначників (пункт Q) та всі зазначені в форматі пункти (від A) до G) включно) з закриваючою дужкою, крім тих, які не містять інформації.

### 2. Нумерація NOTAM

1. Кожному NOTAM присвоюється серія, яка позначається буквою і номером, що складається з чотирьох цифр, за якими слідує знак дробу і номер, що складається з двох цифр, що позначає рік (наприклад, A0023/03).

2. Кожна серія починається 1 січня з номера 0001.

### 3. Визначники (п. Q)

1. Пункт Q має вісім полів, кожне з яких відокремлене знаком дробу.

2. Інформація вводиться в кожне поле. Приклади заповнення полів наведені в Doc 8126 ICAO «AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE».

### 4. FIR:

1. Якщо географічно предмет повідомлення розташований в межах одного FIR, то вказується індекс (показчик) місця розташування предмета за кодом ICAO для відповідного FIR. Якщо АД розташований в межах перекриваючого FIR іншої держави, в першому полі пункту Q) або вказується код цього перекриваючого FIR (наприклад, Q) LFRR /. A) EGJJ), або

2. Якщо географічно предмет повідомлення розташований в межах декількох FIR, в полі FIR вказуються прийняті в ІСАО літери національної приналежності держави, що видає NOTAM, за якими прямує група XX. (Індекс (показчик) розташування перекриває UIR не використовується). Індеси (показчики) місця розташування ІСАО для відповідних FIR вказуються у пункті А), або індекс (показчик) держави, або недержавного агентства, яке відповідає за забезпечення навігаційного обслуговування в декількох державах.

3. Якщо одна держава видає NOTAM щодо FIR в групі держав, необхідно включати перші дві букви індексу (показчика) ІСАО держави, яка його видає та плюс групу XX. Індеси (показчики) позиціонування для певних FIR вказуються у пункті А) або індекс (показчик) держави або неурядового агентства, яке відповідає за забезпечення навігаційного обслуговування в декількох державах.

#### 4. КОД NOTAM

1. Код NOTAM є основа для встановлення визначників РУХ, МЕТА і СФЕРА ДІЙ, що використовуються в рядку Q (визначники) і відповідного тексту в пункті Е) формату NOTAM.

2. Всі групи кодів NOTAM включають п'ять літер, при цьому перша літера завжди повинна бути Q. Друга і третя букви визначають предмет повідомлення, а четверта і п'ята літери позначають статус і умови предмета повідомлення. Дволітерні коди для позначення предметів повідомлень і умов наводяться в PANS-ABC (Doc 8400 ICAO «ABBREVIATIONS AND CODES»). Для поєднань другої, третьої, четвертої, п'ятої літер використовуються критерії відбору елементів NOTAM, що наведені в Doc 8126 ICAO «AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE», або при необхідності включається одне з наступних комбінацій:

1) якщо відсутнє предмет повідомлення в кодї NOTAM, або в критеріях відбору елементів NOTAM, в якості другої і третьої букв включається група XX (наприклад, QXXAK);

2) якщо статус і умови повідомлення відсутні в кодї NOTAM, або в критеріях відбору елементів NOTAM, в якості четвертої та п'ятої літер включається група XX (наприклад, QFAXX);

3) якщо відповідно до положень додатку 4 та глави 6 цих Авіаційних правил видається NOTAM, що містить важливу з експлуатаційної точки зору інформацію, і він використовується для вказівки наявності поправок або доповнень до AIP, які складаються відповідно до правил AIRAC, в якості четвертої та п'ятої букв коду NOTAM включається група TT;

4) якщо видається NOTAM, що містить контрольний перелік діючих NOTAM, в якості другої, третьої, четвертої та п'ятої літер включається група KKKK;

5) при скасуванні NOTAM використовуються наступні четверта і п'ята літери коду NOTAM:

AK – відновлено нормальну роботу;

AL – в робочому стані (або продовження нормальної роботи) із збереженням раніше опублікованих обмежень/умов;

AO – в робочому стані;

CS – завершено;

CN – анульовано;

NV – робота закінчена;

XX – відкритий текст.

Оскільки для скасування NOTAM використовується Q- -АО – «в робочому стані», NOTAM з інформацією про нове обладнання, або види обслуговування використовує четверту і п'яту літери коду Q- -CS – «встановлено».

Q- -CN – «анульовано» використовується для анулювання запланованої діяльності, наприклад, в навігаційних попередженнях, а Q- -HV – «робота закінчена» використовується для скасування повідомлень про проведену роботу;

## 5. РУХ

I – ППП;

V – ПВП;

K – NOTAM являє собою контрольний перелік.

