

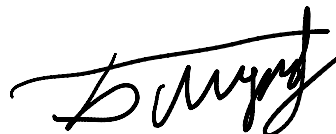
РЕЗУЛЬТАТИ
поточного моніторингу
проекту (програми) «Збіжність систем сертифікації між Європейським
Агентством з безпеки польотів та Державною авіаційною службою
України»


(повне найменування проекту (програми))

Піврічний/річний/заключний (зазначити необхідне)	річний	
Період звітування	2020 рік	
1. Вихідні дані проекту (програми)		
Партнер з розвитку	Делегація Європейського Союзу в Україні	
Бенефіціар		
Реципієнт	Державіаслужба	
Номер реєстраційної картки проекту		
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів		
Узагальнені результати реалізації проекту (програми) в кількісних та/або якісних показниках	Досягнута майже повна збіжність української системи сертифікації первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності, а також технічного обслуговування із застосовними вимогами ЄС	
Посилання на інтернет-ресурси, де розміщено інформацію про результати реалізації проекту (програми) та інші матеріали або документи, розроблені в рамках проекту (програми)	https://www.easa.europa.eu/domains/international-cooperation/technical-cooperation-projects/easa-saau-airworthiness	
Загальна сума витрачених під час реалізації проекту (програми) коштів міжнародної технічної допомоги на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	Не відомо	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії		
консультаційні послуги		
обладнання		
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця		
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми)	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
	Наглядова Рада проекту зі Збіжності систем сертифікації між Європейським Агентством з безпеки польотів та Державною	Наглядова Рада проекту зі Збіжності систем сертифікації між Європейським Агентством з безпеки польотів та Державною авіаційною службою України (23.01.2020, Кельн, Німеччина)

	<p>авіаційною службою України (23.01.2020, Кельн, Німеччина)</p> <p>Нарада щодо підтримки процесу проведення сертифікації (2-ий квартал 2020 року, Київ)</p> <p>Навчальний семінар за тематикою «Схвалення організацій розробників» (2-ий квартал 2020 року, Київ)</p> <p>Стажування на робочому місці з питань сертифікації типу (3-ий квартал 2020 року, Київ)</p> <p>Оціночний візит з первинної льотної придатності зосереджений на сертифікації двигунів (3-ий квартал 2020 року, Київ/Запоріжжя)</p> <p>Заключна Наглядова Рада проекту зі Збіжності систем сертифікації між Європейським Агентством з безпеки польотів та Державною авіаційною службою України (2020, Київ)</p>	<p>Було замінено у зв'язку з COVID-19 на проведення тіншового аудиту зі схвалення організації виробників (Веб-конференція, 06.11.2020, 20.11.2020)</p> <p>Скасовано у зв'язку з COVID-19</p> <p>Стажування на робочому місці з питань сертифікації типу (Веб-конференція, 04-05.08.2020)</p> <p>Скасовано у зв'язку з COVID-19</p> <p>Заключна Наглядова Рада проекту зі Збіжності систем сертифікації між Європейським Агентством з безпеки польотів та Державною авіаційною службою України (24.11.2020, Веб-конференція)</p>
4. Проблемні питання та/або пропозиції		
<p>Не визначена процедура прийняття нормативних документів, які зазначені в Робочій домовленості між Державіаслужбою та EASA від 18.01.2016. Вирішенню проблеми сприятиме прийняття Верховною Радою «Закону про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо прийняття Авіаційних правил України» (законопроект 3683/П, зареєстрований 18.11.2020) та прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України» (проект направлений на узгодження до Міністерства інфраструктури України).</p>		

Координатор проекту


(підпис)


(ініціали та прізвище)

*{Порядок доповнено додатком 7 згідно з Постановою КМ № 623 від 04.07.2012; в редакції
Постанов КМ № 745 від 14.08.2019, № 942 від 09.10.2020}*