Залежно від предмета та змісту NOTAM поле визначника «РУХ» може містити комбіновані визначники. Рекомендації, що стосуються комбінації визначників поля РУХ із зазначенням предмета повідомлення і умов відповідно до визначників NOTAM, що складається, містяться в Doc 8126 ICAO «AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE»;

## 6. МЕТА

N – NOTAM, відібраний для негайного повідомлення членів льотного екіпажу;

B – NOTAM, що має експлуатаційне значення і відібраний для включення до PIB;

O – NOTAM, що стосуються виробництва польотів;

M – інші NOTAM, для передпольотного інструктажу необов'язкові та надаються за запитом;

K – NOTAM - являє собою контрольний перелік.

Залежно від предмета та змісту NOTAM поле визначника МЕТА може містити комбіновані визначники ВО або NBO. Рекомендації, що стосуються комбінації визначників поля МЕТА із зазначенням предмета повідомлення і

Продовження додатка 4  
умов відповідно до критеріїв відбору елементів NOTAM, містяться в Doc 8126  
ICAO «AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE»;

## 7. СФЕРА ДІЇ

A – аеродром;

E – маршрут;

W – навігаційне попередження;

K – NOTAM являє собою контрольний перелік.

Залежно від предмета та змісту NOTAM поле визначника СФЕРА ДІЇ може містити комбіновані визначники.

Рекомендації, що стосуються комбінації визначників поля СФЕРА ДІЇ із зазначенням предмета повідомлення і умов відповідно до критеріїв відбору елементів NOTAM, містяться в Doc 8126 ICAO «AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE».

Якщо предмет повідомлення визначається як AE, у пункті A) необхідно вказати індекс розташування AD.

## 8. НИЖНЯ/ВЕРХНЯ МЕЖА

Поля НИЖНЬОЇ і ВЕРХНЬОЇ меж наводяться тільки у вигляді ешелонів польоту (ЕП) і позначаються фактичні вертикальні межі зони дії без додаткових буферних зон. У разі встановлення навігаційних попереджень і обмежень використання повітряного простору, введені значення повинні відповідати зазначеним даним у пунктах. F) і G) цього додатку. Якщо питання не містить конкретну інформацію про відносну висоту, включається група «000» для НИЖНЬОЇ межі та група «999» для ВЕРХНЬОЇ межі, в якості значень за замовчуванням.

## 9. КООРДИНАТИ, РАДІУС

Широта і довгота з точністю до однієї хвилини, а також тризначна величина відстані, що визначає радіус дії в морських милях (наприклад,

4700N01140 E043). Координати визначають приблизний центр окружності, радіус якої описує всю зону дії, якщо цей NOTAM охоплює один FIR або UIR, чи декілька FIR або UIR, вводиться значення радіуса за замовчуванням «999».

#### 10. Пункт А)

Внести індекс місцеположення, для AD або FIR, в якому розташовані засіб, повітряний простір, або містяться умови, які є предметом повідомлення. При необхідності допускається зазначення більше одного FIR або UIR. Якщо індекс розташування предмета за кодом ICAO відсутній, використовувати прийняті в ICAO букви національної приналежності, та XX, та після чого в пункті Е) вказувати назву відкритим текстом. Якщо інформація стосується GNSS, вноситься відповідний індекс (показчик) місця розташування ICAO, який відноситься до елемента GNSS, або загальний індекс (показчик) місця розташування, що відноситься до всіх елементів GNSS (виключно GBAS). У разі використання GNSS індекс (показчик) місця розташування може використовуватися при ідентифікації перерви в роботі елемента GNSS (наприклад, KNMH для перерви в роботі супутника GPS).

#### 11. Пункт В)

Для групи «дата – час» використовується група з десяти цифр, яка позначає рік, місяць, день, години та хвилини по UTC. Ця інформація являється часом і датою вступу в силу NOTAMN. У разі NOTAMR і NOTAMC група «дата – час» являється фактичною датою і часом складання NOTAM. Початок дня позначається як «0000».

#### 12. Пункт С)

## Продовження додатка 4

За виключенням NOTAMС, використовується група «дата – час», що складається з десяти цифр, які позначають рік, місяць, день, години та хвилини по UTC та яка вказує тривалість дії інформації, за виключенням випадків, коли інформація носить постійний характер, і тоді включається скорочення PERM.

Кінець дня позначається як «2359» («2400» не використовується).

Якщо інформація про терміни невизначена, вказується приблизна тривалість за допомогою групи «дата – час», за якою слідує скорочення EST. NOTAM, що містить позначення EST скасовується або замінюється до дати і часу, зазначених у пункті С).

## 13. Пункт D)

Якщо інформація про небезпеку, експлуатаційний стан або режим роботи засобів буде діяти відповідно до особливого графіку між моментами часу, зазначеними у пунктах. В) і С), необхідно включити таку інформацію у пункт D) Якщо інформація пункту D) перевищує 200 знаків, необхідно розглянути питання про надання таких даних в окремому подальшому NOTAM.

## 14. Пункт E)

Використовувати декодований код NOTAM, доповнений за рахунок скорочень ICAO, індексів, визначників, показчиків, позивних, частот, цифр і відкритого тексту (за потреби). NOTAM обраний для міжнародної розсилки, створюється англійською мовою. Зазначена в цьому пункті інформація повинна бути короткою і зрозумілою, з тим щоб її можна було включити в РІВ.

У NOTAMС включається предметне посилання і повідомлення про стан для забезпечення можливості точної перевірки вірогідності.

## 15. Пункти F) і G)



Продовження додатка 4

Ці пункти як правило, застосовуються для навігаційних попереджень або обмежень використання повітряного простору і, як правило, є частиною РІВ.

Додати нижні і верхні межі відносних висот, пов'язаних з діяльністю або обмеженнями, чітко вказуючи тільки одну точку відліку і одиницю виміру:

1) в пункті F) для позначення рівня землі або поверхні використовуються скорочення GND або SFC, відповідно;

2) в пункті G) скорочення UNL використовується для позначення без обмеження.

## II. ЗРАЗКИ ЗАПИТІВ НА ВИДАННЯ NOTAM

1. GG UKKRYNYX

091055UKKKZDZX

ЗАПИТ НА ВИДАННЯ NOTAM УККРЫНЬИЬ

Щ)УКБЖ

А)УКБЖ

Б)1510181300 Ц)1510181600

Е)АКТИВОВАНА ЗОНА UKR748

Ф)SFC Г)1200M AMSL

НАЧАЛЬНИК УКРАЕРОЦЕНТРУ А.ВОЛКОВ

Пояснення: о 10.55 UTC 09.10.2015 з Украероцентру (УКККЗДЗЬ) на адресу NOF (УККРЫНЬИЬ) надійшов запит на видання NOTAM про те, що зона UKR748, яка розміщена у FIR Бориспіль (УКБЖ), буде активована з 13.00 18.10.2015 по 16.00 18.10.2015.

2. GG UKKRYNYX

110641UKBBYDYD

ЗАПИТ НА ВИДАННЯ NOTAM УККРЫНЫЬ

Щ)УКБЖ

А)УКББ

Б)1509190600 Ц)1509281700

Д) ЩОДЕННО 0600-1700

Е)RWY 18R/36L ЗАКРИТА РЕМОНТОМ.

НАЧАЛЬНИК СОПР О.В. БОРКО

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР АЕРОПОРТУ Е.Г.ДИХНЕ

Пояснення: о 06.41 UTC 11.09. 2015 від адміністрації аеропорту Бориспіль (UKBBYDYD) на адресу NOF (UKKRYNYX) надійшов запит на видання NOTAM про те, що з 19.09.2015 по 28.09.2015 кожен день з 06.00 UTC по 17.00 UTC ЗПС 18П/36Л буде закрыта через ремонт.

Поля заповнюються відповідно до формату NOTAM.

\* Зміст запиту на видання NOTAM складається коротко з чітким викладом фактичного стану, характеру змін, терміну дії та причин виникнення ситуації.

### III. ЗАПИТ НА ВИДАННЯ NOTAM ПРО ЛАЗЕРНУ ДІЯЛЬНІСТЬ

Q)UKBV

А)UKWW

В)1707280000 С)1710282359

Е) ШОУ-ПРОГРАМА З ВИКОРИСТАННЯМ ЛАЗЕРНИХ  
ВИПРОМІНЮВАЧІВ В РАЙОНІ АЕРОДРОМУ:

ЩОДЕННО З 1800-2000

РОЗТАШУВАННЯ ЛАЗЕРНИХ ВИПРОМІНЮВАЧІВ:

ПО МАГНІТНОМУ РАДІАЛУ 256 DEG 5.08NM (491352,93N  
0282908,86E)

ПО МАГНІТНОМУ РАДІАЛУ 257DEG 5.09NM (491402,99N 0282904,17E)

ПО МАГНІТНОМУ РАДІАЛУ 258DEG 5.11NM (491357,62 N  
0282906,60E).

ПОСИЛАННЯ AIP UKWW AD 2.)